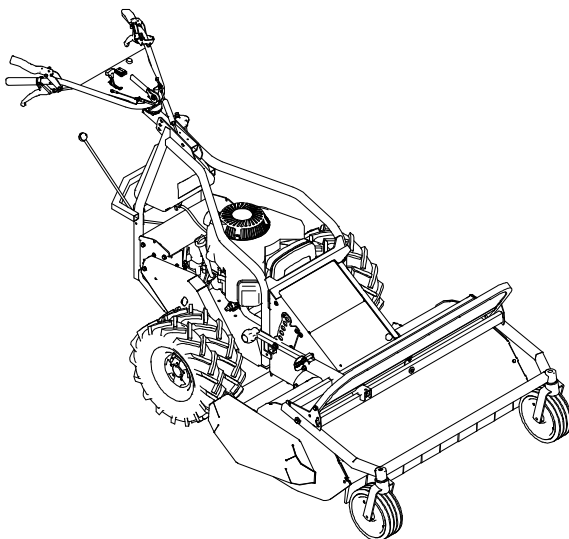




Uputstvo za rukovanje



Kosilice sa udarnim noževima

AS 701 SM, AS 901 SM

Od serijskog broja: AS 701 SM: 026817110001, AS 901 SM: 026017110001

Izdanje: 27.10.2017, V4.0

sr-Prevod

Napomene o uputstvu za rukovanje

Poštovana korisnice, poštovani korisniče,

čestitamo vam na odluci za kupovinu. Sa ovim uređajem dobili ste pouzdan i kvalitetan proizvod firme „AS-Motor Germany“.

Ovaj proizvod je proizveden prema modernom postupku proizvodnje i u skladu sa opsežnim merama za obezbeđenje kvaliteta. Jer tek ako ste zadovoljni sa svojim uređajem, naš cilj je postignut.

Ovo uputstvo za rukovanje sadrži važne napomene koje će vam pomoći da izbegnete opasnosti i da povećate pouzdanost i vek trajanja proizvoda.



Pročitajte uputstvo za rukovanje ovim uređajem. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i uputstvo za rukovanje motorom drugim korisnicima uređaja.

Kontakt

Ukoliko imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se vašem prodavcu ili direktno našem servisu (+49 7973 9123-0).

Listu internacionalnih AS partnera možete pronaći na stranici: www.as-motor.de.

Podaci o uređaju

Unesite sledeće podatke o vašem uređaju. Prilikom poručivanja rezervnih delova, stručnom prodavcu saopštite serijski broj i broj motora.

Serijski broj (iz sertifikata proizvođača ili sa tipske pločice):

Broj motora:

Datum kupovine:

Adresa prodavca:

Namenska upotreba

Uređaj je namenjen isključivo za sečenje trave i sličnih biljaka na negovanim površinama pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i pejzažnoj arhitekturi, koje se kose barem jednom godišnje. Drvenasto rastinje sme da bude najviše staro najmanje godinu dana.

Koristite ugradne uređaje i alat za sečenje koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“.

Svaka drugačija upotreba nije dozvoljena.

Obratite pažnju na uputstva u poglavlju „Održavanje“. U suprotnom, biće ugrožena radna bezbednost.

Korisnik uređaja je odgovoran za nezgode ili štete, koje pretrpe druge osobe ili njihova imovina.

Uređaj naročito **ne** sme da se koristi:

- za sečenje predmeta, kamenja, šljunka ili komada drveta.
- za trimovanje žbunja, živice i šipražja.
- za sečenje biljaka u balkonskim saksijama, žardinjerama ili na krovovima.
- za čišćenje (usisavanje) staza.
- kao sekač za sitnjenje sečenog drveta i živice.
- kao pogonski agregat za radne alate koje nije odobrio „AS-Motor Germany“ i za kompletne alata svih vrsta.

Sadržaj

Napomene o uputstvu za rukovanje	2	Transport	16
Kontakt	2	Utovar.....	16
Podaci o uređaju	2	Istovaranje uređaja.....	17
Namenska upotreba	2	Održavanje	17
Objašnjenja simbola	4	Pregled održavanja.....	18
Simboli u uputstvu.....	4	Čišćenje uređaja.....	20
Simboli na uređaju.....	4	Osnovna inspekcija.....	20
Bezbednosne napomene	5	Podmazivanje lanaca.....	20
Informišite se!.....	5	Menjač.....	20
Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena.....	5	Održavanje motora.....	21
Bezbedno postupanje sa gorivom.....	5	Provera nivoa ulja.....	21
Provera uređaja pre upotrebe.....	6	Proverite svečice za paljenje.....	21
Opasno područje.....	6	Održavanje filtera za vazduh.....	21
Oprez pri radu.....	7	Provera voznog pogona.....	22
Pre košenja.....	7	Provera parkirne kočnice.....	22
Oprez pri košenju.....	7	Provera noža.....	22
Oprez na padinama.....	8	Provera spojnice za noževe.....	24
Nakon rada.....	9	Proverite nivo ulja u ugaonom menjaču..	24
Oprez pri održavanju i popravci.....	9	Konstrukcija	24
Opis uređaja	10	Obim isporuke.....	24
Komandni elementi	11	Raspakivanje.....	24
Napomene o košenju	12	Vodeća prečaga i upravljač.....	24
Pre pokretanja	13	Skladištenje	25
Korišćeno gorivo.....	13	Čuvanje.....	25
Sipanje goriva.....	13	Duže skladištenje.....	25
Provera nivoa ulja.....	13	Ponovno puštanje u rad.....	25
Podešavanje visine sečenja.....	13	Rezervni delovi	25
Startovanje	14	Potrošni delovi	25
Pokretanje uređaja (AS 901 SM).....	14	Odlaganje na otpad	26
Pokretanje uređaja (AS 701 SM).....	14	Garancija	26
Povezivanje noža.....	14	Moguće smetnje	27
Prekidač za pritisak ulja.....	14	Tehnički podaci	30
Vožnja	15	Pribor	31
Vožnja.....	15	Izjava o usaglašenosti	32
Stepen prenosa za vožnju unazad.....	15		
Upravljanje i okretanje.....	15		
Pomeranje.....	15		
Isključivanje i odlaganje	16		

Objašnjenja simbola

Simboli u uputstvu

Kao napomena za posebne opasnosti, u ovom uputstvu za rukovanje se upotrebljavaju sledeći simboli.



Upozorenje.
Ovi simboli ukazuju na posebne opasnosti



Znaci zabrane.
Ovi simboli ukazuju na zabranjene radnje.



Znaci naredbe.
Ovi simboli ukazuju na potrebe mere zaštite.

Simboli na uređaju

Na uređaju se nalaze sledeći simboli, koji treba da ukažu na to da pri upotrebi uređaja treba da budete oprezni i pažljivi.



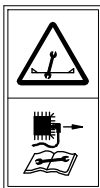
Rad na uređaju zahteva poseban oprez.
Pre korišćenja uređaja pročitajte uputstvo za rukovanje.



Opasnost od povreda!
Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko uređaja. Mogu da se razlete predmeti.



Brzo rotirajući nož može da prouzrokuje povrede opasne po život ili velike materijalne štete!
Držite ruke i noge na udaljenosti od noža ako je uređaj u pogonu.



Pre radova na popravci i održavanju izvucite utikač svećica za paljenje.



Očistite rešetku ventilatora! Vazduh za hlađenje motora se usisava kroz rešetku ventilatora na poklopcu motora. Celu površinu uvek držite slobodnu i otvorenu!



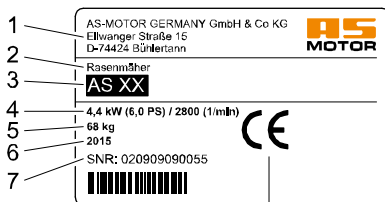
Buka je štetna po zdravlje.
Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha.



Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem.

Tipiska pločica

Na tipskoj pločici uređaja nalaze se podaci o tipu uređaja i o tehničkim podacima.



- 1 Naziv i adresa proizvođača
- 2 Oznaka uređaja
- 3 Oznaka tip
- 4 Nominalni kapacitet u kW / Broj obrtaja motora
- 5 Težina
- 6 Godina proizvodnje
- 7 Serijski broj
- 8 CE oznaka

Bezbednosne napomene

Informišite se!

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje. Upoznajte se sa komandnim elementima i ispravnom upotrebom uređaja. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i drugim korisnicima uređaja.

Pre nego što prvi put koristite uređaj, neka vam stručno osoblje koje je obučila firma AS-Motor pokaže kako se bezbedno rukuje njime.

Vežbajte korišćenje uređaja najpre na velikom, slobodnom i ravnom terenu.

Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena

Nemojte dozvoliti da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu upoznate sa uputstvom za rukovanje. Osobe mlađe od 18 godina smeju da koriste uređaj samo pod nadzorom. Lokalne odredbe mogu da definišu minimalni uzrast korisnika i radna vremena.

Uređaj ne smeju da koriste osobe,

- koje su pod uticajem alkohola, droga ili lekova koji usporavaju reagovanje.
- koje imaju telesna i mentalna/psihička opterećenja.
- koje su umorne ili bolesne.



Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da dodiruju delove sistema za paljenje koji provode struju.

Bezbedno postupanje sa gorivom

Gorivo je otrovno i ekstremno lako zapaljivo. Postoji opasnost od požara i eksplozije!

Gorivo držite daleko od izvora paljenja i nemojte rukovati tokom rada.

Nemojte udisati isparenja goriva, jer su ona štetna po zdravlje.



Koristite rukavice i sprečite da gorivo dođe u kontakt sa kožom.

Gorivo sipajte samo na otvorenom, kada je motor hladan i zaustavljen. Pri tom upotrebljavajte nastavak za punjenje ili odgovarajući levak.

Nemojte prosipati gorivo i ne dozvolite da ona dospe u kanalizaciju ili u zemljište.

Ako se gorivo preliva, nemojte pokretati uređaj, sve dok isparenja goriva ne nestanu (sušenje brisanjem). Sklonite uređaj sa mesta koje je zaprljano gorivom.

Čvrsto zatvorite čep rezervoara i nemojte ga otvarati, dok motor rada ili je uređaj još vreo.

Rezervoar za gorivo praznite samo na otvorenom prostoru. Koristite predviđenu posudu ili ispraznite rezervoar za gorivo.

Čuvajte gorivo na tamnom, hladnom mestu nepristupačnom za decu i u posudi koja je za to adekvatna.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Odmah zamenite oštećeni rezervoar za gorivo ili čep rezervoara za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Prva pomoć

U slučaju gutanja goriva ili udisanja isparenja goriva nemojte izazivati povraćanje i odmah se obratite lekaru.

U slučaju kontakta sa kožom, kožu isperite sa mnogo vode i sapunom. Odmah zamenite zaprljanu odeću.

Mere u slučaju požaru

U slučaju požara koristite penu, suvo sredstvo za gašenje ili ugljen-dioksid (CO₂). Ne gasiti vodom!

Provera uređaja pre upotrebe

Pre upotrebe, vizuelnom kontrolom proverite da li su noževi, zaštitne marame, pogonski i pričvršni delovi, kablovi i kablovske veze u besprekornom stanju i pričvršćeni.

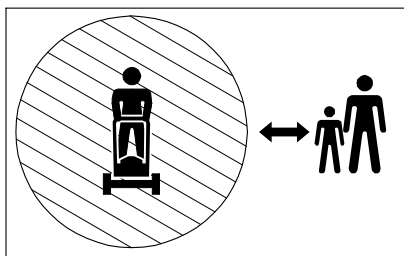
Nikada nemojte koristiti uređaj ako nedostaju ili su neispravni poklopci, zaštitna marama ili zaštitna stega.

Nemojte uklanjati, menjati ili premošćavati zaštitne ili komandne elemente.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici, ako se nož ne zaustavi u roku od 7 sekundi nakon isključivanja.

Obratite pažnju na uputstva o održavanju (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

Opasno područje



Postoji opasnost od povrede u opasnom području oko uređaja.

Rotirajući nož može da prouzrokuje povrede i predmeti mogu da se razlete. Naročito opasno je područje ispred i desno pored uređaja.

Na padini uređaj može da se izvrne, naleti na druge ljude ili pređe preko njih.

Uverite se,

- da se na površini za košenje niko ne nalazi,
- da niko ne stoji u smeru vožnje ispred uređaja,
- da nikoga nema na padini ispod uređaja,
- da u svakom trenutku imate potpun pregled nad opasnim područjem,
- da ne stavljajte šake i stopala u blizinu rotirajućih delova.

Oprez pri radu

Opasnost od povreda pri pokretanju motora

Motor ne sme da se pokrene,

- ako je prosuto gorivo.
- u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom (Opasnost od trovanja!).
- ako se u neposrednoj blizini zadržavaju drugi ljudi.

Pokrećite uređaj samo ako vam se stopala nalaze na bezbednoj udaljenosti od noževa.

Prilikom zakretanja motora uređaj ne sme da se zakreće.

Opasnost od povreda dok nož radi

Isključite nož i sačekajte da se zaustavi,

- ako vozite preko netravnatih površina.

Opasnost od povreda dok motor radi

Isključite motor i sačekajte da se zaustavi nož,

- pre nego što izvrnete ili transportujete uređaj.
- ako uređaj napuštate i samo na kratko vreme.
- pre nego što podesite visinu sečenja.
- pre nego što dospate gorivo.

Isključite motor, sačekajte da se zaustavi nož i izvucite utikač svećica za paljenje,

- pre nego što čistite uređaj, proveravate ili pre ne nego što obavljate radove na uređaju.
- pre nego što otpustite blokade ili uklonite začepjenja u području izbacivanja.

Opasnost od opekotina

Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju.

Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima. Usled naglih pokreta koji mogu da uslede postoji opasnost od dodatnih povreda.

Pre košenja

Lične mere zaštite



Prilikom košenja uvek nosite zaštitne cipele sa neklizavim đonom i duge pantalone.

Nemojte kositi sa otvorenim sandalama ili bosu.



Nosite zaštitne rukavice da biste se zaštitili od povreda i vibracija.



Buka je štetna po zdravlje.

Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha. Nosite zaštitne naočare i pokrijte glavu.

Potražite savete o adekvatnoj zaštitnoj opremi u stručnoj prodavnici.

Priprema površine na košenje

Pre košenja, pažljivo pregledajte površinu koja treba da se pokosi. Uklonite kamenje, štapove, kosti, žicu i druge predmete koje uređaj može da rasprši.

Oprez pri košenju

Opasnost od povreda

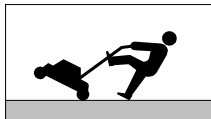
Postoji opasnost od povreda usled razletanja delova. Nikada nemojte kositi dok se u opasnom području nalaze ljudi, deca, domaće životinje ili materijalna dobra.

Ne stavljajte ruke i noge u blizini rotirajućih delova. Kada radite na uređaju, održavajte odstojanje u odnosu na područje izbacivanja.

Obezbedite da dobijete pomoć u slučaju opasnosti.

Kosite samo na dnevnoj svetlosti ili pri dobrom veštačkom osvetljenju. Nikada nemojte kositi kada su vremenski uslovi nestabilni i kada postoji opasnost od udara groma.

Budite posebno oprezni prilikom košenja na mekoj podlozi, u blizini deponija smeća, kopova, nasipa ili ivica vodenih tokova.



Izbegavajte košenje mokre trave, postoji opasnost od klizanja!

Budite posebno pažljivi kada okrećete uređaj ili ga približavate sebi, kao i pri vožnji unazad.

Uvek hodajte polako!

Nikada nemojte podizati ili nositi uređaj dok motor radi.

Vodite računa o saobraćaju ako radite u blizini puta.

Vibracije

Dugotrajnije korišćenja uređaja može da dovede do smetnji u protoku krvi u šakama koje su uslovljene vibracijama. Nije moguće utvrditi opštevažeće trajanje korišćenja uređaja.

- Koristite rukavice.
- Napravite blagovremeno pauze u radu.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici,

- ako nož udari neki predmet.
- ako uređaj počne da vibrira neobično jako.

Košenje površina sa opasnošću od požara

- Nosite sa sobom dovoljnu količinu sredstava za gašenje požara.
- Pri većem nagibu stranica, gorivo može da iscuri iz karburatora ili iz rezervoara. Na taj način nastaje opasnost od požara!
- Posmatrajte pokošenu površinu i nakon košenja da biste obezbedili da ne bukne vatra.

Kako biste izbegli opasnost od požara, sledeće komponente uvek oslobodite prljavštine, trave, sena, iscurelog ulja, masnoće itd:

- Motor
- Zvučni izolatori (cevna kolena, prljavština, međuprostori)
- Područje oko rezervoara za gorivo

Oprez na padinama



Postoji opasnost od povrede prilikom vožnje na padinama zbog prevrtanja i klizanja.

- Po padinama vozite samo ako je obezbeđen bezbedan rad.
- Nikada nemojte voziti po vrlo strmim padinama.
- Na strmim padinama preduzmite odgovarajuće bezbednosne mere, npr. nosite planinarske dereze.
- Uvek vozite poprečno na padinama, a nikada uzbrdo ili nizbrdo.
- Uvek vodite računa o tome da bezbedno koračate, nosite sigurnosne cipele koje nisu klizave.
- Budite krajnje pažljivi prilikom promene smeru.
- Vozite samo po suvoj, čvrstoj podlozi.
- Vozite na padini samo za blokiranim zakretnim točkom.

Kada stoji nizbrdo, uređaj može da se otkotrlja. Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.

Obratite pažnju na napomene u vezi sa prekidačem za pritisak ulja u poglavlju „Pokretanje“.

Ako se uređaj zakreće ili kliza

- Nikada nemojte pokušavati da zaustavite uređaj koji se prevrće ili kliza. Posledice mogu da budu teške povrede.
- Uklonite tečnosti koje iscuru (ulje, benzin, akumulatorska kiselina) sa uređaja i sa zemljišta. Odstranite kontaminiranu zemlju u skladu sa lokalnim ekološkim propisima.
- Na uređaju mogu da nastanu štete koje nisu prepoznatljive. Usled funkcionalnih smetnji postoji opasnost od povreda. Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Nakon rada

Nakon svakog košenja zatvorite slavinu za benzin.

Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta, pre nego što ga odložite u suvoj, zatvorenoj, dobro provetреноj prostoriji.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Oprez pri održavanju i popravci

Obavljajte samo radove, koji su opisani u ovom uputstvu za rukovanje. Sve ostale radove izvršite u stručnoj radionici.

Koristite samo noževe i rezervne delove koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“. Neodobreni noževi ili rezervni delovi predstavljaju ogromnu opasnost od povrede.

Pre svih radova na održavanju sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

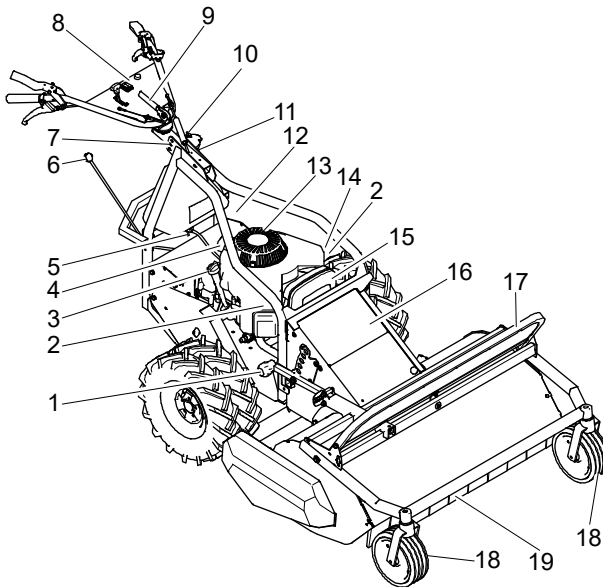
Izričito skrećemo pažnju na to da prema zakonu o odgovornosti za proizvod ne snosimo odgovornost za štete na našim uređajima, ako

- istrošeni ili oštećeni delovi nisu blagovremeno popravljani ili zamenjeni.
- su nastale usled nestručne popravke.
- pri zameni delova nisu korišćeni naši originalni delovi ili delove koje smo odobrili.
- popravku nije izvršila ovlašćena stručna radionica.

Isto važi za rezervne delove i pribor.

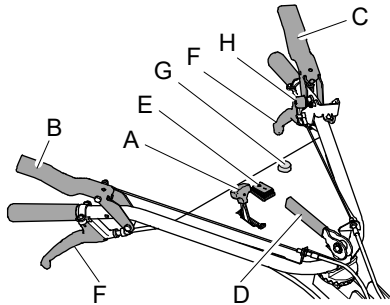
Opis uređaja

Slika prikazuje AS 901 SM



- 1 Podešavanje visine sečenja
- 2 Utikač svećica za paljenje
(samo kod AS 901 SM: 2 komada)
- 3 Šipka za merenje ulja
- 4 Ručica startera
- 5 Slavina za benzin
- 6 Poluga za prebacivanje
- 7 Podešavanje po visini upravljača
- 8 Konzola upravljača
- 9 Bočno pomeranje upravljača
- 10 Ventilacija rezervoara
- 11 Nastavak za punjenje rezervoara
- 12 Tipska pločica
- 13 Rešetka ventilatora
- 14 Klapna startera (samo AS 901 SM)
- 15 Filter za vazduh
- 16 Zvučni izolator
- 17 Zaštitna stega
- 18 Zakretni točak
- 19 Zaštitni poklopac

Komandni elementi



Poluga za gas (A – AS 901 SM)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom.



MAKS: pun gas
MIN: prazan hod

Poluga za gas sa prigušnim ventilom (A – AS 701 SM)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom.

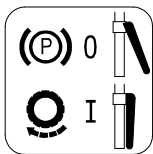


Prigušni ventil: Klapna startera zatvorena (samo za pokretanje hladnog motora)

MIN: prazan hod
MAKS: pun gas

Poluga za vozni pogon i kočnica za parkiranje (B)

Pomoću poluge za vozni pogon uključite i isključite vozni pogon i parkirnu kočnicu.

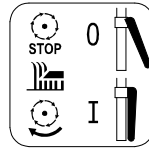


Vozni pogon isključen/
parkirna kočnica
uključen (0):
Otpustite polugu.

Vozni pogon uključen/
parkirna kočnica
isključen (I):
Pritisnite polugu ka upravljaču i zadržite je tako.

Poluga spojnice za noževе (C)

Poluga spojnice za noževе je zaštitni element. Ako otpustite polugu, u roku od 7 sekundi se nož zaustavlja.



Odvajanje noža (0):
Otpustite polugu spojnice za noževе i polugu za gas stavite na MIN.

Povezivanje noža (I):
Podignite polugu za nož, zaključajte dugme za zaključavanje (H) i polugu spojnice noža pritisnite ka upravljaču.

Bočno podešavanje upravljača (D)

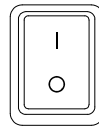
1. Popustite ekscentričnu steznu polugu.
2. Pažnja: Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priklješte Baudenova užad. Upravljač zakrenite bočno u željeni položaj.
3. Pričvrstite upravljač pomoću ekscentrične zatezne poluge.

Podešavanje po visini upravljača (7)

Podesite visinu upravljača pomoću zavrtnja za podešavanje visine upravljača (pogledajte odeljak „Sastavljanje“).

Prekidač za zaustavljanje motora (E)

Pomoću prekidača za zaustavljanje isključite ili uključite paljenje. Ako isključite paljenje, motor se isključuje.



I: UKLJ.
0: ISKLJ.

Poluga kočnice upravljača (F)

Pomoću obe poluge za upravljanje i kočenje upravljate smerom vožnje uređaja.



zakretanje nadesno:
pritisnite desnu polugu ka upravljaču.



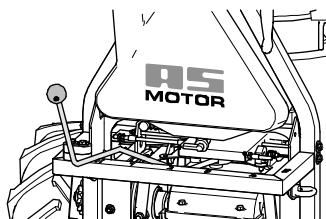
zakretanje nalevo:
levu polugu pritisnite ka upravljaču.

Dugme za startovanje (G)

Držite pritisnuto dugme za startovanje tokom postupka startovanja (pogledajte „Startovanje“).

Poluga za prebacivanje (6)

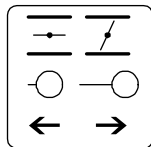
Menjač ima 5 stepenova prenosa za kretanje napred, prazan hod i jedan stepen prenosa za kretanje unazad. Za prebacivanje pustite polugu za vozni pogon, prebacite u sledeći stepen prenosa i ponovo započnite vožnju.



- | | |
|-----|---------------|
| R | Vožnja unazad |
| N | Prazan hod |
| 1-5 | Vožnja napred |

Klapna startera / prigušni ventil (14)

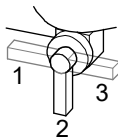
Zatvorite klapnu startera pri hladnom startu motora.



Otvaranje klapne startera:
Žičani prsten pomerite ka unutra.

Zatvorite klapnu startera:
Žičani prste povucite ka spolja.

Slavina za benzin (5)



- 1: Rezerva
- 2: Otvoreno
- 3: Zatvoreno

Napomene o košenju

Pre svakog košenja proverite kompletnost, funkcionalnost i čistoću. Zaprlijana rešetka ventilator dovodi do pregrevanja motora, usled čega motor može da se ošteti. Postoji opasnost od požara zbog zaprljane zaštitne rešetke na zvučnom izolatoru.

Često uključivanje i isključivanje spojnice dovodi do povećanog trošenja pogonskog remena noževa i kočnice noževa. Uključivanje spojnice kod visoke trave vodi do preopterećenja.

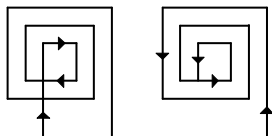
Negovanu površinu ćete dobiti čestim kočenjem i kratkim zadržavanjem rastinja.

Kosite samo ostrim i neoštećenih noževima. Redovno oštrite i balansirajte noževe (ovlašćena stručna radionica).

Nemojte kositi mokru travu i tokom kiše. Sloj trave sa korenjem može da bude oštećen i postoji opasnost od klizanja!

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini. Ne ostavljajte da stoji uređaj sa motorom koji radi.

Polugu za gas radi košenja postavite na pun gas da biste ostvarili optimalan učinak košenja.



Kako bi se trava izbacivala bez začepjenja, preporučujemo ds na ravnom terenu postupate prema prikazanim slikama košenja. Malč je značajno manji ako drugi put površinu pokosite u suprotnom smeru.

Kada je vrlo visoka trava, trebalo bi da kosite sa različitim visinama sečenja.

Pre pokretanja

Korišćeno gorivo

Kao gorivo koristite bezolovni benzin (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana.

Sipanje goriva



Opasnost!

Gorivo može da se zapali na vrelim delovima motora.

Pre sipanja goriva isključite motor i sačekajte najmanje 20 minuta da se ohladi. Obratite pažnju na sigurnosne napomene o gorivu!

Punjenje rezervoara za gorivo

1. Za punjenje koristite samo kanistar sa nastavkom za punjenje ili koristite levak.
2. Pažljivo otvorite kanistar da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
3. Pažljivo otvorite čep rezervoara da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
4. Napunite rezervoar za gorivo.
5. Ponovo čvrsto zatvorite čep rezervoara.

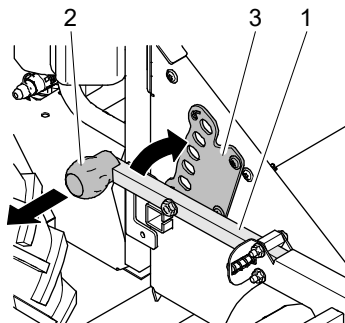
Provera nivoa ulja

Pažnja! Pre svake upotrebe prekontrolišite nivo motornog ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Podešavanje visine sečenja

Visinu sečenja menjajte samo kada je motor isključen.

Podesite visinu sečenja tako da nož ne dodiruje tlo čak i po neravninama. Previsoko podešena visina sečenja može da rasprši predmete i rezultat sečenja može da bude loš.



Visina sečenja može da se podešava u 5 stepenova od po 10 cm, do 110 cm.

1. Isključite motor i sačekajte, dok se motor ne zaustavi.
2. Povucite polugu za podešavanje (1) za kuglastu glavu (2) iz zaustavljača (3) i pustite da se uklopi u željenom položaju.

Startovanje



Opasnost!

Prilikom pokretanja postoji opasnost od povređivanja rotirajućim nožem.

Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko noža. Nemojte izvrzati uređaj prilikom pokretanja.



Opasnost!

Ako se karburator ne zatvara pravilno nakon startovanja, doći će do preliivanja benzina i javlja se opasnost od požara.

Zatvorite zatim slavinu za benzin i obratite se ovlašćenju stručnoj radionici.

Pokretanje uređaja (AS 901 SM)

1. Postavite uređaj na ravnu površinu, a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „I“.
5. Prilikom hladnog starta zatvorite klapnu startera (prigušni ventil).
6. Polugu za gas postavite na srednji broj obrtaja motora.
7. Palcem leve ruke pritisnite dugme za startovanje i zadržite ga tako.
8. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
9. Sajlu za startovanje lagano vratite unazad.
10. Otpustite dugme za startovanje.
11. Ponovo otvorite poklopac startera.
12. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

Pokretanje uređaja (AS 701 SM)

1. Postavite uređaj na ravnu površinu, a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „I“.
5. Polugu za gas postavite pri hladnom startu u položaj „Prigušni ventil“, a u ostalim slučajevima na srednji broj obrtaja.
6. Palcem leve ruke pritisnite dugme za startovanje i zadržite ga tako.
7. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
8. Sajlu za startovanje lagano vratite unazad.
9. Otpustite dugme za startovanje.
10. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

Povezivanje noža

1. Podignite polugu spojnice za noževe.
2. Pritisnite dugme za fiksiranje na poluzi spojnice za noževe.
3. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču – nož se pokreće.

Za vožnju putevima odvojite nož:

1. Pustite polugu spojnice sa noževima.

Prekidač za pritisak ulja

Prekidač za pritisak ulja obezbeđuje da motor ne bude oštećen, ako se uređaj koristi na strmom terenu.

Prekidač za pritisak ulja isključuje motor ako preći oštećenje motora zbog nedovoljnog pritiska ulja. To često može da se desi u slučaju:

- preniskog nivoa ulja.
- prevelikog zakošenja uređaja na suviše strmom terenu.

Na kojem nagibu prekidač za pritisak ulja isključuje motor zavisi od tipa motora, smera nagiba i nivoa ulja.

Kako biste mogli ponovo da pokrenete motor, prebacite uređaj na prazan hod ili na manje strmo mesto. U svakom slučaju proverite nivo ulja.

Vožnja

Vožnja

U opasnim situacijama isključite vozni pogon i odvojite noževе.

Vozni pogon uključen

1. Izaberite željenu brzinu.
2. Pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće.

Vozni pogon isključen

1. Otpustite polugu za vozni pogon.

Podešavanje brzine vožnje

Brzina vožnje zavisi od količine i gustine rastinja. Posebno visoko i gusto rastinje može da se kosi samo pri manjoj brzini vožnje.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Izaberite željenu brzinu.
3. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće.

Stepen prenosa za vožnju unazad



Opasnost!

Opasnost od povreda saplitanjem ili isklizavanjem pri vožnji unazad i prilikom okretanja.

Prilikom vožnje unazad uvek isključite nož!

Pre uključivanja stepena prenosa za vožnju unazad uverite se da na vašem putu nema prepreka. Pazite kako koračate, naročito po pokošenoj travi.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Odvojite nož.
3. Polugu za gas postavite na srednji broj obrtaja.
4. Postavite polugu za prebacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad (R).
5. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće unazad.

Upravljanje i okretanje

Kako bi se upravljalo smerom vožnje, ugrađena je kočnica za upravljanje na svakom zadnjem točku. Kočnica upravljača funkcioniše i pri vožnji unazad.

Vožnja nadesno:

- Povucite desnu kočionu polugu upravljača. Desni točak se koči.

Vožnja nalevo:

- Povucite levu kočionu polugu upravljača. Levi točak se koči.

Vožnja pravo:

- Ako su obe poluge kočnice upravljača u položaju mirovanja, okrenite oba točka sa istim brojem obrtaja.

Zaustavljanje:

- Ako su obe poluge kočnice upravljača povučene, uređaj se zaustavlja.

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini.

Pomeranje

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Ubacite prazan hod.
3. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se pomera ili kotrlja.
4. Za upravljanje blago povucite polugu kočnice upravljača.

Isključivanje i odlaganje



Upozorenje!

Uređaj može da se otkotrlja na nizbrdici.

Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Postavite polugu za gas na najmanji broj obrtaja motora.
3. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „0“.
4. Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi.
5. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
6. Izvucite utikač svećica za paljenje.

Transport



Upozorenje!

Postoji opasnost od nezgode zbog velike težine uređaja. Uređaj može da se izvrne ili padne i da prouzrokuje teške povrede.

Obratite pažnju na sledeće napomene.

Transportujte uređaj na kamionu ili prikolici čija je nosivost dovoljna najmanje za težinu praznog uređaja.

Pre svakog transporta ostavite uređaj da se hladi barem 20 minuta. Zatvorite ventilaciju rezervoara i slavinu za benzin.

Za potrebe transporta možete ponovo sklopiti upravljač.

Utovar

Za utovar koristite odgovarajuće rampe, koje

- su pogodne za težinu praznog uređaja od + 200 kg.
- su šire od samog uređaja.
- imaju površinu koja nije klizava.



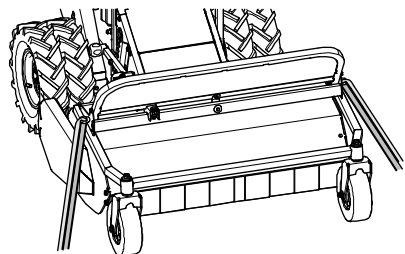
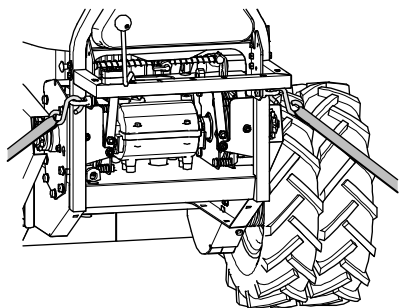
Pažnja!

Opasnost od oštećenja zbog pogrešnog pričvršćivanja zateznih pojaseva.

Pričvrstite zatezne pojaseve isključivo na mestima, koja su prikazana na slici.

Zatezne pojaseve nemojte pritezati prekomerno.

1. Postavite uređaj ispred rampi i uverite se da rampe
 - imaju širinu kao trag uređaja.
 - su čvrsto ukotvljene na utovarnoj površini.
 - nisu strmije od 15°.
2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi na utovarnu površinu.
3. Zaštitite uređaj od kotrljanja, klizanja, prevrtanja i curenja goriva. Koristite zatezne pojaseve koji mogu da izdrže težinu pojasa.



4. Pričvrstite uređaj na delovima okvira pojasevima koji mogu da izdrže težinu.

Istovaranje uređaja

1. Otpustite transportna pričvršćenja.
2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi sa utovarne površine.

Održavanje



Upozorenje!

Opasnost od povreda usled neočekivanih pokreta. Dok se obavljaju provere, uređaj može neočekivano da se pokrene.

Uverite se da u opasnom području oko uređaja nema ljudi ili materijalnih dobara.

Uverite se da ne nastaju dodatne opasnosti usled neočekivanih pokreta.



Upozorenje!

Opasnost od povreda prilikom radova na održavanju i čišćenju dok motor radi.

Radove na održavanju sa uključenim motorom obavljajte samo ako je tako naznačeno u tabeli održavanja.

Nestručno održavanje može da prouzrokuje nepouzdanost u radu uređaja i uzrokuje nezgode. Ako se redovno održava, vaš uređaj je uvek spreman za rad.

Održavajte uređaj u skladu sa sledećim napomenama za održavanje.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom održavanja imate problema ili ako prilikom neke od sledećih provera utvrdite nedostatke.

Pre svih radova na održavanju i čišćenju dok je motor zaustavljen:

1. Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta.
2. Izvucite oba utikača svećica za paljenje.
3. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
4. Za radove na donjoj strani uređaja: Prednju stranu uređaja okačite na odgovarajući podizni uređaj i pomoću dizalice povucite uređaj nagore, sve dok nosač motora ne naleže na podlogu.

Pregled održavanja

Komponenta	Akcija	Interval održavanja	
		A	B
Uređaj	Proverite da li je radno stanje bezbedno (osnovni pregled).	■	▲
	Čišćenje.	■	
	Korisnička služba.		▲
Gorivo	Proverite nivo napunjenosti goriva.	■	
	Da li je zatvarač rezervoara zatvoren?	■	
Rezervoar, slavina za benzin i vod za gorivo	Proverite da li ima curenja na delovima i da li su u dobrom stanju.	■	▲
Karburator	Da li se karburator ponovo zatvara nakon starta?	■	▲
Rešetka ventilatora	Čišćenje.	■	▲
Hlađenje motora	Čišćenje.		▲
Svećica za paljenje	Provera/zamena.		▲
Filter za vazduh	Čekanje.	■	■▲
Nož i pričvrtni delovi	Proverite da li ima trošenja i oštećenja. Pogledajte poglavlje Provera noževa.	■	▲
	Promena.		▲
Motorna kočnica	Da li se nož zaustavlja za 7 sekundi?	□	▲
Poluga za vozni pogon	Da li uređaj stoji ako je poluga u nultom položaju?	□	▲
Vozni pogon	Provera.	■	▲
Klinasti remen	Da li su remenovi ispravno zategnuti, bez pukotina i u dobrom stanju?		▲
Baudenova užad	Proverite funkciju i pokretljivost.	■	▲
Poluga za gas	Proverite funkciju.	□	▲
Šasija i zaštita od odbijanja	Proverite da li ima korozije i pukotina i prekontrolišite zavarene spojeve .	■	▲
	Da li su svi zaštitni elementi i poklopci postavljeni, ispravno pričvršćeni i funkcionalni?	■	▲
Nalepnice	Stanje nalepnica.	■	▲

Motor	Obavezujuće podatke pogledajte u Uputstvu za rukovanje proizvođača motora.	■	▲
	Prekontrolišite nivo ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).	■	▲
	Zamena ulja.		▲
Konični menjač	Prekontrolišite nivo ulja.		▲
Parkirna kočnica	Provera.	■	▲
Zapaljivi materijal	Lako zapaljivi ostaci prilikom košenja uklonite sa motora i uređaja.	■	▲
Pneumatici	Proverite pneumatike i eventualno pritisak u pneumaticima.	■	▲

- A Pre i nakon svake upotrebe.
 B Jednom godišnje ili na svakih 50 h.
- Obavlja korisnik dok motor stoji.
 - Obavlja korisnik dok motor radi.
 - ▲ Obavlja ovlašćena stručna radionica.

Čišćenje uređaja

Nakon svake upotrebe trebalo bi da temeljno očistite uređaj, a naročito donju stranu noža.

Ostaci trave koji se nahvataju ometaju izbacivanje trave i negativno utiču na kvalitet sečenja. Radi dovoljnog hlađenja motora, održavajte čist poklopac motora, rešetku ventilatora i motor.

Opasnost od požara! Naročito vodite računa o tome da komponente na zvučnom izolatoru budu čiste.

Za čišćenje koristite metlicu. Tvrdokornija zaprljanja uklonite drvenom ili plastičnom lopaticom. Očistite maramom spoljašnje delove kućišta.

Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem! Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje.

Osnovna inspekcija

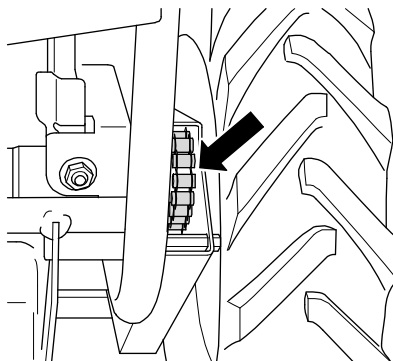
Radi bezbednosti uređaja redovno proveravajte da li su sve navrtke, klinovi, zavrtnji, priključci, vodovi za gorivo, filteri za vazduh itd. u dobrom stanju i pričvršćeni. Proverite da li na kابلu za paljenje i na utikaču svećica za paljenje ima oštećenja.

Odmah zamenite oštećene ili istrošene delove, a naročito poklopce, zvučne izolatore ili rezervoar za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Proverite da li su delovi, u kojima se nalaze tečnosti, zaptiveni i u dobrom stanju. To mogu da bud: rezervoari za gorivo, slavina za gorivo, vodovi za gorivo, karburator, motor, menjač, akumulator, hidraulični sistem.

U slučaju nezaptivanja, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Podmazivanje lanaca



Lanci desno i levo u odnosu na blokadu diferencijala moraju redovno da se podmazuju. Preporučujemo vam da koristite biološki razgradivi sprej za lance.

Menjač

Menjač ne zahteva održavanje i napunjen je sa dovoljno ulja za ceo radni vek. Uverite se da je zaptiven i bez oštećenja.

Održavanje motora



Opasnost!

Pri podešenom prevelikom broju obrataja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Uputstvo za rukovanje motorom je sastavio proizvođač motora. Sadrži obavezujuće propise o održavanju i uslove garancije za motor. Ako je potrebno izvršiti radove na motoru koji su pokriveni garancijom, obratite se svojoj ovlašćenoj stručnoj radionici ili najbližem ovlašćenom prodavcu motora.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i
- rashladna rebra motora

Provera nivoa ulja

Nivo ulja nikada ne sme da bude nizak, jer u suprotnom može da se ošteti motor. Nikada nemojte puniti previše ulja. U suprotnom, postoji opasnost da ulje dospe u filter za vazduh i da ga uništi.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Proverite svećice za paljenje



Opasnost!

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprljanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje odgovarajućim obrtnim momentom (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Uvek proveravajte obe svećice za paljenje.

Održavanje filtera za vazduh



Opasnost!

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

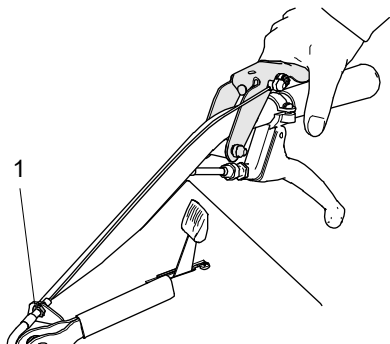
Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Provera voznog pogona

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Postavite polugu za prebacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad.
4. Aktivirajte vozni pogon.
5. Pokušajte da povučete unazad uređaj.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je vozni pogon pravilno podešen. Ako uređaj može da se vuče, vozni pogon mora dodatno da se podesi.



Dodatno podešavanje voznog pogona

Odvrnite zavrtanj za podešavanje (1) na voznom pogonu, tako da se kod aktiviranog voznog pogona točkovi blokiraju kada se vuče uređaj. Ako nakon podešavanja nije vidljivo poboljšanje, uređaj proverite u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Provera parkirne kočnice



Opasnost!

Ako parkirna kočnica nije ispravno podešena, uređaj može da se otkotrlja.

Uverite se da parkirna kočnica stalno pravilno funkcioniše.

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Postavite polugu za prebacivanje u prazni hod.
4. Pokušajte da uređaj povučete unazad.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je parkirna kočnica ispravno podešena. Ako uređaj može da se pomera, parkirna kočnica mora da se dodatno podesi u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Provera noža



Opasnost!

Postoji opasnost od povreda zbog nestručno montiranog i održavanog motora.

Radove na noževima sme da obavlja samo ovlašćena stručna radionica.



Dok proveravate noževe nosite čvrste rukavice.

Radovi na nožu zahtevaju posebna stručna znanja, jer je potrebna provera neizbalansiranosti i potrebno je održavati obrtne momente.

Proverite da li na noževima i svim pričvršnim delovima ima trošenja, oštećenja i pukotina

- pre i posle svakog košenja.
- u slučaju osetnih promena.

Sve prikazane delove noža i njihove pričvršne delove treba zameniti

- ako se ustanove oštećenja ili pukotine.
- najmanje jednom godišnje ili 50 radnih sati, nezavisno od toga da li postoji habanje ili ne. Javlja se zamor materijala, mogu da nastanu pukotine, usled čeka mogu da budu ugroženi ljudi i materijalna dobra.

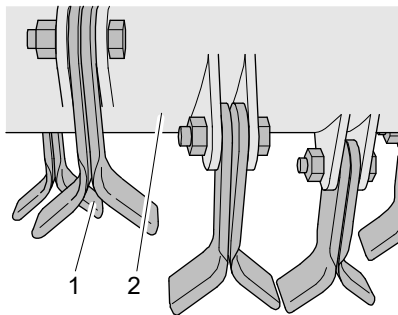
Vibracije ukazuju na

- prekomerno ili jednostrano trošenje noža ili
- oštećenja na pričvršćenju motora ili mehanizma za sečenje.

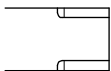
Nestručno naoštreni noževi povećavaju opterećenje uređaja i dovode do pukotina zbog oscilacija i do lomova.

Odlomljeni delovi koji se razlete mogu da dovedu do teških povreda.

Zamena udarnih noževa

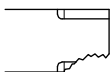


Novi nož



Zamena noža

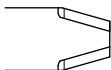
- polomljen



- savijen

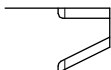


- istrošen sa obe strane



Okretanje noža

- istrošen sa jedne strane



Udarni noževi (1) mogu da se montiraju sa obe strane. Okrenite sve udarne noževe zajedno, ako:

- je jedna strana istrošena a
- druga strana udarnog noža još nije korišćena.

Udarni nož zamenite ako je:

- polomljen,
- popucao,
- savijen ili
- istrošen sa obe strane.

Kada je trošenje neravnomerno, postoji opasnost od neizbalansiranosti.

Zamenite sve udarne noževe zajedno, ako je oštećeno ili istrošeno više od 2 udarna noža.

Prilikom svake zamene noža proverite udarno vratilo (2).

Uvek imajte pripremljene rezervne noževe.

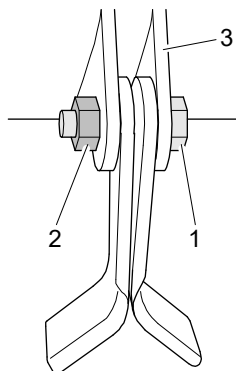
Proverite pričvrrsne elemente i udarno vratilo



Opasnost!

Trošenje ili oštećenje na udarnom vratilu i na pričvrsnim elementima može da dovede do toga da se udarni noževi ili pričvrсни elementi odvoje.

Proverite udarno vratilo, pričvrсни umetak, pričvrrsne zavrtnje i pripadajuće navrtke udarnih noževa.



Pričvrrsni elementi se troše prilikom košenja. Zamenite pričvrrsne zavrtnje (1) i pripadajuće navrtke (2),

- ako su se noževi istrošili za više od 1 mm i
- prilikom svake zamene noževa.

Koristite samo originalne AS-Motor rezervne delove.

Prilikom svake zamene noža proverite da li ima oštećenja na udarnom vratilu. Pričvrtni umeci (3) ne smeju da budu oštećeni, savijeni ili izbijeni. Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici ako je došlo do oštećenja, pukotina ili trošenja.

Provera spojnice za noževe

Proverite funkciju spojnice noževa odvajanjem noževa. Nož mora da se sa punog broja obrtaja potpuno zaustavlja za manje od 7 sekundi. Ako nije tako, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Proverite nivo ulja u ugaonom menjaču

Postavite uređaj 30 minuta na ravnu podlogu, pre nego što proverite nivo ulja.

Idealno je kada je nivo ulja na sredini kontrolnog stakla.

Ako je nivo ulja ispod donje ivice kontrolnog stakla, to može dovesti do oštećenja prenosnika usled pregrevanja. Ako je nivo ulja iznad 2/3 kontrolnog stakla, to oštećuje zaptivke i dovodi do gubitka ulja.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici ako je nivo ulja previsok ili prenizak.

Konstrukcija

Obim isporuke

Uređaj se isporučuje u kartonskom pakovanju.

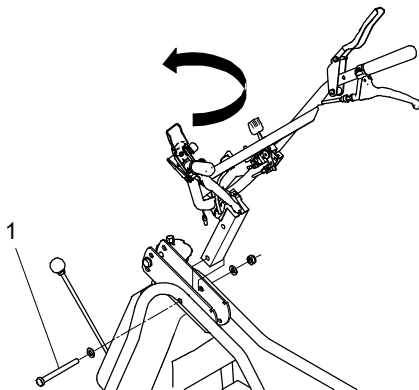
U obim isporuke spada:

- Uređaj.
- Ovo uputstvo za rukovanje.
- Sertifikat proizvođača.
- Torba za alat.
- Uputstvo za rukovanje proizvođača motora

Raspakivanje

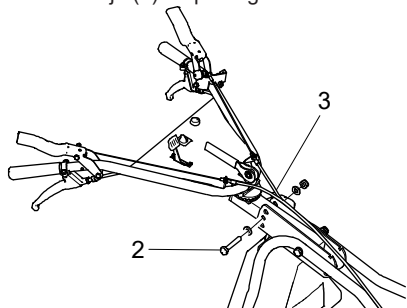
1. Otvorite gornju stranu kartona.
2. Zasecite prednju stranu kartona.
3. Rasklopite upravljač (pogledajte vodeću prečagu i upravljač).
4. Prekontrolišite vazdušni pritisak u pneumaticima (pogledajte Tehničke podatke).
5. Prebacite polugu za prebacivanje menjača u položaj za prazan hod.
6. Pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču i pomerite uređaj sa palete.

Vodeća prečaga i upravljač



1. Otpustite zavrtnj (1) na prečagi i izvucite ga bočno.
2. Okrenite upravljač i prečagu u ispravan položaj.

3. Ponovo pričvrstite upravljač pomoću zavrtnja (1) na prečagi.



4. Otpustite zavrtnj za podešavanje po visini (2) i izvucite ga bočno.
5. **Pažnja:** Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priklješte bauldenova užad (3). Okrenite upravljač na ispravnu radnu visinu i pritegnite ga zavrtnjem i navrtkom.

Skладиštenje

Čuvanje

Uređaj čuvajte u zatvorenoj, suvoj i dobro provetреноj prostoriji i tako da ne bude pristupačan deci. U principu, smetnje na uređaju uklonite pre uskladištenja kako bi uređaj uvek bio u stanju spremnom za rad. Ostavite da se motor ohladi, pre nego što uređaj odložite u zatvorenu prostoriju.

Duže skladištenje

1. Obratite pažnju na bezbednosne napomene za rad sa gorivom.
2. Pražnjenje rezervoara za gorivo: Utaknite komad creva na slavinu za benzin i pustite gorivo da curi u odgovarajuću posudu za gorivo.
3. Pražnjenje karburatora: Pokrenite motor i ostavite da radi, sve dok se sam ne zaustavi.
4. Temeljno očistite uređaj.
5. Popravite postojeća oštećenja na laku (lak u spreju, pogledajte pribor).

6. Konzervišite motor:
 - Ođvrnite obe svećice za paljenje.
 - Sipajte supenu kašiku motornog ulja u otvor svećice za paljenje.
 - Kratko pritisnite starter (distribucija ulja u cilindru).
 - Ponovo zavrtnite svećice za paljenje.
 - Nemojte postavljati utikač svećica za paljenje!

Proverite uređaj tokom jeseni u ovlašćenoj stručnoj radionici!

Ponovno puštanje u rad

Pre puštanja u rad uređaja nakon dužeg stajanja izvršite radove koji su opisani u poglavlju „Ođržavanje“.

Rezervni delovi

Pouzdan i bezbedan rad uređaja zavisi od kvaliteta korišćenih rezervnih delova. Dozvoljena je upotreba samo originalnih rezervnih delova i pribora koji je odobrila firma „AS-Motor Germany“. U slučaju ugradnje delova drugih proizvođača prestaji da važe odgovornost i garancija za deo drugo proizvođača i za uređaj i posledične štete koje nastaju kao posledica toga.

Prilikom naručivanja rezervnih delova, ovlašćenoj stručnoj radionici saopštite tip i serijski broj uređaja.

Potrošni delovi

Pojedini delovi su potrošni delovi. Oni se troše nakon upotrebe i moraju da se zamene. Stoga za sledeće delove ne postoji garancija:

Noževi, oštrice noževa, grede sa noževima, zavrtnjevi noževa, klizne ploče, klinasti remenovi, lanci, bauldenova užad, sajla startera, potisni tanjir, vazdušni filter, svećice za paljenje, tanjiraskе opruge, sigurnosni limovi, osigurači, diskovi, potisne ploče, potisni diskovi, zaštitne marame, marame za zaštitu od odbijanja, točkovi, pneumatici.

Odlaganje na otpad

Uređaj seče i sitni rastinje u jednom radnom hodu. Usitnjeno rastinje brzo truli i stoga može da ostane kao osnova.

Uklonite staro ulje i stari benzin u skladu sa lokalnim odredbama ili ga predajte prodajnom mestu za ulje.

Pakovanja, uređaj i pribor su proizvedeni od materijala koji mogu da se recikliraju i treba ih propisno odložiti na otpad.

Garancija

Uslove garancije možete da pronađete na poleđini kartice sa garancijom. Nakon kupovine uređaja, popunjenu karticu sa garancijom odmah pošaljite „AS-Motor Germany“, odnosno dobavljaču. U suprotnom, garancija prestaje da važi.

Pažljivo čuvajte karticu sa garancijom koju je popunio prodavac odnosno potvrdu o kupovini.

Moguće smetnje

Sledeća tabela sadrži najčešće smetnje i način njihovog uklanjanja. U slučaju dodatnih smetnji obratite se najbližoj ovlašćenoj radionici.

Ovlašćenu stručnu radionicu možete pronaći na našoj internet stranici www.as-motor.de.

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
Motor se ne uključuje	Prekidač za zaustavljanje motora na ISKLJ.	Prekidač za zaustavljanje motora na UKLJ.
	Slavina za benzin zatvorena.	Otvorite slavinu za benzin.
	Zavrtanj za ventilaciju rezervoara zatvoren.	Otvorite zavrtanj za ventilaciju rezervoara.
	Nema goriva u rezervoaru.	Dopunite gorivo.
	Klapna startera / prigušni ventil otvoren.	Zatvorite klapnu startera.
	Utikač svećica za paljenje izvučen.	Obratite pažnju na sigurnosne napomene! Postavite utikač svećica za paljenje.
	Uređaj je zakrenut – u filter za vazduh je zaprljan uljem.	Zamenite filter za vazduh, odvrnite svećice za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Usled više pokušaja startovanja motor je „preplavljen“.	Odvrnite svećicu za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite sveću za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
	Kućište kosilice je začepljeno.	Pogledajte pod „Održavanje“.
	Nema pritiska ulja: Premalo motornog ulja.	Proverite nivo motornog ulja i dopunite ga.
	Nema pritiska ulja: Suviše strmi položaj.	Postavite uređaj u ravan položaj.
Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Očistite sistem za gorivo (ovlašćena stručna radionica). Uvek koristite sveže gorivo.	

Motor se teško pokreće ili radi nepravilno.	Klapna startera / prigušni ventil zatvoren.	Otvorite klapnu startera / prigušni ventil.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Uvek koristite sveže gorivo.
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite sveću za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
Nema pogona pri aktiviranju poluge voznog pogona	Remen voznog pogona nije dovoljno zategnut.	Pogledajte „Provera voznog pogona“.
Motor se ne okreće	Klinasti remenovi nisu dovoljno zategnuti ili oštećeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Baudenovo uže neispravno.	Ovlašćena stručna radionica.
Jake vibracije tokom rada	Neizbalansiranost noževa usled neodgovarajućeg oštrenja ili izbijanja noževa.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Pogonsko vratilo noža je iskrivljeno usled sudaranja sa stranim telima.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
Nenormalni šumovi	Labavi pričvrtni elementi.	Ovlašćena stručna radionica.
	Zvučni izolator neispravan.	Ovlašćena stručna radionica.
Motor se dimi	Filter za vazduh je zaprljan ili natopljen uljem.	Izvršite održavanje ili zamenu filter za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Nivo ulja previsok.	U ovlašćenoj stručnoj radionici smanjite nivo ulja do oznake.
Motor se zagreva	Rešetka ventilatora zaprljana.	Očistite rešetku ventilatora.
	Nedovoljan nivo ulja u motoru.	Dopunite motorno ulje (pogledajte Uputstvo za rukovanje proizvođača motora).
	Rashladna rebra motora su zaprljana.	Rashladna rebra očistite u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Nečisto sečenje, travnjak ne izgleda lepo.	Noževi tupi ili istrošeni.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Brzina vožnje je prevelika u odnosu na visinu sečenja.	Smanjite brzinu vožnje i/ili izaberite ispravnu visinu sečenja.
	Kućište kosilice jako zaprljano.	Čišćenje.
	Različiti pritisak u pneumaticima.	Proverite pritisak u pneumaticima.
Rezultat malčiranja kod visokog rastinja nije zadovoljavajući	Prevelika brzina vožnje.	Smanjite brzinu vožnje.
Rezultat malčiranja kod niskog rastinja nije zadovoljavajući	Rastinje se prebrzo izbacuje.	Povećajte brzinu vožnje.
Kanal za izbacivanje začepljen	Košenje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Visinu sečenja i brzinu košenja prilagodite uslovima košenja.
	Noževi istrošeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Premali broj obrtaja uprkos punom gasu.	Ovlašćena stručna radionica.
Uređaj se ne zaustavlja kada je aktivirana kočnica	Kočnica je pogrešno podešena, istrošena ili neispravna.	Ovlašćena stručna radionica.
Motor se ne isključuje.	Sistem za isključivanje je neispravan.	Zatvorite slavinu za benzin. Ovlašćena stručna radionica.
Nema vazduha u pneumaticima	Trnje ili oštri predmeti oštećuju pneumatike.	Po potrebi upotrebljavajte gel za zaštitu pneumatika (ovlašćena stručna radionica).

Tehnički podaci

Model	AS 701 SM	AS 901 SM
Područje primene (temperatura)	0 – 30 °C Pri temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.	
Motor, konstrukcija Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Četvorotaktni motor sa jednim cilindrom Briggs & Stratton Series 3 Intek 344 cm ³ 7,6 kW (10,3 KS) 3300 min ⁻¹	Četvorotaktni motor sa dva cilindra Briggs & Stratton Vanguard, V-Twin 480 cm ³ 10,7 kW (14,5 KS) 3500 min ⁻¹
Mehanizam za sečenje, vrsta Širina sečenja Visina sečenja Visina rastinja	20 Y udarni nož 70 cm 10-100 mm oko 120 cm	26 Y udarni nož 90 cm 10-100 mm oko 150 cm
Mehanizam za startovanje	Pokretanje pomoću sajle	
Vozni pogon Brzina napred Brzina unazad	Mehanički menjač sa blokadom diferencijala 1, 1; 1,5; 2,4; 3,0; 3,6 km/h 1,7 km/h	Mehanički menjač sa blokadom diferencijala 1,2; 1,6; 2,6; 3,2; 4,0 km/h 1,8 km/h
Maksimalni učinak po površini	oko 2500 m ² /h	oko 3600 m ² /h
Dimenzije i težina Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Težina	195/112/110 cm 220/84/105 cm 196 kg	195/112/110 cm 220/104/105 cm 215 kg
Količine punjenja Rezervoar za gorivo Motorno ulje Ulje za konični menjač	5 litara 1,2 litre SAE 30 ili 5W-40 0,25 litara, Hypoid SAE 90-API-GL5	5 litara 1,4 litra SAE 30 ili 5W-40 0,25 litara, Hypoid SAE 90-API-GL5
Nivo buke , u skladu sa DIN EN 12733 izmereni nivo zvučne snage L _{WA} Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L _{pA} Nepouzdanost pri merenju k	102,0 dB 91 dB 2,5 dB (A)	100,0 dB 87 dB 2,5 dB (A)
Emisiona vrednost vibracija prema standardu DIN EN 12733 Vibracije u području ruke a _{h,w} Nepouzdanost pri merenju U	2,4 m/s ² 1,5 m/s ²	2,5 m/s ² 1,5 m/s ²
Pritisak u pneumatiku	1,0 – 2,0 bar	

Pribor

Lak u spreju 400 ml, narandžasta boja:	G00011050
Brojač radnih sati:	G06927008
Pokazivač nagiba:	G06950027
Komplet za zaštitu za ruke:	G06780309

Izjava o usaglašenosti

Izjavljujemo da kosilica sa udarnim noževima

Tip	AS 701 SM	AS 901 SM
Širina sečenja	70 cm	90 cm
Od serijskog broja	026817110001	026017110001

u izvedbi, koju smo pustili u promet odgovara svim važećim zahtevima - 2006/42/EZ
u pogledu bezbednosti i zdravlja iz navedenih EC smernica. - 2014/20/EU

Funkcija:

Uređaj je namenjen isključivo za sečenje trave i sličnih biljaka na negovanim površinama pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i pejzažnoj arhitekturi, koje se kose barem jednom godišnje.

Primenjeni standardi:

EN 12733

Čuvanje tehničke dokumentacije:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, Oktobar 2017.



Eberhard Lange
Direktor



po nalogu Frank Einsiedler
Rukovodilac za razvoj



PROIZVODNJA KOSILICA ZA VISOKU TRAVU I DVOTAKTNIH MOTORA

AS-Motor je vrhunski proizvođač kosilica za travnjake, visoku travu i dvotaktnih motora. Našim kupcima nudimo profesionalnu tehniku za strme padine, nepristupačne terene i negu travnjaka. U svojoj bogatoj paleti proizvoda, od ručno vođenih osnovnih modela uređaja, pa sve do prvih u svetu traktorskih kosilica sa pogonom na svim točkovima i daljinskim upravljanjem, privatnim kupcima, komunalnim preduzećima i pružiocima usluga nudimo uvek pravi proizvod. Preko 55 godina razvijamo i proizvodimo proizvode visoke kompleksnosti u Južnoj Nemačkoj i isporučujemo ih preko naše mreže prodavnica u preko 30 zemalja.

Kosilice za malčiranje	Kosilice za malčiranje – alternativa koja štedi vreme! AS-Motor kosilica za malčiranje usitnjava travu toliko da se kao skoro „nevidljivo“ đubrivo ponovo vraća u travu. Nije potrebno odlaganje posećenog materijala.
Profesionalne kosilice za travnjake Allmäher®	Profesionalne kosilice za travnjake sa izbacivanjem pozadi, čak i sa pogonom na svim točkovima, kočnicom i kretanjem unazad. Okretne kosilice za ekstenzivnu negu zelenih površina. Allmäher® mašine pouzdano sitne travu, šipražje i korov visine do jednog metra.
Kosilice sa udarnim noževima	Visoka trava sa šipražjem, strmi položaji ili velike površine u nepoznatom području? Pokretno uležišteni udarni noževi AS Motor kosilice sa udarnim noževima izbegavaju kamenje i prepreke i višestruko sitne materijal.
Traktorska kosilica Allmäher	Bez obzira da li se radi o površinama, korovu i šipražju ili visini trave do 1,20 m, AS-Motor Allradmäher mašine su pogodne i savršene za strme do ekstremno strmih terena. Komfor pri rukovanju i veliki učinak po površini objedinjeni u traktorskoj kosilici. A za veću bezbednost, komfor i efikasnost na teškom terenu osmislili smo inovativnu i prvu u svetu traktorsku kosilicu sa daljinskim upravljanjem.
Rotacione kosilice	Ekonomična alternativa za grede za košenje. Idealno za proizvodnju stočne hrane. Trava se odlaže u čistim redovima kao otkos, bez sitnjenja.
Odstranjivači korova	Pažljivo i bez upotrebe hemikalija oslobodite površine od korova. AS-Motor odstranjivači korova „WeedHex“ mehanički čiste popločane površine i ivičnjake od izraslog korova – brzo, bezbedno i efikasno.