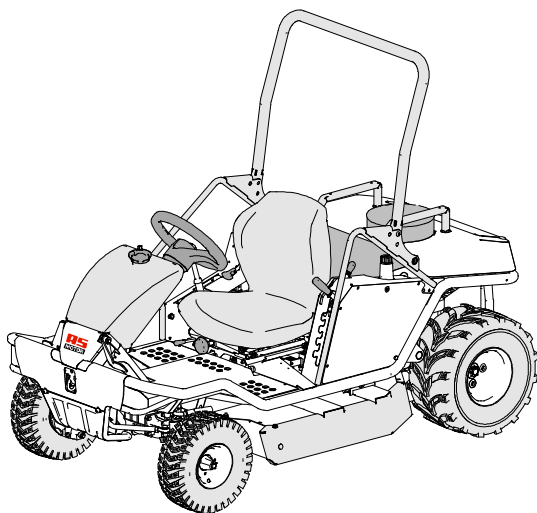




Uputstvo za rukovanje



Traktoraska kosilica Allmäher®

AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD,
AS 940 Sherpa 4WD,
AS 940 Sherpa 4WD Adventure,
AS 940 Sherpa 4WD XL

Od serijskog broja: AS 915 Sherpa 2WD: 033619010001, AS 920 Sherpa 2WD:
027617080001, AS 940 Sherpa 4WD: 021917080011, AS 940 Sherpa
4WD Adventure: 035619050001, AS 940 Sherpa 4WD XL:
026417080011

Izdanje: 06.06.2019, V28.0

sr-Prevod

Napomene o uputstvu za rukovanje

Poštovana korisnice, poštovani korisniče,

čestitamo vam na odluci za kupovinu. Sa ovim uređajem dobili ste pouzdan i kvalitetan proizvod firme „AS-Motor Germany“.

Ovaj proizvod je proizveden prema modernom postupku proizvodnje i u skladu sa opsežnim merama za obezbeđenje kvaliteta. Jer tek ako ste zadovoljni sa svojim uređajem, naš cilj je postignut.

Ovo uputstvo za rukovanje sadrži važne napomene koje će vam pomoći da izbegnete opasnosti i da povećate pouzdanost i vek trajanja proizvoda.



Pročitajte uputstvo za rukovanje ovim uređajem. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i uputstvo za rukovanje motorom drugim korisnicima uređaja.

Kontakt

Ukoliko imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se vašem prodavcu.

Listu internacionalnih AS partnera možete pronaći na stranici: www.as-motor.de.

Podaci o uređaju

Unesite sledeće podatke o vašem uređaju. Prilikom poručivanja rezervnih delova, stručnom prodavcu saopštite serijski broj i broj motora.

Serijski broj (iz sertifikata proizvođača ili sa tipske pločice):

Broj motora:

Datum kupovine:

Adresa prodavca:

Namenska upotreba

Uređaj je namenjen za sečenje i malčiranje trave ili sličnih biljaka pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i pejzažnoj arhitekturi. Drvenasto rastinje sme da bude najviše staro najviše godinu dana.

Koristite ugradne uređaje i alat za sečenje koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“.

Svaka drugačija upotreba nije dozvoljena.

Obratite pažnju na uputstva u poglavlju „Održavanje“. U suprotnom, biće ugrožena radna bezbednost.

Korisnik uređaja je odgovoran za nezgode ili štete, koje pretrpe druge osobe ili njihova imovina.

Uređaj naročito **ne** sme da se koristi:

- za sečenje predmeta, kamenja, šljunka ili komada drveta.
- za trimovanje žbunja, živice i šipražja.
- za sečenje biljaka u balkonskim saksijama, žardinjerama ili na krovovima.
- za čišćenje (usisavanje) staza.
- kao sekač za sitnjenje sečenog drveta i živice.
- kao pogonski agregat za radne alate koje nije odobrio „AS-Motor Germany“ i za complete alata svih vrsta.

Sadržaj

Napomene o uputstvu za rukovanje	2	Startovanje	20
Kontakt	2	Sigurnosni prekidač.....	20
Podaci o uređaju	2	Pokretanje motora.....	20
Namenska upotreba	2	Povezivanje noža.....	21
Objašnjenja simbola	5	Prekidač za pritisak ulja.....	21
Simboli u uputstvu.....	5	Vožnja	22
Upozorenja.....	5	Kočnica (uređaji bez nožne kočnice).....	22
Pločice na uređaju.....	5	Kočnice (uređaji sa nožnom kočnicom)...	22
Pregled tipova	7	Vožnja.....	22
Bezbednosne napomene	8	Vožnja unazad.....	22
Informišite se!.....	8	Blokada diferencijala.....	23
Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena.....	8	Transport	23
Bezbedno postupanje sa gorivom.....	8	Transport na paleti.....	23
Provera uređaja pre upotrebe.....	9	Transport uređaja spremnog za vožnju... 23	
Opasno područje.....	9	Šlepovanje.....	24
Oprez pri radu.....	10	Pokretanje uređaja bez voznog pogona.. 25	
Pre košenja.....	10	Isključivanje i odlaganje	25
Oprez pri košenju.....	11	Održavanje	26
Oprez na padinama.....	12	Položaj za održavanje i čišćenje.....	26
Veća opasnost od prevrtanja pri dopunskom opterećenju.....	13	Pregled održavanja.....	27
Oprez pri upotrebi dodatne opreme.....	13	Čišćenje uređaja.....	29
Nakon rada.....	13	Osnovna inspekcija.....	29
Oprez pri održavanju i popravci.....	13	Provera sigurnosnih funkcija.....	29
Opis uređaja	14	Provera kočnice za parkiranje.....	29
Komandni elementi	15	Proverite nožnu kočnicu (ako postoji).....	29
Prednji lim.....	15	Provera noža.....	30
Komandna poluga na sedištu.....	15	Provera spojnice za noževe.....	31
Pokretanje uređaja bez voznog pogona.. 17		Održavanje motora.....	31
Stega (ako postoji).....	17	Otvaranje poklopca motora.....	32
Napomene o košenju	18	Provera nivoa ulja.....	32
Pre pokretanja	18	Proverite svećice za paljenje.....	32
Provera nivoa ulja.....	18	Održavanje filtera za vazduh.....	32
Korišćeno gorivo.....	18	Provera i punjenja akumulatora.....	33
Sipanje goriva.....	18	Hidrostatički menjač.....	34
Podešavanje položaja sedišta.....	18	Konstrukcija	35
Podešavanje amortizacije sedišta (ako postoji).....	19	Obim isporuke.....	35
Rasklapanje stega (ako postoji).....	19	Raspakivanje.....	35
Transportni deo (ako postoji).....	19	Montaža upravljača.....	35
		Skladištenje	35
		Čuvanje.....	35
		Duže skladištenje.....	36
		Ponovno puštanje u rad.....	36

Rezervni delovi	36
Potrošni delovi.....	36
Gume.....	37
Odlaganje na odpad	37
Garancija	37
Mogoče smetnje.....	38
Tehnički podaci AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD.....	41
Tehnički podaci AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD XL.....	43
Pribor	45
Izjava o usaglašenosti.....	46

Objašnjenja simbola

Simboli u uputstvu

Kao napomena za posebne opasnosti, u ovom uputstvu za rukovanje se upotrebljavaju sledeći simboli.



Upozorenje.
Ovi simboli ukazuju na posebne opasnosti



Znaci zabrane.
Ovi simboli ukazuju na zabranjene radnje.



Znaci naredbe.
Ovi simboli ukazuju na potrebe mere zaštite.

Upozorenja.

U ovom uputstvu za rukovanje su označena upozorenja na osnovu signalnih reči. U nastavku se navodi, na koje opasnosti i moguće posledite ukazuju signalne reči.

Opasnost

Neposredno preteća opasnost

Označava neposrednu opasnost sa **visokim** rizikom, koja za posledicu može da ima smrt ili teške telesne povrede, ako se ne izbegne.

Upozorenje

Opasna situacija

Označava moguću opasnost sa **srednjim** rizikom, koja za posledicu može da ima (teške) telesne povrede, ako se ne izbegne.

Oprez

Opasna situacija

Označava moguću opasnost sa **manjim** rizikom, koja za posledicu može da ima srednje telesne povrede, ako se ne izbegne.

Pažnja

Opasnost od materijalnih šteta

Označava moguću opasnost od oštećivanja uređaja i njegovog okruženja.

Pločice na uređaju

Na uređaju se nalaze sledeći znakovi, koji treba da ukažu na to da pri upotrebi uređaja treba da budete oprezni i pažljivi:



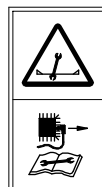
Rad na uređaju zahteva poseban oprez.
Pre korišćenja uređaja pročitajte uputstvo za rukovanje.



Opasnost od povreda!
Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko uređaja. Mogu da se razlete predmeti.



Brzo rotirajući nož može da prouzrokuje povrede opasne po život ili velike materijalne štete!
Držite ruke i noge na udaljenosti od noža ako je uređaj u pogonu.



Pre radova na popravci i održavanju izvucite utikač svećica za paljenje.



Opasnost od prevrtanja!
Uređaj je stabilan u poprečnom položaju na padini do 18°: AS 915 Sherpa 2WD
18°: AS 920 Sherpa 2WD
20°: AS 940 Sherpa 4WD
21°: AS 940 Sherpa 4WD XL
(u skladu sa standardnom metodom merenja)



Pre radova na popravci i održavanju izvucite ključ za paljenje.



Očistite rešetku ventilatora! Vazduh za hlađenje motora se usisava kroz rešetku ventilatora na poklopcu motora. Celu površinu uvek držite slobodnu i otvorenu!



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha.



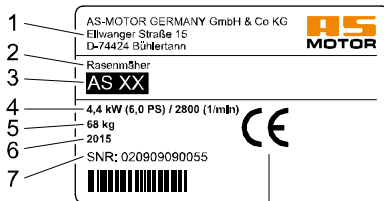
Vrele površine. Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju. Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima.



Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem.

Tipska pločica

Na tipskoj pločici uređaja nalaze se podaci o tipu uređaja i o tehničkim podacima.



- 1 Naziv i adresa proizvođača
- 2 Oznaka uređaja
- 3 Oznaka tip
- 4 Nominalni kapacitet u kW / Broj obrtaja motora
- 5 Težina
- 6 Godina proizvodnje
- 7 Serijski broj
- 8 CE oznaka

Pregled tipova

U ovom uputstvu za rukovanje su opisani sledeći tipovi uređaja. U skladu sa opremom vašeg uređaja važe pripadajući opisi u ovom uputstvu za rukovanje.

Slike u ovom uputstvu za rukovanje mogu da prikazuju i tipove uređaja koji odstupaju.

Oprema	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD	AS 940 Sherpa 4WD	AS 940 Sherpa 4WD XL
Nožna kočnica	-	X	X	X
Stega	-	X	X	X
Pogon na svim točkovima	-	-	X	X
Amortizacija sedišta (podesiva)	-	X	X	X
Brojač radnih sati	-	X	X	X
Zaštita od prevrtanja	18°	18°	20°	21°

Bezbednosne napomene

Informišite se!

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje. Upoznajte se sa komandnim elementima i ispravnom upotrebom uređaja. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i drugim korisnicima uređaja.

Pre nego što prvi put koristite uređaj, neka vam stručno osoblje koje je obučila firma AS-Motor pokaže kako se bezbedno rukuje njime.

Vežbajte korišćenje uređaja najpre na velikom, slobodnom i ravnom terenu.

Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena

Nemojte dozvoliti da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu upoznate sa uputstvom za rukovanje. Osobe mlađe od 18 godina smeju da koriste uređaj samo pod nadzorom. Lokalne odredbe mogu da definišu minimalni uzrast korisnika i radna vremena.

Uređaj ne smeju da koriste osobe,

- koje su pod uticajem alkohola, droga ili lekova koji usporavaju reagovanje.
- koje imaju telesna i mentalna/psihička opterećenja.
- koje su umorne ili bolesne.



Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da dodiruju delove sistema za paljenje koji provode struju.

Bezbedno postupanje sa gorivom

Gorivo je otrovno i ekstremno lako zapaljivo. Postoji opasnost od požara i eksplozije!

Gorivo držite daleko od izvora paljenja i nemojte rukovati tokom rada.

Nemojte udisati isparenja goriva, jer su ona štetna po zdravlje.

Koristite rukavice i sprečite da gorivo dođe u kontakt sa kožom.

Gorivo sipajte samo na otvorenom, kada je motor hladan i zaustavljen. Pri tom upotrebljavajte nastavak za punjenje ili odgovarajući levak.

Nemojte prosipati gorivo i ne dozvolite da ona dospe u kanalizaciju ili u zemljište.

Ako se gorivo preliva, nemojte pokretati uređaj, sve dok isparenja goriva ne nestanu (sušenje brisanjem). Sklonite uređaj sa mesta koje je zaprljano gorivom.

Čvrsto zatvorite čep rezervoara i nemojte ga otvarati, dok motor rada ili je uređaj još vreo.

Rezervoar za gorivo praznite samo na otvorenom prostoru. Koristite predviđenu posudu ili ispraznite rezervoar za gorivo.

Čuvajte gorivo na tamnom, hladnom mestu nepristupačnom za decu i u posudi koja je za to adekvatna.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Odmah zamenite oštećeni rezervoar za gorivo ili čep rezervoara za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Prva pomoć

U slučaju gutanja goriva ili udisanja isparenja goriva nemojte izazivati povraćanje i odmah se obratite lekaru.

U slučaju kontakta sa kožom, kožu isperite sa mnogo vode i sapunom. Odmah zamenite zaprljanu odeću.

Mere u slučaju požaru

U slučaju požara koristite penu, suvo sredstvo za gašenje ili ugljen-dioksid (CO₂). Ne gasiti vodom!

Provera uređaja pre upotrebe

Pre svake upotrebe, vizuelnom kontrolom proverite da li su noževi, zaštitne marame, zaštita od odbijanja, poklopci, pogonski i pričvršni delovi, kablovi i kablovske veze u besprekornom stanju i pričvršćeni.

Nikada nemojte koristiti uređaj ako su neispravni ili nedostaju poklopci, zaštitna od odbijanja, gumica za izbacivanje ili zaštitna marama.

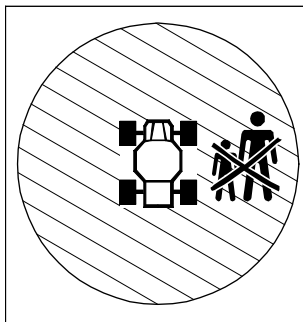
Nemojte uklanjati, menjati ili premošćavati zaštitne ili komandne elemente.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici, ako se nož ne zaustavi u roku od 5 sekundi nakon isključivanja.

Obratite pažnju na uputstva o održavanju (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

Pre upotrebe proverite funkcije i sigurnosne funkcije uređaja (pogledajte poglavlje „Održavanje“) da biste obezbedili bezbedno funkcionisanje uređaja.

Opasno područje



Postoji opasnost od povrede u opasnom području oko uređaja.

Rotirajući nož može da prouzrokuje povrede i predmeti mogu da se razlete. Naročito opasno je područje ispred i desno pored uređaja.

Na padini uređaj može da se izvrne, naleti na druge ljude ili pređe preko njih.

Uverite se,

- da se osim korisnika na površini za košenje niko ne nalazi,
- da niko ne stoji u smeru vožnje ispred uređaja,
- da nikoga nema na padini ispod uređaja,
- da u svakom trenutku imate potpun pregled nad opasnim područjem,
- da ne stavljajte šake i stopala u blizinu rotirajućih delova.

Oprez pri radu

Opasnost od povreda pri pokretanju motora

Motor ne sme da se pokrene:

- ako je prosuto gorivo,
- u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom (opasnost od trovanja!),
- ako se u neposrednoj blizini zadržavaju drugi ljudi.

Opasnost od povreda dok nož radi

Isključite nož i sačekajte da se zaustavi,

- ako vozite preko netravnatih površina.
- ako ne kosite,
- ako nemate kompletan pregled nad površinom koju kosite,
- ako morate da manevrišete uređajem iz nekog opasnog položaja,
- ako je suviše nesiguran pristup površini koja se kosi.

Opasnost od povreda dok motor radi

Isključite motor, sačekajte da se zaustavi nož i motor i izvucite ključ za paljenje,

- pre nego što transportujete uređaj,
- ako uređaj napuštate i nakratko.
- pre nego što čistite, proveravate ili obavljate radove na uređaju,
- pre nego što otpustite blokade ili uklonite začepjenja u području izbacivanja.

Opasnost od povreda zbog nekontrolisanog otkotrljavanja

Nakon svakog zaustavljanja i pre isključivanja motora povucite kočnicu za parkiranje. Na taj način se sprečava nekontrolisano otkotrljavanje uređaja.

Opasnost od opekotina

Nemojte dodirivati auspuh, motor i prenosnik. Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima. Usled naglih pokreta koji mogu da uslede postoji opasnost od dodatnih povreda.

Pre košenja

Lične mere zaštite



Prilikom košenja uvek nosite zaštitne cipele sa neklizavim đonom i duge pantalone. Nemojte kositi sa otvorenim sandalama ili bosu.



Nosite zaštitne rukavice da biste se zaštitili od povreda i vibracija.



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha. Nosite zaštitne naočare i pokrijte glavu.

Potražite savete o adekvatnoj zaštitnoj opremi u stručnoj prodavnici.

Priprema površine na košenje

Pre košenja, pažljivo pregledajte površinu koja treba da se pokosi. Uklonite kamenje, štapove, kosti, žicu i druge predmete koje uređaj može da rasprši.

Oprez pri košenju

Opasnost od povreda

Postoji opasnost od povreda usled razletanja delova. Nikada nemojte kositi dok se u opasnom području nalaze ljudi, deca, domaće životinje ili materijalna dobra.

Ne stavljajte ruke i noge u blizini rotirajućih delova.

Obezbedite pomoć u slučaju opasnosti.

Kosite samo na dnevnoj svetlosti ili pri dobrom veštačkom osvetljenju. Nikada nemojte kositi kada su vremenski uslovi nestabilni i kada postoji opasnost od udara grama.

Budite posebno oprezni prilikom košenja na mekoj podlozi, u blizini deponija smeća, kopova, nasipa ili ivica vodenih tokova.

Nemojte dozvoliti da se niko vozi sa vama.

Budite naročito oprezni pri vožnji unazad i pri košenju unazad.

Vodite računa o saobraćaju ako radite u blizini puta.

Vibracije

Dugotrajnije korišćenja uređaja može da dovede do smetnji u protoku krvi u šakama koje su uslovljene vibracijama. Nije moguće utvrditi opštevažeće trajanje korišćenja uređaja.

– Koristite rukavice.

– Napravite blagovremeno pauze u radu.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici,

– ako nož udari neki predmet.

– ako uređaj počne da vibrira neobično jako.

Košenje površina sa opasnošću od požara

– Nosite sa sobom dovoljnu količinu sredstava za gašenje požara.

– Pri većem nagibu stranica, gorivo može da iscuri iz karburatora ili iz rezervoara. Na taj način nastaje opasnost od požara!

– Posmatrajte pokošenu površinu i nakon košenja da biste obezbedili da ne bukne vatra.

Kako biste izbegli opasnost od požara, sledeće komponente uvek oslobodite prljavštine, trave, sena, iscurelog ulja, masnoće itd:

– Motor

– Zvučni izolatori (cevna kolena, prljavština, međuprostori)

– Akumulator

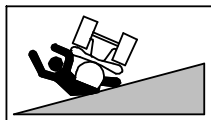
– Područje oko rezervoara za gorivo

Oprez na padinama

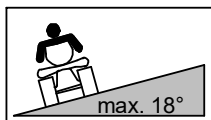
Ako se uređaj zaustavi tokom korišćenja na strmom terenu ili se motor isključi, uređaj može da se otkotrlja. Da biste sprečili otkotrljavanje uređaja, odmah povucite kočnicu za parkiranje.

Obratite pažnju na napomene u vezi sa prekidačem za pritisak ulja u poglavlju „Pokretanje“.

Opasnost od klizanja i prevrtanja



Postoji opasnost od povrede prilikom košenja na padinama zbog prevrtanja i klizanja. Obratite pažnju na sledeće napomene.



Nikada nemojte kositi po vrlo strmim padinama. Iz sigurnosnih razloga uređaj sme da se koristi samo do sledećeg nagiba:

18°: AS 915 Sherpa 2WD

18°: AS 920 Sherpa 2WD

20°: AS 940 Sherpa 4WD

21°: AS 940 Sherpa 4WD XL

- Obratite pažnju na napomene u vezi sa opasnim područjem.
- Koristite nož pod nagibom, ako vam nije poznat nagib padine (pogledajte dodatni pribor).
- Nikada nemojte otključivati vozni pogon na padini, jer uređaj može da se otkotrlja.
- Kosite uvek uz padinu i niz padinu, a izbegavajte vožnju poprečno po padini.
- Nikada nemojte voziti po padini, na kojoj ne možete da vozite unazad uz padinu a da pri tom ne klizate.
- Budite izuzetno pažljivi pri promeni smera.
- Nemojte se okretati na padini.

- Pre vožnje po padini, uvek aktivirajte blokadu diferencijala. Po padinama vozite samo sa aktiviranom blokade diferencijala.
- Na padinama uvek održavajte malu brzinu vožnje.
- Nemojte voziti agresivno i nemojte kočiti naglo.
- Čvrsto držite upravljač da ne biste izgubili kontrolu nad uređajem.
- Vozite sa otvorenom stegom. Ako uređaj padne, stega (ako postoji) može da spreči da se uređaj prevrne.

Ako točkovi koji stoje ka brdu udaraju o prepreke kao što je korenje, grane, kamenje itd, uređaj može da se prevrne ili sklizne.

- Kosite samo ako su vam poznate karakteristike terena i kada nema prepreka.
- Pazite na brežuljke, ulegnuća i druge vidljive opasnosti.
- Nemojte kositi u blizini opasnih mesta (npr. zidova, padina, strmina, ivica vodotokova itd).

Opasnost od nekontrolisanog klizanja

Parkirajte uređaj samo na ravnoj površini.

Na mokroj i rastresitoj podlozi zahteva se najveći oprez. Na sečenom rastinju, bez obzira na to da li je mokro ili suvo, opasnost od klizanja je veoma velika.

Ako uređaj počne da kliza, možete da uspostavite kontrolu aktiviranjem kočnice.

Do nekontrolisanog klizanja dolazi zbog:

- suviše strmog nagiba padine,
- klizave podloge,
- nedovoljnog prijanjanja točkova,
- prebrze vožnje,
- naglog kočenja,
- radnog zadatka za koje uređaj nije pogodan.

Ako se uređaj zakreće ili kliza

- Nikada nemojte pokušavati da zaustavite uređaj koji se prevrće ili kliza. Posledice mogu da budu teške povrede.
- Uklonite tečnosti koje iscuru (ulje, benzin, akumulatorska kiselina) sa uređaja i sa zemljišta. Odstranite kontaminiranu zemlju u skladu sa lokalnim ekološkim propisima.
- Na uređaju mogu da nastanu štete koje nisu prepoznatljive. Usled funkcionalnih smetnji postoji opasnost od povreda. Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Veća opasnost od prevrtanja pri dopunskom opterećenju

Kada je natovaren transportni deo javlja se veća opasnost od prevrtanja. Obratite pažnju na napomene u vezi sa transportnim delom.

Obratite pažnju na sve nadogradnje ili dodatni tovar koji povećava opasnost od prevrtanja.

Oprez pri upotrebi dodatne opreme

- Koristite samo prikolice koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“.
- Vodite računa o maksimalnom vučnom opterećenju (pogledajte tehničke podatke).
- Obratite pažnju na sigurnosne napomene iz uputstva za rukovanje prikolicom.
- Prihvatite samo opterećenja koja možete bezbedno da savladate.
- Vozite samo kada je nagib padine maksimalno 10°.
- Nemojte voziti u uskim krivinama.
- Budite oprezni pri vožnji unazad.

Nakon rada

Nakon svakog košenja zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.

Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi i izvucite ključ za paljenje.

Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta, pre nego što ga odložite u suvoj, zatvorenoj, dobro provetrenoj prostoriji.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Oprez pri održavanju i popravci

Obavljajte samo radove, koji su opisani u ovom uputstvu za rukovanje. Sve ostale radove izvršite u stručnoj radionici.

Koristite samo noževe i rezervne delove koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“. Neodobreni noževi ili rezervni delovi predstavljaju ogromnu opasnost od povrede.

Pre svih radova na održavanju sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

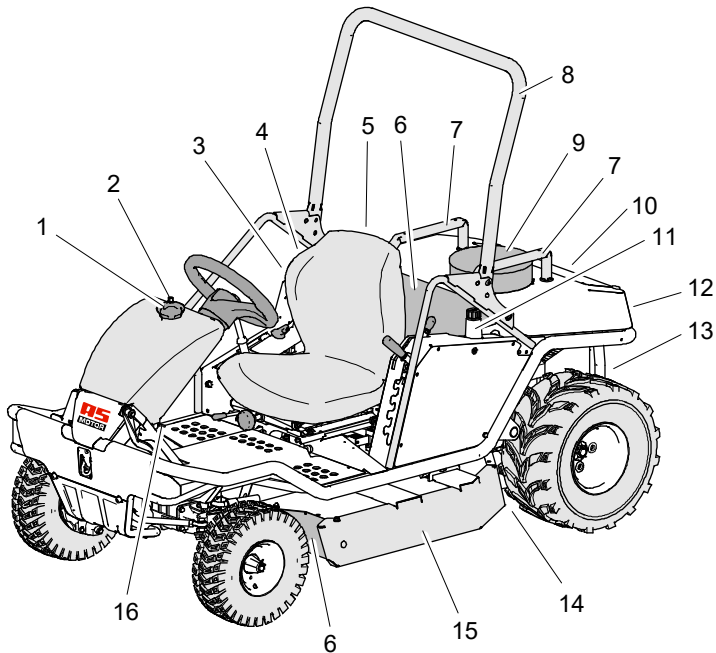
Izričito skrećemo pažnju na to da prema zakonu o odgovornosti za proizvod ne snosimo odgovornost za štete na našim uređajima, ako

- istrošeni ili oštećeni delovi nisu blagovremeno popravljani ili zamenjeni.
- su nastale usled nestručne popravke.
- pri zameni delova nisu korišćeni naši originalni delovi ili delove koje smo odobrili.
- popravku nije izvršila ovlašćena stručna radionica.

Isto važi za rezervne delove i pribor.

Opis uređaja

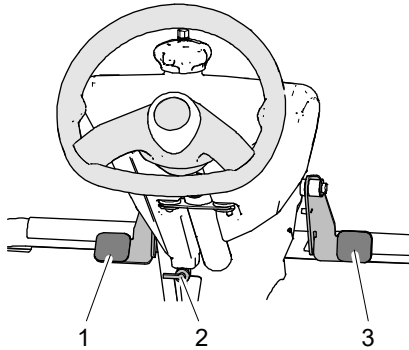
Slika prikazuje AS 940 Sherpa 4WD



- 1 Čep rezervoara
- 2 Ventilacija rezervoara
- 3 Osigurač strujnog kola
- 4 Tipska pločica
- 5 Mrežna utičnica
- 6 Zaštitna marama
- 7 Transportni deo (ako postoji)
- 8 Stega (ako postoji)
- 9 Rešetka ventilatora
- 10 Rešetka zvučnog izolatora
- 11 Kompenzacioni uređaj za ulje
- 12 Ventilator menjača
- 13 Deblokada voznog pogona
- 14 Guma za izbacivanje
- 15 Bočni limovi za zaštitu od odbijanja
- 16 Slavina za benzin

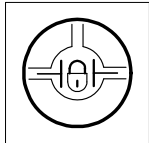
Komandni elementi

Prednji lim



Blokada diferencijala (1)

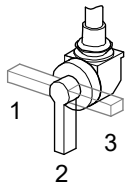
Pomoću leve nožne pedale aktivirajte blokadu diferencijala.



Pritisnuta pedala:
Blokada diferencijala uključena.

Pedala nije pritisnuta:
Blokada diferencijala isključena.

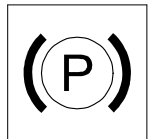
Slavina za benzin (2)



- 1: Rezerva
- 2: Otvoreno
- 3: Zatvoreno

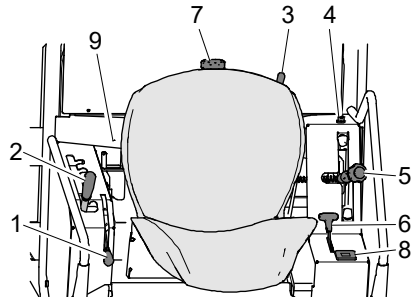
Nožna kočnica/kočnica za parkiranje (3 – ako postoji)

Ako pritisnete desnu nožnu pedalu, aktivira se kočnica za parkiranje. Aktiviranje preko nožne pedale primenjujte samo u izuzetnim situacijama, jer se kosilica naglo zaustavlja.



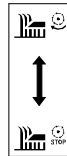
Kočnica:
Otpustite polugu voznog pogona i desnu nožnu pedalu (3 – ako postoji) pritisnite nadole.

Komandna poluga na sedištu



Poluga spojnice za noževe (1)

Poluga spojnice za noževe je zaštitni element. Ako odvojite nož, u roku od 5 sekundi se nož zaustavlja.



Povezivanje noža:

Polugu polako pritisnite ka napred.

Odvajanje noža:

Polugu za gas stavite na MIN. Polugu spojnice za noževe pomerite nadole.

Podešavanje visine sečenja (2)



Visina sečenja trave može da se podešava u pet pozicija.

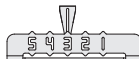
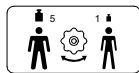
Najviši položaj je transportni položaj.

Položaj sedišta

Pritisnite polugu (3) nadesno, postavite sedište u željeni položaj i pustite ga da uđe u ležište.

Amortizacija sedišta (7 – ako postoji)

Amortizacija sedišta može da se kontinualno podešava težini vozača od 1 do 5. Očitajte podešavanje na skali (9) na sedištu.



Teži vozači:

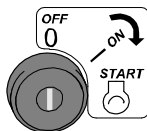
Okretati u smeru kretanja kazaljke na satu. Pokazivač se pomera u smeru 5. Amortizacija sedišta je tvrđa.

Lakši vozači:

Okretati u smeru suprotno kretanju kazaljke na satu. Pokazivač se pomera u smeru 1. Amortizacija sedišta je mekša.

Brava za paljenje (4)

Brava za paljenje ima tri pozicije.



OFF: Paljenje je isključeno. Ključ može da se izvuče.

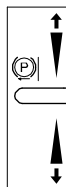
ON: Paljenje je uključeno.

START: Elektrostarter je uključen.

Poluga za vozni pogon sa kočnicom za parkiranje (5)

Poluga za vozni pogon je potrebna za kretanje unapred i kretanje unazad, kao i za zaustavljanje kosilice. Što više polugu pomerite u jednom ili u drugom smeru, utoliko brzo će se kretati uređaj.

U nultom položaju je aktivna kočnica za parkiranje.



Vožnja napred

Zaustavljanje (nulti položaj/kočnica za parkiranje)

Vožnja unazad

Poluga za gas sa prigušnim ventilom (6)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom. Prilikom pokretanja hladnog motora, polugu za gas postavite u položaj za prigušni ventil (klapna startera zatvorena).



Prigušni ventil: Klapna startera zatvorena (samo za pokretanje hladnog motora). Polugu za gas pritisnite nadole.

MAX: položaj punog gasa

MIN: gas u praznom hodu. Polugu za gas povucite nagore.

Brojač radih sati (8 – ako postoji)

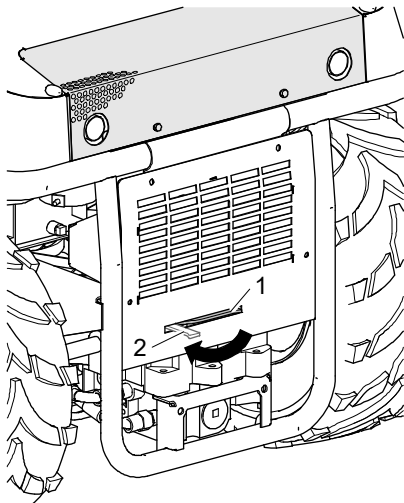
Radni sati se broje otkad motor počne da radi.

Prikaz:

- dok motor radi: broj obrtaja motora
- dok motor stoji: radni sati

Pokretanje uređaja bez voznog pogona

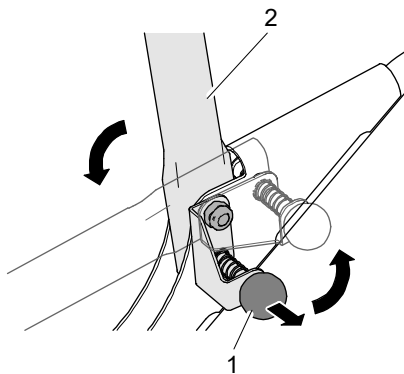
Kako bi se pomerao uređaj bez motornog pogona, otključajte vozni pogon na zadnjem delu uređaja i otpustite kočnicu za parkiranje.



1: = Zaključano

2: = Otključano

Stega (ako postoji)



Rasklapanje stega

1. Izvucite polugu (1).
2. Rasklopите stegu (2).
3. Zakrenite polugu napred i pustite je da uđe u ležište.

Sklapanje stega nagore

1. Izvucite polugu (1).
2. Sklopите stegu (2) nagore.
3. Zakrenite polugu nadole i pustite je da uđe u ležište.

Napomene o košenju

Pre svakog košenja proverite kompletnost, funkcionalnost i čistoću. Zaprljana rešetka ventilator dovodi do pregrevanja motora, usled čega motor može da se ošteti. Postoji opasnost od požara zbog zaprljane zaštitne rešetke na zvučnom izolatoru.

Često uključivanje i isključivanje spojnice dovodi do povećanog trošenja pogonskog remena noževa i kočnice noževa. Uključivanje spojnice kod visoke trave vodi do preopterećenja.

Negovanu površinu ćete dobiti čestim košenjem i kratkim zadržavanjem rastinja.

Kosite samo ostrim i neoštećenih noževima. Redovno oštrite i balansirajte noževe (ovlašćena stručna radionica).

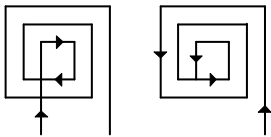
Nemojte kositi mokru travu i tokom kiše. Sloj trave sa korenjem može da bude oštećen i postoji opasnost od klizanja!

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini. Ne ostavljajte da stoji uređaj sa motorom koji radi.

Visinu sečenja podesite samo toliko duboko da sečiva noža ne dodiruju tlo i kad je tlo neravno.

Nož postavite u transportni položaj uvek kada ne kosite.

Polugu za gas radi košenja postavite na pun gas da biste ostvarili optimalan učinak košenja.



Kako bi se trava izbacivala bez začepljenja, preporučujemo da na ravnom terenu postupate u skladu sa prikazanim slikama košenja. Malč je značajno manji ako drugi put površinu pokosite u suprotnom smeru.

Pre pokretanja

Provera nivoa ulja

Pažnja! Pre svakog košenja proverite nivo motornog ulja i nivo ulja u hidrostatu (pogledajte održavanje).

Korišćeno gorivo

Kao gorivo koristite bezolovni benzin (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana.

Sipanje goriva

Upozorenje

Gorivo može da se zapali na vrelim delovima motora.

- ▶ Pre sipanja goriva isključite motor i sačekajte najmanje 20 minuta da se ohladi. Obratite pažnju na sigurnosne napomene o gorivu!

Punjenje rezervoara za gorivo

1. Za punjenje koristite samo kanistar sa nastavkom za punjenje ili koristite levak.
2. Pažljivo otvorite kanistar da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
3. Pažljivo otvorite čep rezervoara da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
4. Napunite rezervoar za gorivo.
5. Ponovo čvrsto zatvorite čep rezervoara.

Podešavanje položaja sedišta

Pomerajte sedište u uzdužnom smeru, sve dok vaša stopala ne budu stajala na kosim potpornim limovima i dok ne budete udobno sedeli.

Podešavanje amortizacije sedišta (ako postoji)

Amortizacija sedišta bi trebalo da se podesi težini vozača i karakteristikama terena. Imaćete najbolji komfor sedenja ako se putanja opruga što više iskoristi.

Trebalo bi da se podesi što mekša amortizacija sedišta, tako da bude odgovarajuća u normalnom režimu rada. Trenutna podešavanja možete da podesite na skali na sedištu.

Ako amortizacija sedišta u normalnom režimu rada nije odgovarajuća, okrećite ručni točkić u smeru kretanja kazaljke na satu. Pokazivač se pomera u smeru 5. Amortizacija sedišta je tvrđa.

Ako je amortizacija sedišta u normalnom režimu rada tvrđa i zbog toga neudobna, okrećite ručni točkić u smeru suprotno od kretanja kazaljke na satu. Pokazivač se pomera u smeru 1. Amortizacija sedišta je mekša.

Orijentacione vrednosti za težinu vozača na ravnom terenu:

kg	Skala
50	≥ 2
90	≥ 3
130	≥ 4

Rasklapanje stega (ako postoji)

Iz sigurnosnih razloga, uređaj koristite uvek samo sa stegom koja je sklopljena nagore i zaključana. Ako uređaj padne, stega može da spreči da se uređaj prevrne. Na taj način mogu da se izbegnu velike štete na uređaju.

Uređaj sme da se koristi samo na ravnom terenu sa rasklopljenom stegom.

Transportni deo (ako postoji).

⚠ Upozorenje

Ako je uređaj natovaren, povećava se opasnost od prevrtanja.

- ▶ Nikada nemojte voziti po vrlo strmim padinama sa natovarenim transportnim delom. Obratite pažnju na dozvoljene granice natovarenosti.

Uređaj ima transportni deo iznad poklopca motora.

Pažnja! Transportni deo utovarajte tako samo da se ne pokriva rešetka ventilatora koja se nalazi ispod. Postoji opasnost da se motor pregreje i ošteti.

Granice za tovar

Maksimalni dodatni tovar:	5 kg
Maksimalna visina:	23 cm
Maksimalna širina:	60 cm
Maksimalna dužina:	42 cm

Startovanje

Upozorenje

Prilikom pokretanja postoji opasnost od povređivanja rotirajućim nožem.

- ▶ Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko noža.

Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

Sigurnosni prekidač

Uređaj je opremljen sigurnosnim prekidačima. Kako bi se pokrenuo motor, moraju se ispuniti sledeći uslovi:

- sedište vozača je opterećeno,
- spojnica noževa je isključena,
- poluga za vozni pogon se nalazi u nultom položaju.

Ako motor radi a vozač napusti sedište, motor se isključuje.

Ako se motor isključi aktiviranjem sigurnosnog prekidača, okrenite ključ za paljenje u položaj „Paljenje isklj“. Na taj način izbegavate da se baterija isprazni.

Pokretanje motora

Pokrećite uređaj samo na ravnoj, čvrstoj podlozi.

1. Otvorite slavinu za benzin.
2. Otvorite ventilaciju rezervoara.
3. Sedite na sedište vozača.
4. Isključite spojnicu za noževe.
5. Polugu za podešavanje visine sečenja postavite u transportni položaj.
6. Polugu za vozni pogon postavite u nulti položaj.
7. **Kada je motor hladan a spoljašnje temperature niske:**
Polugu za gas postavite u položaj za hladan start (prigušni ventil)
Kada je motor zagrejan:
Polugu za gas postavite u srednji položaj
8. Ključ za paljenje okrenite u položaj za startovanje.
9. Nakon što se motor pokrene, otpustite ključ za paljenje.
10. **Samo posle hladnog starta:**
Polugu za gas postavite u srednji položaj
11. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

Ako se motor ne uključi nakon 5 sekundi, pustite ključ. Sačekajte oko 15 sekundi, pre nego što pokušate novo pokretanje.

Povezivanje noža

Upozorenje

Opasnost od povreda zbog rotirajućeg noža.

- ▶ Uverite se da u opasnom području oko uređaja nema ljudi, dece, životinja ili materijalnih dobara.

Upozorenje

Opasnost od povreda usled razletanja delova.

- ▶ Nikada nemojte kositi dok se u opasnom području nalaze ljudi, deca, domaće životinje ili materijalna dobra.

Povežite nož samo ako može slobodno fa se okreće i ne dodiruje predmete i tlo.

Nemojte uključivati nož u nesečenoj travi, pogon noža će biti preopterećen, može da se oštetiti ili brzo pohaba.

1. Pokrenite motor.
2. Polugu za podešavanje visine sečenja postavite u položaj za sečenje.
3. Pritisnite polugu spojnice za noževe lagano napred – nož se pokreće.
4. Podesite željenu visinu sečenja.

Ako tokom košenja visinu sečenja postavite na transportni položaj, nož se automatski odvaja.

Odvojite nož

1. Brzo pomerite polugu spojnice za noževe unazad.

Prekidač za pritisak ulja

Upozorenje

Ako se uređaj zaustavi tokom korišćenja na strmom terenu ili se motor isključi, uređaj može da se otkotrlja.

- ▶ Da biste sprečili otkotrljavanje uređaja, odmah povucite kočnicu za parkiranje.

Prekidač za pritisak ulja obezbeđuje da motor ne bude oštećen, ako se uređaj koristi na strmom terenu.

Prekidač za pritisak ulja isključuje motor ako preči oštećenje motora zbog nedovoljnog pritiska ulja. To često može da se desi u slučaju:

- preniskog nivoa ulja,
- prevelikog zakošenja uređaja na suviše strmom terenu.

Na kojem nagibu prekidač za pritisak ulja isključuje motor zavisi od tipa motora, smeru nagiba i nivoa ulja.

Kako biste mogli ponovo da pokrenete motor, korišćenjem kočnice prebacite uređaj na manje strmo mesto. U svakom slučaju proverite nivo ulja.

Vožnja

Upozorenje

Opasnost od povreda pri vožnji ka napred ili unazad.

- ▶ Uverite se da se ispred ili iza vašeg uređaja niko ne nalazi i da na vašem putu nema prepreka.
- ▶ Uverite se da se ne voze ljudi, deca ili životinje.

Upozorenje

Uređaj može da pravi nagle pokrete. Ako stojite na uređaju možete da se povredite.

- ▶ Nemojte stajati na uređaju tokom vožnje.
- ▶ Nemojte stajati tokom vožnje.

Upozorenje

Košenje na padinama je opasno. Postoji opasnost od prevrtanja i klizanja.

- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene za rad na padinama.

U opasnim situacijama isključite vozni pogon i odvojite noževe.

Kočnica (uređaji bez nožne kočnice)

Radi zaustavljanja, polugu za vozni pogon lagano pomerite u nulti položaj.

Kočnica za parkiranje deluje na zadnje točkove.

Kočnice (uređaji sa nožnom kočnicom)

Upozorenje

Nožna kočnica nema dejstvo ako tokom kočenja pričvrstite polugu za vozni pogon.

- ▶ Otpustite polugu za vozni pogon pri pritiskanju nožne kočnice.

Radi zaustavljanja, polugu za vozni pogon lagano pomerite u nulti položaj.

Kočnica za parkiranje deluje na zadnje točkove. Prilikom aktiviranja nožne kočnice, poluga za vozni pogon se zakreće do kraja u nulti položaj/kočnica za parkiranje.

Aktiviranje preko nožne pedale primenjujte samo u izuzetnim situacijama, jer se uređaj naglo zaustavlja.

Vožnja

1. Pokrenite motor.
2. Opustite kočnicu za parkiranje.
3. Radi zaustavljanja, polugu za vozni pogon lagano pomerite u željeni smer vožnje. Što više pomerate polugu iz nultog položaja, utoliko brže se kreće kosilica.
4. Radi zaustavljanja, polugu za vozni pogon lagano pomerite u nulti položaj ili pritisnite nožnu kočnicu.

Vožnja unazad

Vozite unazad samo polako. Budite posebno pažljivi kada je nož spojen.

1. Opustite kočnicu za parkiranje.
2. Polugu za vozni pogon pomerajte lagano unazad. Što više pomerate polugu iz nultog položaja, utoliko brže se kreće kosilica.
3. Radi zaustavljanja, polugu za vozni pogon lagano pomerite u nulti položaj ili pritisnite nožnu kočnicu.

Blokada diferencijala

Blokada diferencijala kruto povezuje oba zadnja točka. Na taj način se poboljšava prianjanje. Pritisnite blokadu diferencijala ako točak proklizava.

Blokadu diferencijala pritisnite uvek kada vozite po padini. Na taj način se povećava stabilnost vožnje. Opasnost od klizanja ili lomljenja se smanjuje i omogućava se bezbedno kočenje.

Vožnja po krivini sa aktiviranom blokadom diferencijala je moguća samo u ograničenoj meri.

Kako bi se izbeglo prekomerno habanje,

- aktivirajte blokadu diferencijala, po mogućnosti samo dok je uređaj zaustavljen.
- uvek do kraja pritisnite pedal.
- otpustite blokadu diferencijala čim ona nije neophodna.

Transport

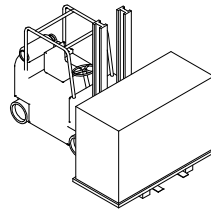
Transportujte uređaj na kamionu ili prikolici čija je nosivost dovoljna najmanje za težinu praznog uređaja.

Transport na paleti

Za transport na kratkim deonicama koristite viljuškar ili utovarivač sa viljuškom.

Za duže deonice uređaj utovarite pomoću viljuškara na kamion ili prikolicu.

Rukovalac mora imati dozvolu da vozi viljuškar. Pre podizanja uređaja, sve osobe moraju da se udalje iz radnog područja viljuškara.



Napomena: Vozite viljuškar potpuno ispod uzdužnih prečaga drvene palete.

Transport uređaja spremnog za vožnju

Upozorenje

Postoji opasnost od nezgode zbog velike težine uređaja. Uređaj može da se izvrne ili padne i da prouzrokuje teške povrede.

- Obratite pažnju na sledeće napomene.

Nemojte se zadržavati u području kipovanja uređaja.

Pre svakog transporta ostavite uređaj da se hladi barem 20 minuta. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.

Utovar

Za utovar koristite odgovarajuće rampe, koje

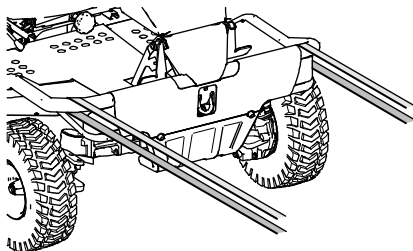
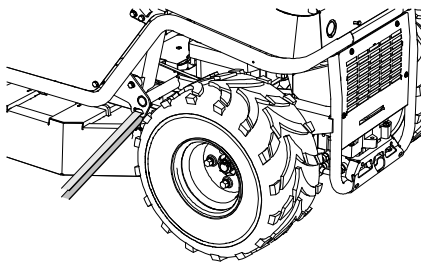
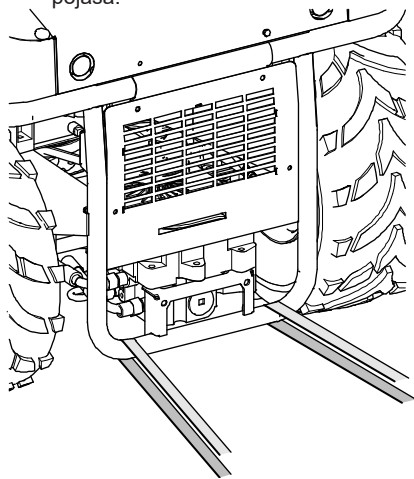
- su pogodne za težinu praznog uređaja od + 200 kg.
- su šire od samog uređaja.
- imaju površinu koja nije klizava.

Pažnja

Opasnost od oštećenja zbog pogrešnog pričvršćivanja zateznih pojaseva.

- ▶ Pričvrstite zatezne pojaseve isključivo na mestima, koja su prikazana na slici.
- ▶ Zatezne pojaseve nemojte pritezati prekomerno.

1. Postavite uređaj ispred rampi i uverite se da rampe
 - imaju širinu kao trag uređaja.
 - su čvrsto ukotvljene na utovarnoj površini.
 - nisu strmije od 15°.
2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi na utovarnu površinu.
3. Obratite pažnju na uputstva iz poglavlja „Isključivanje i odlaganje“.
4. Zaštitite uređaj od kotrljanja, klizanja, izvrtanja i curenja goriva. Koristite zatezne pojaseve koji mogu da izdrže težinu pojasa.



5. Pričvrstite uređaj na delovima okvira pojasevima koji mogu da izdrže težinu.

Istovaranje uređaja

1. Otpustite transportna pričvršćenja.
2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi sa utovarne površine.

Molimo da obratite pažnju na napomene u odeljku „Utovar“.

Šlepanje

⚠ Upozorenje

Bez voznog pogona uređaj može da se otkotrlja.

- ▶ Na strmom terenu nikada nemojte otključavati vozni pogon a da uređaj prethodno ne zaštitite od otkotrljanja.

Ako motor ne može da se pokrene, uređaj može da se šlepuje.

1. Prebacite uređaj na manje strmo mesto korišćenjem kočnice.
2. Zaštitite uređaj od kotrljanja ili klizanja.
3. Uređaj okačite na dovoljno zaštićeno vitlo užeta.
4. Radi šlepanja otključajte vozni pogon i otpustite kočnicu za parkiranje.

Pokretanje uređaja bez voznog pogona

⚠ Upozorenje

Vrela rešetka zvučnog izolatora.

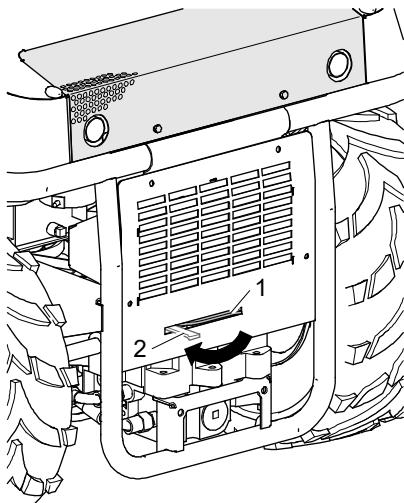
- ▶ Nemojte dodirivati rešetku zvučnog izolatora (3), ako pomerate uređaj. Ona se tokom rada jako zagreva i možete da se opečete na njoj.

Pažnja

Pokretanje motora sa otključanim voznim pogonom može da uništi hidraulični pogon.

- ▶ Nikada nemojte pokretati motor ako je vozni pogon otključan.

Kako bi se pomerala kosilica bez motornog pogona, otključajte vozni pogon na zadnjem delu uređaja i otpustite kočnicu za parkiranje. Kosilica onda može da se zakoči samo kočnicom za parkiranje.



1: = zaključano

2: = otključano

Isključivanje i odlaganje

⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od povrede pri neovlašćenju upotrebi.

- ▶ Uvek izvucite ključ za paljenje ako ne upotrebljavate uređaj.

1. Polugu za vozni pogon pomerajte lagano u nulti položaj.
2. Podesite polugu za gas na gas u stanju mirovanja.
3. Isključite spojnicu za noževe.
4. Polugu za podešavanje visine sečenja postavite u transportni položaj.
5. Aktivirajte kočnicu za parkiranje.
6. Ključ za paljenje okrenite u položaj „Paljenje isključeno“.
7. Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi.
8. Izvucite ključ za paljenje.
9. Zatvorite slavinu za benzin.
10. Zatvorite ventilaciju rezervoara.

Održavanje

Upozorenje

Opasnost od povreda usled neočekivanih pokreta. Dok se obavljaju provere, uređaj može neočekivano da se pokrene.

- ▶ Uverite se da u opasnom području oko uređaja nema ljudi ili materijalnih dobara.
- ▶ Uverite se da ne nastaju dodatne opasnosti usled neočekivanih pokreta.

Upozorenje

Opasnost od povreda prilikom radova na održavanju i čišćenju dok motor radi.

- ▶ Radove na održavanju sa uključenim motorom obavljajte samo ako je tako naznačeno u tabeli održavanja.

Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

Pre svih radova na održavanju i čišćenju dok je motor zaustavljen:

1. Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta.
2. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Odvojite minus-pol sa baterije.

Nestručno održavanje može da prouzrokuje nepouzdanost u radu uređaja i uzrokuje nezgode. Ako se redovno održava, vaš uređaj je uvek spreman za rad.

Održavajte uređaj u skladu sa sledećim napomenama za održavanje.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom održavanja imate problema ili ako prilikom neke od sledećih provera utvrdite nedostatke.

Položaj za održavanje i čišćenje

Upozorenje

Postoji opasnost od nezgode zbog velike težine uređaja. Uređaj može da se izvrne ili padne i da prouzrokuje teške povrede.

- ▶ Obratite pažnju na sledeće napomene.

Radi vršenja radova na održavanju, popravci ili čišćenju na donjoj strani uređaja, uređaj može da se podiže ili zakreće.

- Podignite uređaj samo na ravnoj, čvrstoj podlozi.
- Koristite samo podizne uređaje ili rampe koji su pogodni samo za težinu uređaja.
- Uređaje za podizanje postavljajte na glavni okvir samo ako on može da nosi tegove.
- Uvek zaštitite uređaj od prevrtanja, padanja ili klizanja.
- Nemojte se zadržavati u području kipovanja uređaja.
- Nemojte zakretati uređaj dalje nego što je navedeno u sigurnosnim napomenama za vožnju po padinama. U suprotnom, uređaj može da se prevrne i može da dovede do oštećenja na uređaju i do kontaminacije zbog tečnosti koja izlazi.
- Nemojte vršiti radove, koji mogu da prouzrokuju padanje ili klizanje uređaja.

Pregled održavanja

Pri radovima na održavanju i čišćenju uvek nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare.

Komponenta	Akcija	Interval održavanja	
		A	B
Uređaj	Proverite da li je radno stanje bezbedno (osnovni pregled).	■	▲
	Čišćenje.	■	
	Korisnička služba.		▲
Gorivo	Proverite nivo napunjenosti goriva.	■	
	Da li je zatvarač rezervoara zatvoren?	■	
Rezervoar, slavina za benzin i vod za gorivo	Proverite da li ima curenja na delovima i da li su u dobrom stanju.	■	▲
Rešetka ventilatora	Čišćenje.	■	▲
Hlađenje motora	Čišćenje.		▲
Svećica za paljenje	Provera/zamena.		▲
Filter za vazduh	Čekanje.	■	■▲
Nož i pričvrtni delovi	Proverite da li ima trošenja i oštećenja. Pogledajte poglavlje „Provera noževa“.	■	▲
	Promena.		▲
	Očistite sečiva noža koja mogu da se odvoje.	■	
Kočnica noža	Da li kočnica bezbedno funkcioniše i da li se nož zaustavlja za 5 sekundi?	□	▲
Poluga za vozni pogon	Da li uređaj stoji ako je poluga u nultom položaju (kočnica za parkiranje)?	□	▲
	Uređaji sa nožnom kočnicom: Da li se poluga pomera u nulti položaj ako se aktivira nožna kočnica?	■	▲
Klinasti remen	Da li su remenovi ispravno zategnuti, bez pukotina i u dobrom stanju?		▲
Baudenova užad	Proverite funkciju i pokretljivost.	■	▲
Poluga za gas	Proverite funkciju.	□	▲
Šasija i zaštita od odbijanja	Proverite da li ima korozije i pukotina i prekontrolišite zavarene spojeve.	■	▲
	Da li su svi zaštitni elementi i poklopci postavljeni, ispravno pričvršćeni i funkcionalni?	■	▲
Nalepnice	Stanje nalepnica.	■	▲

Motor	Obavezujući podaci (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).	■	▲
	Provera nivoa ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).	■	▲
	Zamena ulja.		▲
	Zamena filtera za ulje.		▲
Parkirna kočnica	Provera.	■	▲
Provera nožne kočnice	Proverite nožnu kočnicu.	■	▲
Zapaljivi materijal	Lako zapaljivi ostaci prilikom košenja uklonite sa motora i uređaja.	■	▲
Upravljanje	Proverite zazor.	■	▲
Pneumatici	Proverite pneumatike i eventualno pritisak u pneumaticima.	■	▲
Sigurnosni prekidač	Proverite funkciju prekidača na sedištu vozača, podešavanja visine sečenja i voznog pogona.	■	▲
Brava za paljenje	Proverite funkciju.	□	▲
Hidrostatički menjač	Proverite za nivo ulja.	■	▲
	Eliminišite eventualna curenja.		▲
	Zamena ulja nakon 50 h i zatim na svakih 200 h.		▲
Akumulator	Proverite stanje napunjenosti baterija.		▲

- A Pre i nakon svake upotrebe.
 B Jednom godišnje ili na svakih 50 h.
 ■ Obavlja korisnik dok motor stoji.
 □ Obavlja korisnik dok motor radi.
 ▲ Obavlja ovlašćena stručna radionica.

Čišćenje uređaja

Nakon svake upotrebe trebalo bi da temeljno očistite uređaj, a naročito donju stranu noža.

Ostaci trave koji se nahvataju ometaju izbacivanje trave i negativno utiču na kvalitet sečenja. Radi dovoljnog hlađenja motora, održavajte čist poklopac motora, rešetku ventilatora i motor.

Radi dovoljnog hlađenja hidrostatskog menjača održavajte čisto kućište menjača i područje oko ventilatora manjača.

Opasnost od požara! Naročito vodite računa o tome da komponente na zvučnom izolatoru budu čiste.

Za čišćenje koristite metlicu. Tvrdokornija zaprljanja uklonite drvenom ili plastičnom lopaticom. Očistite maramom spoljašnje delove kućišta.

Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem! Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje.

Osnovna inspekcija

Radi bezbednosti uređaja redovno proveravajte da li su sve navrtke, klinovi, zavrtnji, priključci, vodovi za gorivo, filteri za vazduh itd. pričvršćeni. Proverite da li na kablju za paljenje i na utikačima svećica za paljenje ima oštećenja.

Odmah zamenite oštećene ili istrošene delove, a naročito poklopce, zaštitnu prpu, zvučne izolatore ili rezervoar za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Proverite da li su delovi, u kojima se nalaze tečnosti, zaptiveni i u dobrom stanju. To mogu da budu: rezervoari za gorivo, slavina za gorivo, vodovi za gorivo, karburator, motor, menjač, akumulator, hidraulični sistem.

U slučaju nezaptivanja, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Provera sigurnosnih funkcija

Proverite funkciju sigurnosnih prekidača. Motor ne sme da se pokreće, ako:

- vozač ne sedi na sedištu vozača,
- spojnica vožnja nije uključena,
- poluga za vozni pogon se ne nalazi u nultom položaju.

Ako motor radi a vozač napusti sedište, motor mora da se isključi.

Provera kočnice za parkiranje

Upozorenje

Ako kočnica za parkiranje nije ispravno podešena, uređaj može da se otkotrlja.

- ▶ Uverite se da kočnica za parkiranje stalno pravilno funkcioniše.

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta.
4. Otključajte vozni pogon.
5. Aktivirajte kočnicu za parkiranje.
6. Pokušajte da gurate uređaj.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je kočnica za parkiranje ispravno podešena. Ako uređaj može da se pomera, kočnica za parkiranje mora da se dodatno podesi u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Proverite da li se poluga za vozni pogon prebacuje u nulti položaj (kočnica za parkiranje), kada vozač napusti sedište.

Proverite nožnu kočnicu (ako postoji)

Proverite da li se poluga za vozni pogon vraća u nulti položaj (kočnica za parkiranje), kada se aktivira pedala kočnice.

Provera noža

⚠ Upozorenje

Trošenje ili oštećenje na noževima i na pričvršnim elementima može da dovede do toga da se odvoje udarni noževi ili pričvršni elementi.

- ▶ Proverite noževe i sve pričvršne delove u skladu sa sledećim uputstvima.

⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od povreda zbog nestručno montiranog i održavanog motora.

- ▶ Radove na noževima sme da obavlja samo ovlašćena stručna radionica.



Dok proveravate noževe nosite čvrste rukavice.

Radovi na nožu zahtevaju posebna stručna znanja, jer je potrebna provera neizbalansiranosti i potrebno je održavati obrtne momente.

Nestručno naoštreni noževi povećavaju opterećenje uređaja i dovode do pukotina zbog oscilacija i do lomova.

Proverite da li su nož i svi pričvršni delovi kompletni, da li na njima ima trošenja, oštećenja i pukotina.

- pre i posle svakog košenja.
- u slučaju osetnih promena ili neuobičajenih vibracija.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom provere ustanovite grešku ili oštećenje.

Sve prikazane delove noža i njihove pričvršne delove treba zameniti

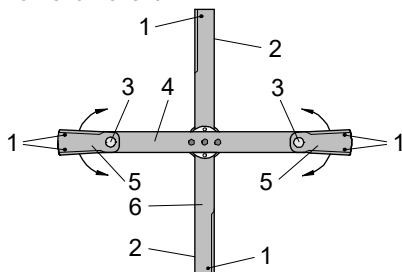
- ako se ustanove oštećenja ili pukotine.
- ako se javljaju jake vibracije.
- najmanje jednom godišnje ili 50 radnih sati, nezavisno od toga da li postoji habanje ili ne.

Javlja se zamor materijala, mogu da nastanu pukotine, usled čeka mogu da budu ugroženi ljudi i materijalna dobra. Odlomljeni delovi koji se razlete mogu da dovedu do teških povreda.

Neuobičajene vibracije ukazuju na

- nedostajuće ili polomljene noževe,
- prekomerno ili jednostrano trošenje noža ili
- oštećenja na pričvršćenju motora ili mehanizma za sečenje.

Zamena noževa



Sečiva noževa (5)

Sečiva noževa moraju da budu lako pokretljiva. Tačku okretanja (3) uvek održavajte u čistom stanju. Nikada nemojte kositi sa fiksiranim sečivima noževa.

Pažnja! Kako bi se sprečila neuravnoteženost, sečiva noževa smeju da se zamenjuju samo u parovima!

Kod sečiva noža radi se o sečivima koja mogu da se okreću. Okrenite sečiva,

- ako su oznake istrošenosti (1) dostignute.
- ako druga oštrica sečiva noža još nije korišćena.

Zamena sečiva noževa i pričvršnih delova je neophodna:

- kada bude dostignuta oznaka trošenja (1) drugog sečiva.
- ako debljina sečiva noža na bilo kom mestu padne na manje od 1 mm (izuzimajući oštricu).

Nož za malčiranje (6)

Zamena noža za malčiranje i pričvrstnih delova je potrebna

- ako su oznake istrošenosti (1) dostignute.
- ako debljina noža na zadnjoj ivici (2) ili bilo kom mestu padne na manje od 1 mm (izuzimajući oštricu).

Originalni nož

Originalni AS nož možete prepoznati po gravuri:

AS XXXXXXXX

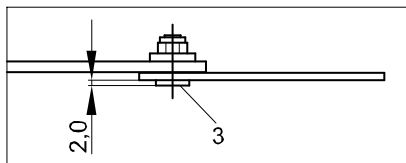
Ova gravura odgovara broju rezervnog dela.

Kontrola stanja zavrtnja na sečivima noževa

⚠ Upozorenje

Potrošena glava zavrtnja može da dovede do toga da se sečiva noža otpuste.

- ▶ Proverite zavrtnje za pričvršćenje sečiva noževa!



Glava zavrtnja (3) troši se prilikom košenja i mora da se zameni najkasnije kada debljina bude 2 mm.

Kako bi se sprečila neuravnoteženost, zavrtnji na sečivima noževa smeju da se zamenjuju samo u parovima.

Provera spojnice za noževa

Proverite funkciju spojnice noževa odvajanjem noževa. Nož mora da se sa punog broja obrtaja potpuno zaustavlja za manje od 5 sekundi. Ako nije tako, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Održavanje motora

⚠ Upozorenje

Pri podešenom prevelikom broju obrtaja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

- ▶ Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Uputstvo za rukovanje motorom je sastavio proizvođač motora. Sadrži obavezujuće propise o održavanju i uslove garancije za motor. Ako je potrebno izvršiti radove na motoru koji su pokriveni garancijom, obratite se svojoj ovlašćenoj stručnoj radionici ili najbližem ovlašćenom prodavcu motora.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i
- rashladna rebra motora

Otvaranje poklopca motora

Upozorenje

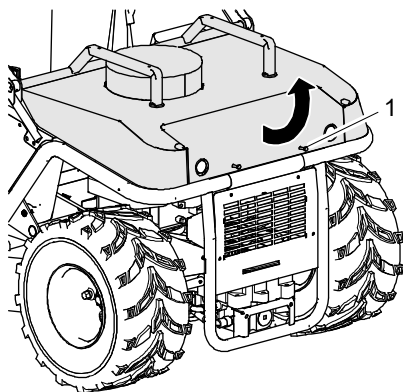
Poklopac motora može da se nehотиčno zatvori.

- ▶ Obezbedite bezbedan oslonac poklopca motora tokom radova na motoru. Odmah zaklopite poklopac motora nakon radova na održavanju motora.

Upozorenje

Opasnost od opekotina na vrelim površinama.

- ▶ Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta, pre nego što otvorite poklopac motora.



Radi sprovođenja radova na održavanju motora, otpustite zavrtnje (1) i rasklopite poklopac motora.

Provera nivoa ulja

Nivo ulja nikada ne sme da bude nizak, jer u suprotnom može da se ošteti motor. Nikada nemojte puniti previše ulja. U suprotnom, postoji opasnost da ulje dospe u filter za vazduh i da ga uništi.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Proverite svećice za paljenje

Opasnost

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

- ▶ Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprljanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje odgovarajućim obrtnim momentom (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Uvek proveravajte obe svećice za paljenje.

Održavanje filtera za vazduh

Upozorenje

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

- ▶ Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Provera i punjenja akumulatora

Upozorenje

Od akumulatora mogu da nastanu opasnosti.

- ▶ Držite decu na udaljenosti.
- ▶ Nikada nemojte vršiti promene na akumulatoru.
- ▶ Akumulator je zapečaćen i nikada ne sme da se otvara.
- ▶ Prilikom svih radova na akumulatoru ili na kablovima akumulatora nosite zaštitne naočare i rukavice.
- ▶ Ukoliko dođe do nezgoda pri radovima na akumulatoru, uvek se obratite lekaru.

Upozorenje

Opasnost od eksplozije

Prilikom punjenja akumulatora nastaju eksplozivni gasovi. Eksplozija akumulatora može da izazove povrede i dovede do slepila.

- ▶ Otvoreni plamen ili izvore paljenja držite na udaljenosti i nemojte pušiti.
- ▶ Punite akumulator samo u dobro provetrenim prostorijama.

Upozorenje

Opasnost od nagrizanja

Akumulatori sadrže kiseline. Kontakt sa akumulatorskom kiselinom može da dovede do slepila ili ozbiljnih opekotina.

- ▶ Držite akumulator na ravnom i pazite da ne prospete akumulatorsku kiselinu.
- ▶ Izbegavajte kontakt sa kožom i očima.
- ▶ U slučaju da oči dođu u kontakt sa akumulatorskom kiselinom, isperite ih vodom.

Ako anlaser ne povlači motor ili ga povlači slabo, napunite akumulator.

Akumulator ne zahteva održavanje.

Koristite elektronski regulisane punjače. Takvi punjači „prepoznaju“ priključene akumulatore i pune ih odgovarajućom strujom punjenja i završavaju postupak kada je akumulator pun.

Koristite punjač koji je opremljen priključkom za 12 V za mrežne utičnice. Utaknite mrežni utikač za punjenje u mrežnu utičnicu.

Pre nego što uređaj odložite tokom zime, napunite akumulator. Potpuno napunjeni akumulator može da se skladišti oko 4 meseca, a nakon toga mora da se dopuni.

Zamena akumulatora

Upozorenje

Prilikom radova na akumulatoru postoji opasnost od kratkog spoja.

- ▶ Nemojte ostavljati alat ili metalne predmete na akumulator.
- ▶ Obratite pažnju na redosled u montaži prilikom odvajanja i povezivanja baterije.

Važno: Upotrebljavajte samo originalne akumulatore.

Originalne akumulatore možete nabaviti preko firme AS-Motor ili vaše ovlašćenje stručne radionice. Obratite pažnju i na sve napomene u uputstvu za rukovanje akumulatorom (ako postoji).

Pažnja! Ni u kom slučaju ne smete da pomešate plus i minus pol.

1. Odvojite crni kabl (-).
2. Odvojite crveni kabl (+).
3. Demontirajte akumulator sa uređaja.
4. Montirajte novi akumulator na uređaj.
5. Priključite crveni kabl (+).
6. Priključite crni kabl (-).

Hidrostatski menjač

Upozorenje

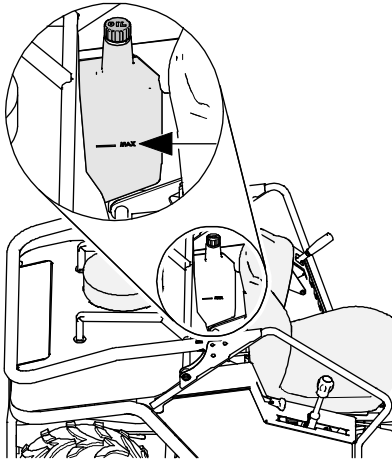
Opasnost od povreda zbog visokog pritiska (do 410 bara) u hidrauličkom sistemu.

- ▶ Obavezno proverite da li su hidraulička creva zaptivena, da li na njima oštećenja i poderanih mesta.

Upozorenje

Ako iscuri ulje, postoji opasnost od zagađivanja životne sredine.

- ▶ Proverite zaptivenost hidrostatskog pogonskog sistema pre i posle košenja.



U zagrejanom stanju, nivo ulja mora da bude na oznaci „MAX“. U hladnom stanju nivo ulja može da bude nešto ispod, a u vrlo toplom stanju nešto iznad.

U kompenzacionoj posudi mora uvek biti dovoljno ulja kako u hidrostatski sistem ne bi prodirao vazduh.

Zamenu ulja sme da obavlja samo ovlašćena stručna radionica (pogledajte poglavlje „Pregled održavanja“).

Proverite da li je ventilator menjača bez oštećenja.

Hidrostatski pogon stvara ravnomernu buku pri radu, koja pri većem opterećenju (npr. na strmom terenu) postaje glasnija. Ako se ova buka pri radu promeni, postaje neravnomerna ili vrlo jaka, ostavite da se hidrostatski pogon ohladi i proverite nivo ulja.

Ako se još uvek javlja promenjen zvuk pri radu, proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Po mogućnosti, hidraulički sistem mora da se odzračiti ili ulje mora da se zameni. Za dopunjavanje koristite samo sintetičko motorno ulje 5 W50.

Konstrukcija

Obim isporuke

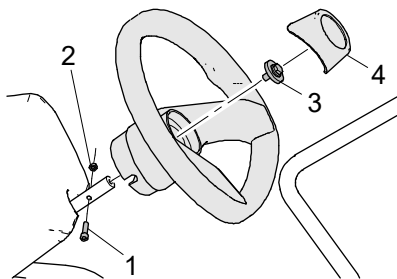
Uređaj se isporučuje u kartonu na paleti. U obim isporuke spada:

- Uređaj.
- Ovo uputstvo za rukovanje.
- Sertifikat proizvođača.
- Torba za alat sa sitnim delovima.
- Upravljač.
- Ključ za paljenje.
- Uputstvo za rukovanje proizvođača motora.

Raspakivanje

1. Uklonite karton.
2. Prekontrolišite vazdušni pritisak u pneumaticima (pogledajte Tehničke podatke).

Montaža upravljača



1. Otpustite zavrtnaj točka (1) kroz upravljač i upravljački stub.
2. Pritegnite centralno pričvršćenje upravljača (3).
3. Pritegnite navrtku (2) na zavrtnju (1).
4. Postavite kapicu (4).
5. Otpustite kočnicu za parkiranje, otključajte vozni pogon i pomerite kosilicu sa palete.
6. Ponovo zaključajte vozni pogon.

Skladištenje

⚠ Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

⚠ Upozorenje

Opasnost od požara

Delovi uređaja mogu da se ekstremno zagreju tokom rada i da na taj način prouzrokuju požar.

- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od požara.

⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od povrede pri neovlašćenoj upotrebi.

- ▶ Uvek izvucite ključ za paljenje ako ne upotrebljavate uređaj.

Čuvanje

Uređaj čuvajte u zatvorenoj, suvoj i dobro provetреноj prostoriji i tako da ne bude pristupačan deci. U principu, smetnje na uređaju uklonite pre uskladištenja kako bi uređaj uvek bio u stanju spremnom za rad. Ostavite da se motor ohladi, pre nego što uređaj odložite u zatvorenu prostoriju.

Obratite pažnju na napomene o skladištenju u pratećem uputstvu za rukovanje proizvođača motora.

Duže skladištenje

1. Obratite pažnju na bezbednosne napomene za rad sa gorivom.
2. Ispraznite rezervoar za gorivo.
3. Pražnjenje karburatora: Zatvorite slavinu za gorivo i ventilaciju rezervoara, pokrenite motor i ostavite da radi, sve dok se sam ne zaustavi.
4. Temeljno očistite uređaj.
5. Popravite postojeća oštećenja na laku.
6. Izvucite ključ za paljenje i čuvajte ga van uređaja.

Proverite uređaj tokom jeseni, pre dužeg skladištenja, u ovlašćenoj stručnoj radionici!

Obratite pažnju na napomene o skladištenju u uputstvu za rukovanje proizvođača motora.

Ponovno puštanje u rad

Pre puštanja u rad uređaja nakon dužeg stajanja izvršite radove koji su opisani u poglavlju „Održavanje“.

Rezervni delovi

Pouzdan i bezbedan rad uređaja zavisi od kvaliteta korišćenih rezervnih delova. Dozvoljena je upotreba samo originalnih rezervnih delova i pribora koji je odobrila firma „AS-Motor Germany“. U slučaju ugradnje delova drugih proizvođača prestaji da važe odgovornost i garancija za deo drugo proizvođača i za uređaj i posledične štete koje nastaju kao posledica toga.

Prilikom naručivanja rezervnih delova, ovlašćenoj stručnoj radionici saopštite tip i serijski broj uređaja.

Potrošni delovi

Pojedini delovi su potrošni delovi. Oni se troše nakon upotrebe i moraju da se zamene. Stoga za sledeće delove ne postoji garancija:

Noževi, oštrice noževa, grede sa noževima, zavrtnjevi noževa, klizne ploče, klinasti remenovi, lanci, baudenova užad, sajla startera, potisni tanjir, vazdušni filter, svećice za paljenje, tanjiraske opruge, sigurnosni limovi, osigurači, diskovi, potisne ploče, potisni diskovi, zaštitne marame, marame za zaštitu od odbijanja, točkovi, pneumatici.

Gume

Upozorenje

Ako se koriste točkovi drugog obima ili se mešaju točkovi iz serijske opreme i dodatne opreme, mogu da nastanu oštećenja na sistemu točkova. Zbog toga postoji opasnost od nezgode.

Koristite samo pneumatike koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“.

Smeju da se koriste samo sledeći točkovi:

AS 915 Sherpa 2WD

- AS serijski pneumatici (mali točkovi)
- AS dodatna oprema: G06921016 (dvostruki pneumatici)

AS 920 Sherpa 2WD

- AS serijski pneumatici (mali točkovi)
- AS dodatna oprema: G06921016 (dvostruki pneumatici)

AS 940 Sherpa 4WD

- AS serijski pneumatici (mali točkovi)
- AS dodatna oprema: G06921014 (veliki točkovi)
- AS dodatna oprema: G06921016 (dvostruki pneumatici)

AS 940 Sherpa 4WD XL

- AS serijska oprema (veliki točkovi)

Pneumatici se montiraju uvek po sklopovima napred i pozadi.

Oznaku pneumatiku pogledajte u „Tehničkim podacima“.

Odlaganje na otpad

Uređaj seče i sitni rastinje u jednom radnom hodu. Usitnjeno rastinje brzo truli i stoga može da ostane kao osnova.

Uklonite staro ulje i stari benzin u skladu sa lokalnim odredbama ili ga predajte prodajnom mestu za ulje.

Pakovanja, uređaj i pribor su proizvedeni od materijala koji mogu da se recikliraju i treba ih propisno odložiti na otpad.

Garancija

Uslove garancije možete pronaći na našoj AS-Motor internet stranici.

Odštampajte dokumente, koji ste on nas dobili prilikom onlajn registracije. Čuvajte ih zajedno sa potvrdom o kupovini.

Moguće smetnje

Sljedeća tabela sadrži najčešće smetnje i način njihovog uklanjanja. U slučaju dodatnih smetnji obratite se najbližoj ovlašćenoj radionici.

Ovlašćenu stručnu radionicu možete pronaći na našoj internet stranici www.as-motor.de.

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
Anlaser se ne okreće	Sigurnosni prekidači nisu aktivirani.	<ul style="list-style-type: none"> – Poluga za vozni pogon postavite u nulti položaj. – Odvojite nož. – Kontaktni prekidač na sedištu treba da optereti vozač.
	Prazna baterija: – Ključ za paljenje nije bio u položaju „Isklj.“. – Predugo stajanje.	Punjenje akumulatora (pogledajte „Provera akumulatora“) odnosno obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.
	Osigurač neispravan.	Zamena (eventualno ovlašćena stručna radionica).
	Neispravni akumulator.	Zamena akumulatora (ovlašćena stručna radionica).
Motor se ne uključuje	Slavina za benzin zatvorena.	Otvorite slavinu za benzin.
	Zavrtanj za ventilaciju rezervoara zatvoren.	Otvorite zavrtanj za ventilaciju rezervoara.
	Nema goriva u rezervoaru.	Dopunite gorivo.
	Klapna startera / prigušni ventil otvoren.	Zatvorite klapnu startera.
	Uređaj je zakrenut – u filter za vazduh je zaprljan uljem.	Zamenite filter za vazduh, odvrnite svećice za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Usled više pokušaja startovanja motor je „preplavljen“.	Odvrnite svećice za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećice za paljenje i ponovo ih zavrnite.
	Utikač svećica za paljenje izvučen.	Obratite pažnju na sigurnosne napomene! Postavite utikač svećica za paljenje.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

	Na svećicama za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektroda neodgovarajući.	Očistite sveće za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte poglavlje „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećice za paljenje.
	Nema pritiska ulja: Premalo motornog ulja.	Proverite nivo motornog ulja i dopunite ga.
	Nema pritiska ulja: Suviše strm položaj.	Postavite uređaj u ravan položaj.
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Očistite sistem za gorivo (ovlašćena stručna radionica). Uvek koristite sveže gorivo.
Motor se teško pokreće ili radi nepravilno.	Klapna startera / prigušni ventil zatvoren.	Otvorite klapnu startera / prigušni ventil (pogledajte poglavlje „Pokretanje“).
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte poglavlje „Održavanje“).
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Uvek koristite sveže gorivo.
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektroda neodgovarajući.	Očistite sveću za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte poglavlje „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
Uređaj se ne pomera	Vozni pogon otključan.	Zaključavanje voznog pogona.
	Pregrejan hidrostatički pogon.	Hlađenje (pogledajte poglavlje „Održavanje“).
Nož ne može da se odvoji	Poluga za podešavanje visine sečenja u transportnom položaju.	Spustite polugu za podešavanje visine sečenja na željenu visinu sečenja.
Motor se ne okreće	Klinasti remenovi nisu dovoljno zategnuti ili oštećeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Baudenovo uže neispravno.	Ovlašćena stručna radionica.
Jake vibracije tokom rada	Neizbalansiranost noževa usled neodgovarajućeg oštrenja ili izbijanja noževa.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Pogonsko vratilo noža je iskrivljeno usled sudaranja sa stranim telima.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
Nenormalni šumovi	Labavi pričvrtni elementi.	Ovlašćena stručna radionica.
	Zvučni izolator neispravan.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pregrejan hidrostatički pogon.	Hlađenje (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

Motor se dimi	Filter za vazduh je zaprljan ili natopljen uljem.	Održavanje ili zamena filtera za vazduh (pogledajte poglavlje „Održavanje“).
	Nivo ulja previsok.	U ovlašćenoj stručnoj radionici smanjite nivo ulja do oznake.
Motor se zagreva	Rešetka ventilatora zaprljana.	Očistite rešetku ventilatora.
	Nedovoljan nivo ulja u motoru.	Dopunite motorno ulje (pogledajte Uputstvo za rukovanje proizvođača motora).
	Rashladna rebra motora su zaprljana.	Rashladna rebra očistite u ovlašćenoj stručnoj radionici.
Nečisto sečenje, travnjak ne izgleda lepo.	Noževi tupi ili istrošeni.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Brzina vožnje je prevelika u odnosu na visinu sečenja.	Smanjite brzinu vožnje i/ili izaberite ispravnu visinu sečenja.
	Kućište kosilice jako zaprljano.	Čišćenje.
	Različiti pritisak u pneumaticima.	Proverite pritisak u pneumaticima.
	Kućište kosilice nije paralelno sa podlogom.	Podешavanje (ovlašćena stručna radionica).
Rezultat malčiranja kod visokog rastinja nije zadovoljavajući	Prevelika brzina vožnje.	Smanjite brzinu vožnje.
Rezultat malčiranja kod niskog rastinja nije zadovoljavajući	Rastinje se prebrzo izbacuje.	Povećajte brzinu vožnje.
Kućište začepjeno	Košenje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Visinu sečenja i brzinu kočenja prilagodite uslovima košenja.
	Noževi istrošeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Premali broj obrtaja uprkos punom gasu.	Ovlašćena stručna radionica.
Uređaj se ne zaustavlja kada je aktivirana kočnica	Kočnica je pogrešno podešena, istrošena ili neispravna.	Provera kočnice za parkiranje (pogledajte poglavlje „Održavanje“). Ovlašćena stručna radionica.
Motor se ne isključuje.	Sistem za isključivanje je neispravan.	Zatvorite slavinu za benzin. Ovlašćena stručna radionica.
Nema vazduha u pneumaticima	Trnje ili oštri predmeti oštećuju pneumaticke.	Po potrebi upotrebljavajte gel za zaštitu pneumatika (ovlašćena stručna radionica).

Tehnički podaci AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD

Model	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD
Područje primene (temperatura)	0 – 30 °C Na temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.	
Motor, konstrukcija	Četvorotaktni OHV motor sa dva cilindra	Četvorotaktni OHV motor sa dva cilindra
Proizvođač	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Tip	Professional Series 7220, V-Twin	44 Professional Series 8, V-Twin
Zapremina	656 cm ³	724 cm ³
Snaga	13,3 kW (18,0 KS)	16,5 kW (22,4 KS)
Broj obrtaja motora	3300 min ⁻¹	3300 min ⁻¹
Mehanizam za startovanje	Elektrostart	
Akumulator	12 V, oko 30 Ah	
Osigurači		
Glavni osigurač	25A	
Osigurač regulatora generatora	25A	
Vozni pogon		
Pozadi	Hidrostatski menjač sa blokadom diferencijala.	
Brzina napred	0 - 10,5 km/h	
Brzina unazad	0 - 8,2 km/h	
Maksimalni učinak po površini	oko 6500 - 9450 m ² /h	
Krug okretanja	oko 0,6 m	
Sedište	može da se pomera, sa amortizacijom	može da se pomera, sa amortizacijom, podesivo težini vozača
Mehanizam za sečenje, vrsta	Grede sa noževima sa pričvršćenim obrtnim sečivima i noževima za malčiranje.	
Širina sečenja	90 cm	
Visina sečenja u 5 stepena	50-105 mm	
Transportni položaj visine sečenja	130 mm	
Pogon alata za sečenje	Klinasti remen	Klinasti remen
Spojnica alata za sečenje	Remenasta spojnica	Remenasta spojnica
Visina rastinja	do oko 120 cm	do oko 150 cm

Model	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD
Dimenzije i težine		
Težina	270 kg	280 kg
Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V	195/111/112 cm	195/111/112 cm
Radne dimenzije D/Š/V	191/98/100 cm	191/98/152 cm
Visina sa sklopljenom stegom	-	oko 100 cm
maks. vučno opterećenje	100 kg	
maks. potporno opterećenje	25 kg	
Količine punjenja		
Rezervoar za gorivo	15 litara sa rezervom (normalan bezolovni benzin)	15 litara sa rezervom (normalan bezolovni benzin)
Motorno ulje	oko 1,9 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja (proverite nivo ulja)	oko 1,9 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja (proverite nivo ulja)
Pogonsko ulje (Hydrostat)	oko 3,9 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja	oko 3,9 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja.
Nivo buke u skladu sa standardom DIN EN 12733		
izmereni nivo zvučne snage L_{WA}	100,5 dB	99,2 dB
Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L_{pA}	89,4 dB	90,0 dB
Nepouzdanost pri merenju k	2,5 dB (A)	2,5 dB (A)
Emisiona vrednost vibracija u skladu sa standardom DIN EN 12733		
Vibracije u području ruke $a_{h,W}$	1,5 m/s ²	1,4 m/s ²
Nepouzdanost pri merenju U	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²
Vibracije na celom telu $a_{h,W}$	0,28 m/s ²	0,28 m/s ²
Nepouzdanost pri merenju U	0,2 m/s ²	0,2 m/s ²
Pritisak u pneumatiku		
napred	0,9 - 1,2 bar	
pozadi	0,4 - 1,2 bar	
Oznaka pneumatika		
napred	Mali točkovi 15x5.00-6	
pozadi	18x9.50-8	
Stabilnost (u skladu sa standardnom metodom merenja)	18°	

Tehnički podaci AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD XL

Model	AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD Adventure	AS 940 Sherpa 4WD XL, AS 940 Sherpa 4WD sa velikim točkovima kao posebnom opremom
Područje primene (temperatura)	0 – 30 °C Na temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.	
Motor , konstrukcija Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Četvorotaktni OHV motor sa dva cilindra Briggs & Stratton 44 Professional Series 8, V-Twin 724 cm ³ 16,5 kW (22,4 KS) 3300 min ⁻¹	
Mehanizam za startovanje	Elektrostart	
Akumulator	12 V, oko 30 Ah	
Osigurači Glavni osigurač Osigurač regulatora generatora	25A 25A	
Vozni pogon Pozadi Napred	Stalni pogon na svim točkovima Zadnja osovina sa blokadom diferencijala. Portalna osovina koja se klati, sa dva hidromotora i glavnim vertikalnim vratilom.	
Brzina napred Brzina unazad	0 - 6,2 km/h 0 - 6,0 km/h	0 - 6,7 km/h 0 - 6,5 km/h
Maksimalni učinak po površini	oko 5500 m ² /h	oko 6000 m ² /h
Krug okretanja	oko 1,4 m	oko 1,2 m
Sedište	može da se pomera, sa amortizacijom, podesivo težini vozača.	
Mehanizam za sečenje , vrsta Širina sečenja	Grede sa noževima sa pričvršćenim obrtnim sečivima i noževima za malčiranje. 90 cm	
Visina sečenja u 5 stepena Transportni položaj	50-105 mm 130 mm	80-135 mm 160 mm
Pogon alata za sečenje Spojnica alata za sečenje Visina rastinja	Klinasti remen Remenasta spojnica do oko 150 cm	

Model	AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD Adventure	AS 940 Sherpa 4WD XL, AS 940 Sherpa 4WD sa velikim točkovima kao posebnom opremom
Dimenzije i težine Težina Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Visina sa sklopljenom stegom	290 kg 195/111/112 cm 191/98/152 cm oko 100 cm	298 kg 195/111/112 cm 191/98/152 cm oko 103 cm
maks. vučno opterećenje maks. potporno opterećenje	100 kg 25 kg	
Količine punjenja Rezervoar za gorivo Motorno ulje Pogonsko ulje (Hydrostat)	15 litara sa rezervom (normalan bezolovni benzin) oko 1,9 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja (proverite nivo ulja) oko 6,8 litara 5 W50 sintetičkog motornog ulja.	
Nivo buke prema standardu DIN EN 12733 izmereni nivo zvučne snage L_{WA} Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L_{pA} Nepouzdanost pri merenju k	99,2 dB 90,0 dB 2,5 dB (A)	99,2 dB 90,0 dB 2,5 dB (A)
Emisiona vrednost vibracija prema standardu DIN EN 12733 Vibracije u području ruke $a_{h,W}$ Nepouzdanost pri merenju U Vibracije na celom telu $a_{h,W}$ Nepouzdanost pri merenju U	1,4 m/s ² 2,0 m/s ² 0,28 m/s ² 0,2 m/s ²	1,2 m/s ² 2,0 m/s ² 0,24 m/s ² 0,2 m/s ²
Pritisak u pneumatiku napred pozadi	0,9 - 1,2 bar 0,4 - 1,2 bar	2,0 bar 1,5 bar
Oznaka pneumatika napred pozadi	Mali točkovi 15x5.00-6 18x9.50-8	Veliki točkovi 4.80/4.00-8 20x10.00-8
Stabilnost (u skladu sa standardnom metodom merjenja)	20°	21°

Pribor

Kuglasta glava na upravljaču:	G06980011
Prikolica:	G06800003
Spojnica prikolice:	G06900002
Štit za uklanjanje snega bez adaptera:	G06837006
Adapter štita za uklanjanje snega (bez dodatne opreme G06928001):	G06937014
Adapter štita za uklanjanje snega (sa dodatnom opremom G06928001):	G06900005
Kabina za zaštitu od vremenskih uslova: za AS 920 Sherpa 2WD, AS 940 Sherpa 4WD i AS 940 Sherpa 4WD XL	G06928001
Lanci za sneg napred: za AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD i AS 940 Sherpa 4WD (ne za AS 940 Sherpa 4WD XL ili dodatnu opremu G06921014)	G06937005
Lanci za sneg pozadi: za AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD i AS 940 Sherpa 4WD (ne za AS 940 Sherpa 4WD XL ili dodatnu opremu G06921014)	G06937003
Veliki točkovi (1 komplet): (ne za AS 915 Sherpa 2WD i AS 920 Sherpa 2WD. (Nije moguća montaža lanaca za sneg!)	G06921014
Dvostruki pneumatici: (ne za AS 940 Sherpa 4WD XL. (Nije moguća montaža lanaca za sneg!)	G06921016
Pokazivač nagiba:	G06950027
Komplet za malčiranje:	G06926034
Lak u spreju 400 ml, narandžasta boja:	G00011050
Zaštita od oštećenja pneumatika 950 ml:	G00041068
Brojač radnih sati:	G06927008

Izjava o usaglašenosti

Izjavljujemo da kosilica za rastinje

Tip	Od serijskog broja
AS 915 Sherpa 2WD	033619010001
AS 920 Sherpa 2WD	027617080001
AS 940 Sherpa 4WD	021917080001
AS 940 Sherpa 4WD Adventure	035619050001
AS 940 Sherpa 4WD XL	026417080001

u izvedbi, koju smo pustili u promet odgovara svim
važnim zahtevima u pogledu bezbednosti i zdravlja iz
navedenih EC smernica.

– 2006/42/EC,
– 2014/30/EU

Funkcija:

Uređaj je namenjen za sečenje i malčiranje trave ili
sličnih biljaka pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i
pejzažnoj arhitekturi.

Primenjeni standardi:

DIN EN 12733

Čuvanje tehničke dokumentacije:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, u junu 2019



Eberhard Lange
Direktor



po nalogu Frank Einsiedler
Rukovodilac za razvoj



PROIZVODNJA KOSILICA ZA VISOKU TRAVU I DVOTAKTNIH MOTORA

AS-Motor je vrhunski proizvođač kosilica za travnjake, visoku travu i dvotaktnih motora. Našim kupcima nudimo profesionalnu tehniku za strme padine, nepristupačne terene i negu travnjaka. U svojoj bogatoj paleti proizvoda, od ručno vođenih osnovnih modela uređaja, pa sve do prvih u svetu traktorskih kosilica sa pogonom na svim točkovima i daljinskim upravljanjem, privatnim kupcima, komunalnim preduzećima i pružaocima usluga nudimo uvek pravi proizvod. Preko 60 godina razvijamo i proizvodimo proizvode visoke kompleksnosti u Južnoj Nemačkoj i isporučujemo ih preko naše mreže prodavnica u preko 30 zemalja.

Kosilice za malčiranje	Kosilice za malčiranje – alternativa koja štedi vreme! AS-Motor kosilica za malčiranje usitnjava travu toliko da se kao skoro „nevidljivo“ đubrivo ponovo vraća u travu. Nije potrebno odlaganje posečenog materijala.
Profesionalne kosilice za travnjake	Profesionalne kosilice za travnjake sa izbacivanjem pozadi i sa bočne strane, čak i sa pogonom na svim točkovima, kočnicom i kretanjem unazad.
Allmäher®	Okretne kosilice za ekstenzivnu negu zelenih površina. Allmäher® mašine pouzdano sitne travu, šipražje i korov visine do jednog metra.
Kosilice sa udarnim noževima	Visoka trava sa šipražjem, strmi položaji ili velike površine u nepoznatom području? Pokretno uležišteni udarni noževi AS Motor kosilice sa udarnim noževima izbegavaju kamenje i prepreke i višestruko sitne materijal.
Traktorska kosilica Allmäher	Bez obzira da li se radi o površinama, korovu i šipražju ili visini trave do 1,20 m, AS-Motor Allradmäher mašine su pogodne i savršene za strme do ekstremno strmih terena. Komfor pri rukovanju i veliki učinak po površini objedinjeni u traktorskoj kosilici. A za veću bezbednost, komfor i efikasnost na teškom terenu osmislili smo inovativnu i prvu u svetu traktorsku kosilicu sa daljinskim upravljanjem.
Rotacione kosilice	Ekonomična alternativa za grede za košenje. Idealno za proizvodnju stočne hrane. Trava se odlaže u čistim redovima kao otkos, bez sitnjenja.
Odstranjivači korova	Pažljivo i bez upotrebe hemikalija oslobodite površine od korova. AS-Motor odstranjivači korova „WeedHex“ mehanički čiste popločane površine i ivičnjake od izraslog korova – brzo, bezbedno i efikasno.