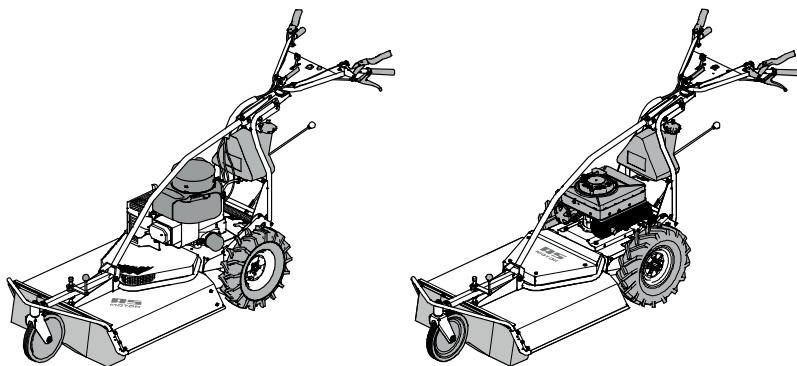




## Uputstvo za rukovanje



Allmäher®

AS 65 4T B&S, AS 73 4T B&S, AS 65 2T ES

Od serijskog broja: AS 65 4T B&S: 021317110001, AS 73 4T B&S: 014610020001,  
AS 65 2T ES: 035219010001

Izdanje: 21.01.2019, V2.0

sr-Prevod

## Napomene o uputstvu za rukovanje

Poštovana korisnice, poštovani korisniče,

čestitamo vam na odluci za kupovinu. Sa ovim uređajem dobili ste pouzdan i kvalitetan proizvod firme „AS-Motor Germany“.

Ovaj proizvod je proizveden prema modernom postupku proizvodnje i u skladu sa opsežnim merama za obezbeđenje kvaliteta. Jer tek ako ste zadovoljni sa svojim uređajem, naš cilj je postignut.

Ovo uputstvo za rukovanje sadrži važne napomene koje će vam pomoći da izbegnete opasnosti i da povećate pouzdanost i vek trajanja proizvoda.



Pročitajte uputstvo za rukovanje ovim uređajem. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i uputstvo za rukovanje motorom drugim korisnicima uređaja.

## Kontakt

Ukoliko imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se vašem prodavcu.

Listu internacionalnih AS partnera možete pronaći na stranici: [www.as-motor.de](http://www.as-motor.de).

## Podaci o uređaju

Unesite sledeće podatke o vašem uređaju. Prilikom poručivanja rezervnih delova, stručnom prodavcu saopštite serijski broj i broj motora.

Serijski broj (iz sertifikata proizvođača ili sa tipske pločice):

Broj motora:

Datum kupovine:

Adresa prodavca:

## Namenska upotreba

Uređaj je namenjen isključivo za sečenje trave i sličnih biljaka na negovanim površinama pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i pejzažnoj arhitekturi, koje se kose barem jednom godišnje. Drvenasto rastinje sme da bude najviše staro najmanje godinu dana.

Svaka drugačija upotreba nije dozvoljena.

Obratite pažnju na uputstva u poglavlju „Održavanje“. U suprotnom, biće ugrožena radna bezbednost.

Korisnik uređaja je odgovoran za nezgode ili štete, koje pretrpe druge osobe ili njihova imovina.

Uređaj naročito **ne** sme da se koristi:

- za sečenje predmeta, kamenja, šljunka ili komada drveta.
- za trimovanje žbunja, živice i šipražja.
- za sečenje biljaka u balkonskim saksijama, žardinjerama ili na krovovima.
- za čišćenje (usisavanje) staza.
- kao sekač za sitnjenje sečenog drveta i živice.
- kao pogonski agregat za radne alate koje nije odobrio „AS-Motor Germany“ i za kompletne alata svih vrsta.

# Sadržaj

<b>Napomene o uputstvu za rukovanje</b> .....	<b>2</b>	<b>Startovanje</b> .....	<b>19</b>
<b>Kontakt</b> .....	<b>2</b>	AS 65 4T B&S i AS 73 4T B&S.....	19
<b>Podaci o uređaju</b> .....	<b>2</b>	AS 65 2T ES.....	19
<b>Namenska upotreba</b> .....	<b>2</b>	Povezivanje noža.....	19
<b>Objašnjenja simbola</b> .....	<b>5</b>	Podesite broj obrtaja noža.....	19
Simboli u uputstvu.....	5	Prekidač za pritisak ulja.....	20
Upozorenja.....	5	<b>Vožnja</b> .....	<b>20</b>
Pločice na uređaju.....	5	Vožnja.....	20
<b>Pregled tipova</b> .....	<b>6</b>	Stepen prenosa za vožnju unazad.....	20
<b>Bezbednosne napomene</b> .....	<b>7</b>	Okretanje.....	21
Informišite se!.....	7	Pomeranje.....	21
Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena.....	7	Blokada diferencijala.....	21
Bezbedno postupanje sa gorivom.....	7	<b>Isključivanje i odlaganje</b> .....	<b>21</b>
Provera uređaja pre upotrebe.....	8	<b>Transport</b> .....	<b>21</b>
Opasno područje.....	8	Utovar.....	22
Oprez pri radu.....	9	Istovaranje uređaja.....	22
Pre košenja.....	9	<b>Održavanje</b> .....	<b>23</b>
Oprez pri košenju.....	9	Pregled održavanja.....	24
Oprez na padinama.....	10	Čišćenje uređaja.....	26
Nakon rada.....	11	Osnovna inspekcija.....	26
Oprez pri održavanju i popravci.....	11	Podmazivanje lanaca.....	26
<b>Opis uređaja AS 65 4T B&amp;S i AS 73 4T B&amp;S</b> .....	<b>12</b>	Menjač.....	26
<b>Opis uređaja AS 65 2T ES</b> .....	<b>13</b>	Provera voznog pogona.....	26
<b>Komandni elementi</b> .....	<b>14</b>	Provera parkirne kočnice.....	27
Komandni elementi samo kod 2-taktnih uređaja.....	16	Provera noža.....	27
<b>Napomene o košenju</b> .....	<b>16</b>	Provera spojnice za noževe.....	28
<b>Pre pokretanja</b> .....	<b>17</b>	<b>Održavanje specijalno kod 4-taktnih uređaja</b> .....	<b>29</b>
Korišćeno gorivo (4-taktni motori).....	17	Održavanje motora.....	29
Provera nivoa motornog ulja (4-taktni uređaji).....	17	Provera nivoa ulja.....	29
Korišćeno gorivo (2-taktni motori).....	17	Provera svećice za paljenje.....	29
Sipanje goriva.....	18	Održavanje filtera za vazduh.....	29
Podešavanje visine sečenja.....	18	<b>Održavanje specijalno kod 2-taktnih uređaja</b> .....	<b>30</b>
Aretiranje zakretnog točka.....	18	Održavanje motora.....	30
		Provera svećice za paljenje.....	30
		Održavanje filtera za vazduh.....	30
		<b>Konstrukcija</b> .....	<b>31</b>
		Obim isporuke.....	31
		Raspakivanje.....	31
		Vodeća prečaga i upravljač.....	31

<b>Skladištenje</b> .....	<b>32</b>
Čuvanje.....	32
Duže skladištenje.....	32
Ponovno puštanje u rad.....	32
<b>Rezervni delovi</b> .....	<b>32</b>
<b>Potrošni delovi</b> .....	<b>32</b>
<b>Odlaganje na otpad</b> .....	<b>32</b>
<b>Garancija</b> .....	<b>32</b>
<b>Moguće smetnje</b> .....	<b>33</b>
<b>Tehnički podaci</b> .....	<b>36</b>
<b>Pribor</b> .....	<b>38</b>
<b>Izjava o usaglašenosti</b> .....	<b>39</b>

## Objašnjenja simbola

### Simboli u uputstvu

Kao napomena za posebne opasnosti, u ovom uputstvu za rukovanje se upotrebljavaju sledeći simboli.



Upozorenje.  
Ovi simboli ukazuju na posebne opasnosti



Znaci zabrane.  
Ovi simboli ukazuju na zabranjene radnje.



Znaci naredbe.  
Ovi simboli ukazuju na potrebe mere zaštite.

### Upozorenja.

U ovom uputstvu za rukovanje su označena upozorenja na osnovu signalnih reči. U nastavku se navodi, na koje opasnosti i moguće posledite ukazuju signalne reči.

#### **Opasnost**

Neposredno preteća opasnost

Označava neposrednu opasnost sa **visokim** rizikom, koja za posledicu može da ima smrt ili teške telesne povrede, ako se ne izbegne.

#### **Upozorenje**

Opasna situacija

Označava moguću opasnost sa **srednjim** rizikom, koja za posledicu može da ima (teške) telesne povrede, ako se ne izbegne.

#### **Oprez**

Opasna situacija

Označava moguću opasnost sa **manjim** rizikom, koja za posledicu može da ima srednje telesne povrede, ako se ne izbegne.

## Pažnja

Opasnost od materijalnih šteta

Označava moguću opasnost od oštećivanja uređaja i njegovog okruženja.

### Pločice na uređaju

Na uređaju se nalaze sledeći znakovi, koji treba da ukažu na to da pri upotrebi uređaja treba da budete oprezni i pažljivi:



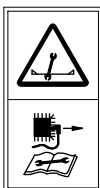
Rad na uređaju zahteva poseban oprez.  
Pre korišćenja uređaja pročitajte uputstvo za rukovanje.



Opasnost od povreda!  
Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko uređaja. Mogu da se razlete predmeti.



Brzo rotirajući nož može da prouzrokuje povrede opasne po život ili velike materijalne štete!  
Držite ruke i noge na udaljenosti od noža ako je uređaj u pogonu.



Pre radova na popravci i održavanju izvucite utikač svećica za paljenje.



Očistite rešetku ventilatora! Vazduh za hlađenje motora se usisava kroz rešetku ventilatora na poklopcu motora. Celu površinu uvek držite slobodnu i otvorenu!



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha.



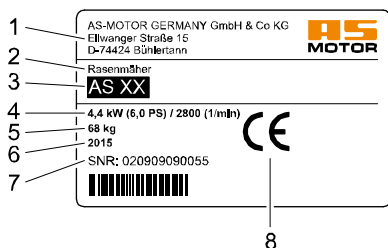
Vrele površine. Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju. Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima.



Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem.

### Tipaska pločica

Na tipskoj pločici uređaja nalaze se podaci o tipu uređaja i o tehničkim podacima.



- 1 Naziv i adresa proizvođača
- 2 Oznaka uređaja
- 3 Oznaka tip
- 4 Nominalni kapacitet u kW / Broj obrtaja motora
- 5 Težina
- 6 Godina proizvodnje
- 7 Serijski broj
- 8 CE oznaka

## Pregled tipova

U ovom uputstvu za rukovanje su opisani sledeći tipovi uređaja.

U skladu sa njihovom opremom, važe pripadajući opisi u ovom uputstvu za rukovanje.

Oprema	65 4T B&S	73 4T B&S	65 2T ES
2-taktni motor	-	-	X
4-taktni motor	X	X	-
Poluga za gas bez prigušnog ventila	-	-	X
Poluga za gas sa prigušnim ventilom	X	X	-
Klapna startera i upijač	-	-	X
Dugme za startovanje	X	X	-
Poluga za broj obrtaja noža	-	X	-
Prekidač za pritisak ulja	X	X	-

## Bezbednosne napomene

### Informišite se!

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje. Upoznajte se sa komandnim elementima i ispravnom upotrebom uređaja. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i drugim korisnicima uređaja.

Pre nego što prvi put koristite uređaj, neka vam stručno osoblje koje je obučila firma AS-Motor pokaže kako se bezbedno rukuje njime.

Vežbajte korišćenje uređaja najpre na velikom, slobodnom i ravnom terenu.

### Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena

Nemojte dozvoliti da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu upoznate sa uputstvom za rukovanje. Osobe mlađe od 18 godina smeju da koriste uređaj samo pod nadzorom. Lokalne odredbe mogu da definišu minimalni uzrast korisnika i radna vremena.

Uređaj ne smeju da koriste osobe,

- koje su pod uticajem alkohola, droga ili lekova koji usporavaju reagovanje.
- koje imaju telesna i mentalna/psihička opterećenja.
- koje su umorne ili bolesne.



Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da dodiruju delove sistema za paljenje koji provode struju.

## Bezbedno postupanje sa gorivom

Gorivo je otrovno i ekstremno lako zapaljivo. Postoji opasnost od požara i eksplozije!

Gorivo držite daleko od izvora paljenja i nemojte rukovati tokom rada.

Nemojte udisati isparenja goriva, jer su ona štetna po zdravlje.

Koristite rukavice i sprečite da gorivo dođe u kontakt sa kožom.

Gorivo sipajte samo na otvorenom, kada je motor hladan i zaustavljen. Pri tom upotrebljavajte nastavak za punjenje ili odgovarajući levak.

Nemojte prosipati gorivo i ne dozvolite da ona dospe u kanalizaciju ili u zemljište.

Ako se gorivo preliva, nemojte pokretati uređaj, sve dok isparenja goriva ne nestanu (sušenje brisanjem). Sklonite uređaj sa mesta koje je zaprljano gorivom.

Čvrsto zatvorite čep rezervoara i nemojte ga otvarati, dok motor rada ili je uređaj još vreo.

Rezervoar za gorivo praznite samo na otvorenom prostoru. Koristite predviđenu posudu ili ispraznite rezervoar za gorivo.

Čuvajte gorivo na tamnom, hladnom mestu nepristupačnom za decu i u posudi koja je za to adekvatna.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Odmah zamenite oštećeni rezervoar za gorivo ili čep rezervoara za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

### Prva pomoć

U slučaju gutanja goriva ili udisanja isparenja goriva nemojte izazivati povraćanje i odmah se obratite lekaru.

U slučaju kontakta sa kožom, kožu isperite sa mnogo vode i sapunom. Odmah zamenite zaprljanu odeću.

### Mere u slučaju požaru

U slučaju požara koristite penu, suvo sredstvo za gašenje ili ugljen-dioksid (CO<sub>2</sub>). Ne gasiti vodom!

### Provera uređaja pre upotrebe

---

Pre svake upotrebe, vizuelnom kontrolom proverite da li su noževi, zaštitne marame, poklopci, pogonski i pričvrсни delovi, kablovi i kablovske veze u besprekornom stanju i pričvršćeni.

Nikada nemojte koristiti uređaj ako nedostaju ili su neispravni poklopci, zaštitna marama ili zaštitna stega.

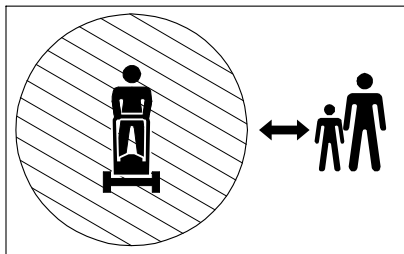
Nemojte uklanjati, menjati ili premošćavati zaštitne ili komandne elemente.

Obratite pažnju na uputstva o održavanju (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici, ako se nož ne zaustavi u roku od 7 sekundi nakon isključivanja.

### Opasno područje

---



Postoji opasnost od povrede u opasnom području oko uređaja.

Rotirajući nož može da prouzrokuje povrede i predmeti mogu da se razlete. Naročito opasno je područje ispred i desno pored uređaja.

Na padini uređaj može da se izvrne, naleti na druge ljude ili pređe preko njih.

Uverite se,

- da se osim korisnika na površini za košenje niko ne nalazi,
- da niko ne stoji u smeru vožnje ispred uređaja,
- da nikoga nema na padini ispod uređaja,
- da u svakom trenutku imate potpun pregled nad opasnim područjem,
- da ne stavljajte šake i stopala u blizinu rotirajućih delova.



## Oprez pri radu

---

### Opasnost od povreda pri pokretanju motora

Motor ne sme da se pokrene,

- ako je prosuto gorivo.
- u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom (Opasnost od trovanja!).
- ako se u neposrednoj blizini zadržavaju drugi ljudi.

Pokrećite uređaj samo ako vam se stopala nalaze na bezbednoj udaljenosti od noževa.

Prilikom zakretanja motora uređaj ne sme da se zakreće.

### Opasnost od povreda dok nož radi

Isključite nož i sačekajte da se zaustavi,

- ako vozite preko netravnatih površina.

### Opasnost od povreda dok motor radi

Isključite motor i sačekajte da se zaustavi nož,

- pre nego što izvrnete ili transportujete uređaj.
- ako uređaj napuštate i samo na kratko vreme.
- pre nego što podesite visinu sečenja.
- pre nego što dospate gorivo.

Isključite motor, sačekajte da se zaustavi nož i izvucite utikač svećica za paljenje,

- pre nego što čistite uređaj, proveravate ili pre ne nego što obavljate radove na uređaju.
- pre nego što otpustite blokade ili uklonite začepjenja u području izbacivanja.

### Opasnost od opekotina

Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju.

Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima. Usled naglih pokreta koji mogu da uslede postoji opasnost od dodatnih povreda.

## Pre košenja

---

### Lične mere zaštite



Prilikom košenja uvek nosite zaštitne cipele sa neklizavim đonom i duge pantalone. Nemojte kositi sa otvorenim sandalama ili bosu.



Nosite zaštitne rukavice da biste se zaštitili od povreda i vibracija.



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha. Nosite zaštitne naočare i pokrijte glavu.

Potražite savete o adekvatnoj zaštitnoj opremi u stručnoj prodavnici.

### Priprema površine na košenje

Pre košenja, pažljivo pregledajte površinu koja treba da se pokosi. Uklonite kamenje, štapove, kosti, žicu i druge predmete koje uređaj može da rasprši.

## Oprez pri košenju

---

### Opasnost od povreda

Postoji opasnost od povreda usled razletanja delova. Nikada nemojte kositi dok se u opasnom području nalaze ljudi, deca, domaće životinje ili materijalna dobra.

Ne stavljajte ruke i noge u blizini rotirajućih delova. Kada radite na uređaju, održavajte odstojanje u odnosu na područje izbacivanja.

Obezbedite da dobijete pomoć u slučaju opasnosti.

Kosite samo na dnevnoj svetlosti ili pri dobrom veštačkom osvetljenju. Nikada nemojte kositi kada su vremenski uslovi nestabilni i kada postoji opasnost od udara groma.

Budite posebno oprezni prilikom košenja na mekoj podlozi, u blizini deponija smeća, kopova, nasipa ili ivica vodenih tokova.



Izbegavajte košenje mokre trave, postoji opasnost od klizanja!

Budite posebno pažljivi kada okrećete uređaj ili ga približavate sebi, kao i pri vožnji unazad.

Uvek hodajte polako!

Nikada nemojte podizati ili nositi uređaj dok motor radi.

Vodite računa o saobraćaju ako radite u blizini puta.

### **Vibracije**

Dugotrajnije korišćenja uređaja može da dovede do smetnji u protoku krvi u šakama koje su uslovljene vibracijama. Nije moguće utvrditi opštevažeće trajanje korišćenja uređaja.

- Koristite rukavice.
- Napravite blagovremeno pauze u radu.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici,

- ako nož udari neki predmet.
- ako uređaj počne da vibrira neobično jako.

### **Košenje površina sa opasnošću od požara**

- Nosite sa sobom dovoljnu količinu sredstava za gašenje požara.
- Pri većem nagibu stranica, gorivo može da iscure iz karburatora ili iz rezervoara. Na taj način nastaje opasnost od požara!
- Posmatrajte pokošenu površinu i nakon košenja da biste obezbedili da ne bukne vatra.

Kako biste izbegli opasnost od požara, sledeće komponente uvek oslobodite prljavštine, trave, sena, iscurelog ulja, masnoće itd:

- Motor
- Zvučni izolatori (cevna kolena, prljavština, međuprostori)
- Područje oko rezervoara za gorivo

## **Oprez na padinama**

---



Postoji opasnost od povrede prilikom vožnje na padinama zbog prevrtanja i klizanja.

- Po padinama vozite samo ako je obezbeđen bezbedan rad.
- Nikada nemojte voziti po vrlo strmim padinama.
- Na strmim padinama preduzmite odgovarajuće bezbednosne mere, npr. nosite planinarske dereze.
- Uvek vozite poprečno na padinama, a nikada uzbrdo ili nizbrdo.
- Uvek vodite računa o tome da bezbedno koračate, nosite sigurnosne cipele koje nisu klizave.
- Budite krajnje pažljivi prilikom promene smera.
- Vozite samo po suvoj, čvrstoj podlozi.
- Vozite na padini samo za blokiranim zakretnim točkom.

Kada stoji nizbrdo, uređaj može da se otkotrlja. Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.

Uređaji sa 4-taktnim motorom bez prekidača za pritisak ulja smeju da se koriste samo kada je nagib padine do 20°. 4-taktni motor može da bude uništen zbog nedovoljnog podmazivanja uljem.

Obratite pažnju na napomene u vezi sa prekidačem za pritisak ulja u poglavlju „Pokretanje“.

### **Ako se uređaj zakreće ili kliza**

- Nikada nemojte pokušavati da zaustavite uređaj koji se prevrće ili kliza. Posledice mogu da budu teške povrede.
- Uklonite tečnosti koje iscuru (ulje, benzin, akumulatorska kiselina) sa uređaja i sa zemljišta. Odstranite kontaminiranu zemlju u skladu sa lokalnim ekološkim propisima.
- Na uređaju mogu da nastanu štete koje nisu prepoznatljive. Usled funkcionalnih smetnji postoji opasnost od povreda. Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici.

### **Nakon rada**

---

Nakon svakog košenja zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.

Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta, pre nego što ga odložite u suvoj, zatvorenoj, dobro provetrenoj prostoriji.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

### **Oprez pri održavanju i popravci**

---

Obavljajte samo radove, koji su opisani u ovom uputstvu za rukovanje. Sve ostale radove izvršite u stručnoj radionici.

Koristite samo noževе i rezervne delove koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“. Neodobreni noževi ili rezervni delovi predstavljaju ogromnu opasnost od povrede.

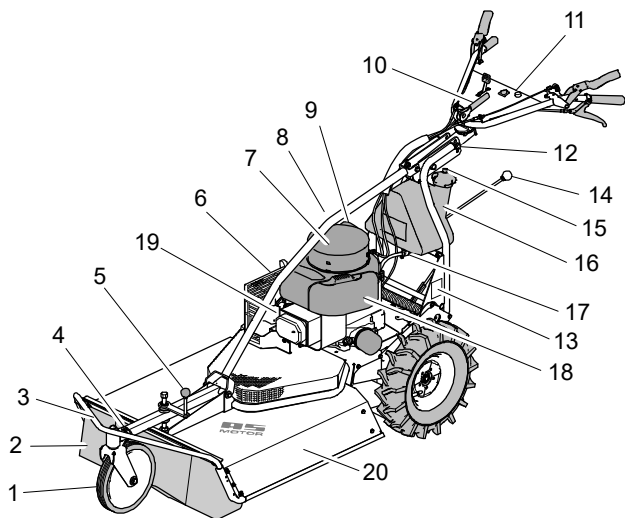
Pre svih radova na održavanju sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

Izričito skrećemo pažnju na to da prema zakonu o odgovornosti za proizvod ne snosimo odgovornost za štete na našim uređajima, ako

- istrošeni ili oštećeni delovi nisu blagovremeno popravljani ili zamenjeni.
- su nastale usled nestručne popravke.
- pri zameni delova nisu korišćeni naši originalni delovi ili delove koje smo odobrili.
- popravku nije izvršila ovlašćena stručna radionica.

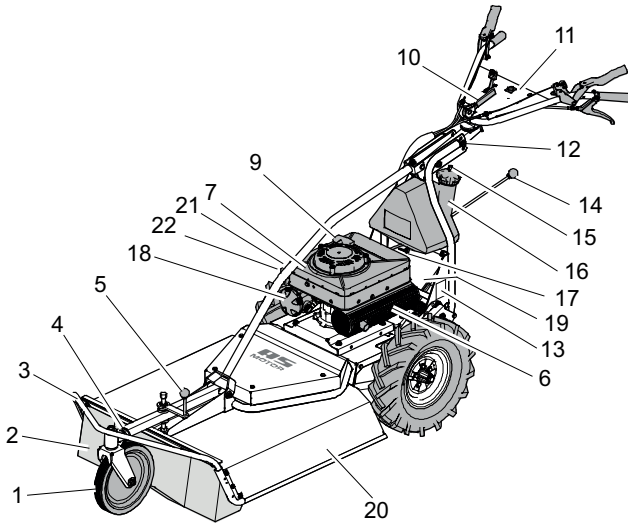
Isto važi za rezervne delove i pribor.

## Opis uređaja AS 65 4T B&S i AS 73 4T B&S



- 1 Zakretni točak
- 2 Zaštitna marama
- 3 Zaštitna stega
- 4 Blokiranje zakretnog točka
- 5 Podešavanje visine sečenja
- 6 Zvučni izolator
- 7 Rešetka ventilatora
- 8 Otvor za punjenje ulja
- 9 Ručica startera
- 10 Bočno pomeranje upravljača
- 11 Konzola upravljača
- 12 Podešavanje po visini upravljača
- 13 Tipska pločica
- 14 Poluga za prebacivanje
- 15 Ventilacija rezervoara
- 16 Nastavak za punjenje rezervoara
- 17 Slavina za benzin
- 18 Filter za vazduh
- 19 Utikač svećica za paljenje
- 20 Poklopac

## Opis uređaja AS 65 2T ES

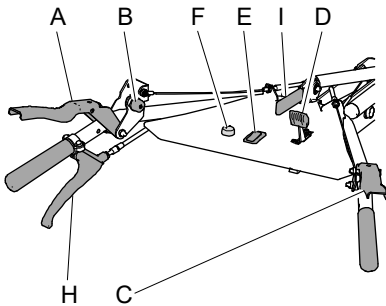


- 1 Zakretni točak
- 2 Zaštitna marama
- 3 Zaštitna stega
- 4 Blokiranje zakretnog točka
- 5 Podešavanje visine sečenja
- 6 Zvučni izolator
- 7 Rešetka ventilatora
- 8 (nije na raspolaganju)
- 9 Ručica startera
- 10 Bočno pomeranje upravljača
- 11 Konzola upravljača
- 12 Podešavanje po visini upravljača
- 13 Tipska pločica
- 14 Poluga za prebacivanje
- 15 Ventilacija rezervoara
- 16 Nastavak za punjenje rezervoara
- 17 Slavina za benzin
- 18 Filter za vazduh
- 19 Utikač svećica za paljenje
- 20 Poklopac
- 21 Prekidač za zaustavljanje motora
- 22 Karburator

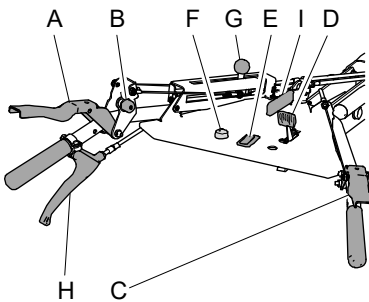
## Komandni elementi

### Konzola upravljača

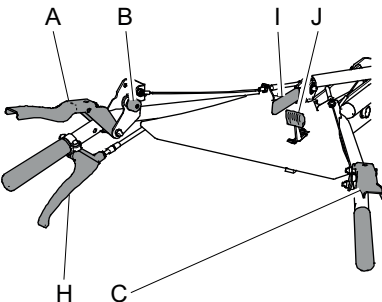
AS 65 4T B&S



AS 73 4T B&S

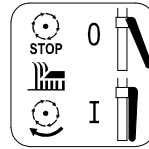


AS 65 2T ES



### Poluga spojnice za noževe (A)

Poluga spojnice za noževe je zaštitni element. Ako otpustite polugu, u roku od 7 sekundi se nož zaustavlja.



#### Odvajanje noža (0):

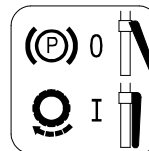
Otpustite polugu spojnice za noževe i polugu za gas stavite na MIN.

#### Povezivanje noža (I):

Podignite polugu za nož, zaključajte dugme za zaključavanje (B) i polugu spojnice noža pritisnite ka upravljaču.

### Poluga za vozni pogon i kočnica za parkiranje (C)

Pomoću poluge za vozni pogon uključite i isključite vozni pogon i parkirnu kočnicu.



Vozni pogon isključen/ parkirna kočnica uključen (0):

Otpustite polugu.

Vozni pogon uključen/ parkirna kočnica isključen (I):

Pritisnite polugu ka upravljaču i zadržite je tako.

### Poluga za gas sa prigušnim ventilom (D)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom.



Prigušni ventil: Klapna startera zatvorena (samo za pokretanje hladnog motora)

MAKS: pun gas.

MIN: prazan hod

## Poluga za gas (J)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom.



**MAKS:** pun gas  
**MIN:** prazan hod

## Prekidač za zaustavljanje motora (21)

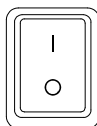
Pomoću prekidača za zaustavljanje isključite ili uključite paljenje. Ako isključite paljenje, motor se isključuje.



0: ISKLJ.  
I: UKLJ.

## Prekidač za zaustavljanje motora (E)

Pomoću prekidača za zaustavljanje isključite ili uključite paljenje. Ako isključite paljenje, motor se isključuje.



I: UKLJ.  
0: ISKLJ.

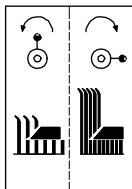
## Dugme za startovanje (F)

Držite pritisnuto dugme za startovanje tokom postupka startovanja (pogledajte „Startovanje“).

## Poluga za broj obrtaja noža (G)

Visoko i gusto rastinje kosite sa malim brojem obrtaja noževa (odgovara velikom obrtnog momentu).

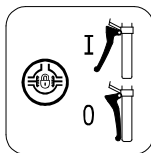
Malo i nisko rastinje kosite sa visokim brojem obrtaja (odgovara niskom obrtnom momentu).



**Malo i nisko rastinje:**  
Prebacite polugu nagore.

**Visoko i gusto rastinje:**  
Polugu prebacite nadesno.

## Blokada diferencijala (H)



**Uklj. (I):**  
Otpustite polugu.

**Isklj. (0):**  
Povucite polugu ka upravljaču i zadržite je tako.

## Bočno podešavanje upravljača (I)

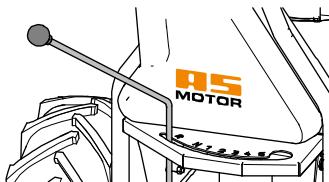
1. Popustite ekscentričnu steznu polugu.
2. Pažnja: Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priključite Baudenova užad. Upravljač zakrenite bočno u željeni položaj.
3. Pričvrstite upravljač pomoću ekscentrične zatezne poluge.

## Podešavanje po visini upravljača (12)

Podesite visinu upravljača pomoću zavrtnja za podešavanje visine upravljača (pogledajte odeljak „Sastavljanje“).

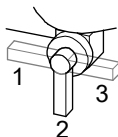
## Poluga za prebacivanje (14)

Menjač ima 5 stepenova prenosa za kretanje napred, prazan hod i jedan stepen prenosa za kretanje unazad. Za prebacivanje pustite polugu za vozni pogon, prebacite u sledeći stepen prenosa i ponovo započnite vožnju.



- R Vožnja unazad  
N Prazan hod  
1-5 Vožnja napred

## Slavina za benzin (17)

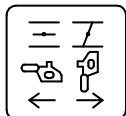


- 1: Rezerva  
2: Otvoreno  
3: Zatvoreno

## Komandni elementi samo kod 2-taktnih uređaja

### Karburator (22) sa klapnom startera i upijačem

Za hladno startovanje motora potrebna vam je klapna startera motora (1) i upijač (2).

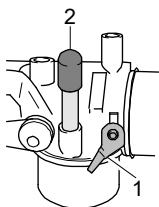


#### Otvaranje klapne startera:

Okrećite u smeru kretanja kazaljke na satu do kraja.

#### Zatvorite klapnu startera:

Okrećite suprotno od smera kretanja kazaljke na satu do kraja.



#### Karburator napunite

##### gorivom:

Kratko pritisnite upijač dok ne dođe gorivo.

## Napomene o košenju

Pre svakog košenja proverite kompletnost, funkcionalnost i čistoću. Zaprljana rešetka ventilator dovodi do pregrevanja motora, usled čega motor može da se ošteti. Postoji opasnost od požara zbog zaprljane zaštitne rešetke na zvučnom izolatoru.

Često uključivanje i isključivanje spojnice dovodi do povećanog trošenja pogonskog remena noževa i kočnice noževa. Uključivanje spojnice kod visoke trave vodi do preopterećenja.

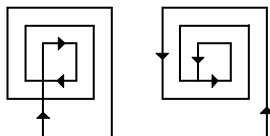
Negovanu površinu ćete dobiti čestim kočenjem i kratkim zadržavanjem rastinja.

Kosite samo ostrim i neoštećenim noževima. Redovno oštrite i balansirajte noževe (ovlašćena stručna radionica).

Nemojte kositi mokru travu i tokom kiše. Sloj trave sa korenjem može da bude oštećen i postoji opasnost od klizanja!

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini. Ne ostavljajte da stoji uređaj sa motorom koji radi.

Polugu za gas radi košenja postavite na pun gas da biste ostvarili optimalan učinak košenja.



Kako bi se trava izbacivala bez začepljenja, preporučujemo da na ravnom terenu postupate prema prikazanim slikama košenja. Malč je značajno manji ako drugi put površinu pokosite u suprotnom smeru.

Kada je vrlo visoka trava, trebalo bi da kosite sa različitim visinama sečenja.

### **Uređaji sa polugom za podešavanje broja obrtaja noža**

Kod naročito visokog, žilavog rastinja preporučujemo da podesite mali broj obrtaja noževa i da smanjite brzinu vožnje.



## Pre pokretanja

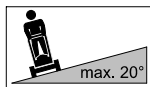
### Korišćeno gorivo (4-taktni motori)

Kao gorivo koristite bezolovni benzin (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana.

### Provera nivoa motornog ulja (4-taktni uređaji)

**Pažnja!** Pre svake upotrebe prekontrolišite nivo motornog ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).



Kako bi se obezbedilo dovoljno snabdevanje uljem za 4-motor i tako izbegla oštećenja motora, uređaji bez prekidača za pritisak ulja smeju da se koriste samo na padinama sa nagibom od 20°.

### Korišćeno gorivo (2-taktni motori)

Motor mora da se koristi sa mešavinom benzina i ulja za dvotaktne motore.

Moguće odnose mešanje proverite u poglavlju „Mogući odnosi mešanja goriva“.

Koristite bezolovni benzin (oktanski broj najmanje ROZ 91). Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana. Nemojte koristiti goriva sa udelom etanola iznad 10% (npr. E15, E85).

Za mešanje koristite isključivo predviđeno sintetičko ulje za dvotaktne uređaje u odnosu mešanja 1:50. Nemojte koristiti mineralno ulje za dvotaktne uređaje.

#### Preporuka za AS-Motor:

Sintetičko ulje za dvotaktne uređaje **TITAN 2T 100S** u odnosu mešanja **1:100**.

Važe prednosti:

- Polovina potrošnje ulja u odnosu na 1:50 – samim tim i bolje po životnu sredinu i povoljnije.
- Optimalna zaštita motora za dug radni vek.
- Manje habanje motora.
- Maksimalna snaga motora.

„TITAN 2T 100S“ firme Fuchs možete da nabavite kod vašeg AS prodavca.

Posuda	Br. rez. dela
1 litar (flaša koja može da se zatvori)	G00041042
100 ml (Jednokratno pakovanje)	G00041056
40 * 100 ml (Jednokratno pakovanje u kartonu)	G00041058

**Napomena:** U prodaji se nude pripremljene mešavine goriva za dvotaktne uređaje. Prema našim iskustvima, mogu se koristiti pripremljene mešavine „STIHL Motomix 1:50“, „ASPEN 2-Takt“ i „Oest Oecomix“. Ne preuzimamo garanciju za rad uređaja sa drugim vrstama pripremljenih mešavina!

Nemojte koristiti mešavinu sa više ulja od 1:50 (npr. 1:35).

Previše ulja dovodi do ugljeničnih naslaga i tako se skraćuje radni vek motora.

Za mešanje koristite isključivo predviđeno sintetičko ulje za dvotaktne uređaje.

Korišćenje motornih ulja ili starog ulja dovodi do oštećenja motora.

Potraživanja na osnovu garancije su isključena u tom slučaju.

#### Čuvanje smeše goriva

Mešavina goriva podleže starenju i može da dovede do oštećenja motora. Mešajte samo onoliko goriva koliko vam je potrebno za predstojeće košenje.

## Sipanje goriva

### Upozorenje

Gorivo može da se zapali na vrelim delovima motora.

- ▶ Pre sipanja goriva isključite motor i sačekajte najmanje 20 minuta da se ohladi. Obratite pažnju na sigurnosne napomene o gorivu!

### Upozorenje

Rezervoar za gorivo nije priključen na motor.

Napunjeno gorivo može da iscuri i da se zapali.

- ▶ Nikada nemojte puniti gorivo u rezervoar na motoru.

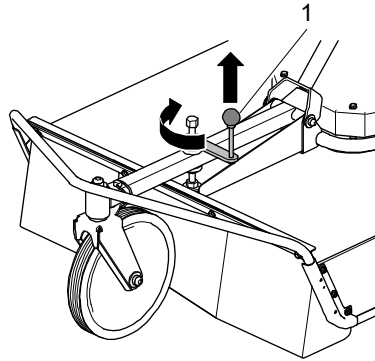
### Punjenje rezervoara za gorivo

1. Za punjenje koristite samo kanistar sa nastavkom za punjenje ili koristite levak.
2. Pažljivo otvorite kanistar da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
3. Pažljivo otvorite čep rezervoara da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
4. Napunite rezervoar za gorivo.
5. Ponovo čvrsto zatvorite čep rezervoara.

### Podешavanje visine sečenja

Visinu sečenja menjajte samo kada je motor isključen.

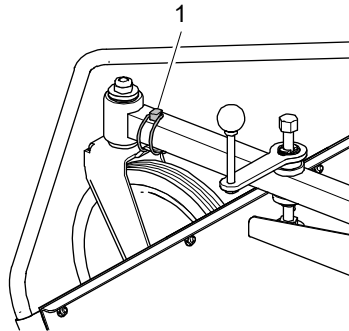
Podesite visinu sečenja tako da nož ne dodiruje tlo čak i po neravninama. Previsoko podešena visina sečenja može da rasprši predmete i rezultat sečenja može da bude loš.



1. Isključite motor i sačekajte, dok se motor ne zaustavi.
2. Povucite polugu (1) nagore i okrenite je, sve dok ne postigne željenu poziciju.

### Aretiranje zakretnog točka

Na ravnom terenu prednji točak se lakše zakreće. Ako na padinama vozite poprečno, točak obavezno mora da bude blokiran.



### Otpuštanje zakretnog točka

1. Izvucite opružni utikač (1) i utaknite u otvor na konzoli upravljača.

### Aretiranje zakretnog točka

1. Utaknite opružni utikač (1).

## Startovanje

### Upozorenje

Prilikom pokretanja postoji opasnost od povređivanja rotirajućim nožem.

- ▶ Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko noža. Nemojte izvrtati uređaj prilikom pokretanja.

### Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

### Upozorenje

Ako se karburator ne zatvara pravilno nakon startovanja, doći će do preliivanja benzina i javlja se opasnost od požara.

- ▶ Zatvorite zatim slavinu za benzin i obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

## AS 65 4T B&S i AS 73 4T B&S

1. Postavite uređaj na ravnu površinu, a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „I“.
5. Polugu za gas postavite pri hladnom startu u položaj „Prigušni ventil“, a u ostalim slučajevima na srednji broj obrtaja.
6. Palcem leve ruke pritisnite dugme za startovanje i zadržite ga tako.
7. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
8. Sajlu za startovanje lagano vratite nazad.
9. Otpustite dugme za startovanje.
10. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

## AS 65 2T ES

1. Postavite uređaj na ravnu površinu, a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Samo pri hladnom startu: Zatvorite klapnu startera na karburatoru (okrećite suprotno od smera kretanja kazaljke na satu).
5. Pritiskajte upijač na karburatoru, sve dok ne izađe gorivo.
6. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „I“.
7. Postavite polugu za gas na najmanji broj obrtaja motora.
8. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
9. Sajlu za startovanje lagano vratite nazad.
10. Polugu za gas postavite na srednji broj obrtaja motora.
11. Ponovo otvorite poklopac startera (u smeru obrtanja kazaljke na satu).
12. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

## Povezivanje noža

1. Podignite polugu spojnice za noževe.
2. Pritisnite dugme za fiksiranje na poluzi spojnice za noževe.
3. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču – nož se pokreće.

### Za vožnju putevima odvojite nož:

1. Pustite polugu spojnice sa noževima.

## Podesite broj obrtaja noža

### Uređaji sa polugom za podešavanje broja obrtaja noža

Dobar rezultat košenja i malčiranja možete postići sa velikim brojem obrtaja noževa i srednjom brzinom vožnje.

Pri niskom broju obrtaja noževa je sila proboja noža naročito visoka, dok je nivo buke nizak.

## Prekidač za pritisak ulja

---

### Uređaji sa prekidačem za pritisak ulja

Prekidač za pritisak ulja obezbeđuje da motor ne bude oštećen, ako se uređaj koristi na strmom terenu.

Prekidač za pritisak ulja isključuje motor ako preći oštećenje motora zbog nedovoljnog pritiska ulja. To često može da se desi u slučaju:

- preniskog nivoa ulja.
- prevelikog zakošenja uređaja na suviše strmom terenu.

Na kojem nagibu prekidač za pritisak ulja isključuje motor zavisi od tipa motora, smeru nagiba i nivoa ulja.

Kako biste mogli ponovo da pokrenete motor, prebacite uređaj na prazan hod ili na manje strmo mesto. U svakom slučaju proverite nivo ulja.

## Vožnja

---

### Vožnja

---

U opasnim situacijama isključite vozni pogon i odvojite noževе.

#### Vozni pogon uključen

1. Izaberite željenu brzinu.
2. Pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće.

#### Vozni pogon isključen

1. Otpustite polugu za vozni pogon.

#### Podešavanje brzine vožnje

Brzina vožnje zavisi od količine i gustine rastinja. Posebno visoko i gusto rastinje može da se kosi samo pri manjoj brzini vožnje.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Izaberite željenu brzinu.
3. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće.

## Stepen prenosa za vožnju unazad

---

### Upozorenje

Opasnost od povreda saplitanjem ili isklizavanjem pri vožnji unazad i prilikom okretanja.

- ▶ Prilikom vožnje unazad uvek isključite nož!

Pre uključivanja stepena prenosa za vožnju unazad uverite se da na vašem putu nema prepreka. Pazite kako koračate, naročito po pokošenoj travi.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Odvojite nož.
3. Polugu za gas postavite na srednji broj obrtaja.
4. Postavite polugu za prebacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad (**R**).
5. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće unazad.

## Okretanje

---

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini.

### Okretanje na ravnoj površini:

1. Isključite vozni pogon i blokadu diferencijala.
2. Zakrenite uređaj ka željenoj strani.
3. Ponovo uključite vozni pogon i blokadu diferencijala.

### Okretanje na padini:

1. Odvojite nož.
2. Ostavite uključen vozni pogon.
3. Isključite blokadu diferencijala.
4. Zakrenite uređaj uzbrdo.
5. Držite unazad upravljač i točak u unutrašnjosti krivine.
6. Ponovo isključite blokadu diferencijala. Vozni pogon sprečava klizanje i podržava manevre okretanja.

## Pomeranje

---

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Ubacite prazan hod.
3. Ponovo pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se pomera ili kotrlja.

## Blokada diferencijala

---

Blokada diferencijala kruto povezuje oba zadnja točka. Na taj način se poboljšava prijanjanje i povećava stabilnost u vožnji uređaja. Opasnost od klizanja se smanjuje i omogućava se bezbedno kočenje.

Kada je otpuštena blokada diferencijala, uređajem se lako upravlja i okreće.

## Isključivanje i odlaganje

### Upozorenje

Uređaj može da se otkotrlja na nizbrdici.

- ▶ Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.
1. Otpustite polugu za vozni pogon.
  2. Postavite polugu za gas na najmanji broj obrtaja motora.
  3. Otpustite polugu spojnice noža.
  4. Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „0“.
  5. Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi.
  6. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
  7. Izvucite utikač svećica za paljenje.

## Transport

### Upozorenje

Postoji opasnost od nezgode zbog velike težine uređaja. Uređaj može da se izvrne ili padne i da prouzrokuje teške povrede.

- ▶ Obratite pažnju na sledeće napomene.

Transportujte uređaj na kamionu ili prikolici čija je nosivost dovoljna najmanje za težinu praznog uređaja.

Pre svakog transporta ostavite uređaj da se hladi barem 20 minuta. Zatvorite ventilaciju rezervoara i slavinu za benzin.

Za potrebe transporta možete ponovo sklopiti upravljač.

## Utovar

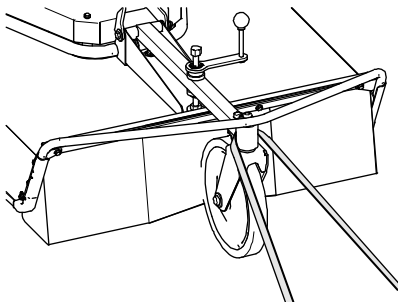
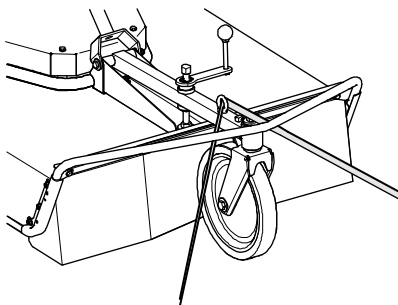
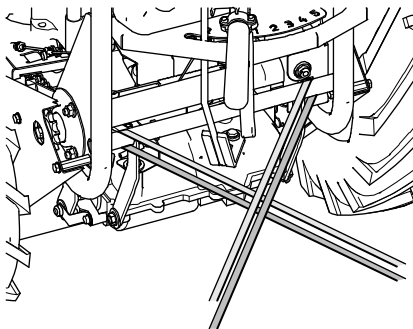
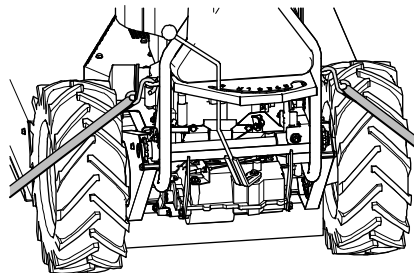
Za utovar koristite odgovarajuće rampe, koje

- su pogodne za težinu praznog uređaja od + 200 kg.
- su šire od samog uređaja.
- imaju površinu koja nije klizava.

### Pažnja

Opasnost od oštećenja zbog pogrešnog pričvršćivanja zateznih pojaseva.

- ▶ Pričvrstite zatezne pojaseve isključivo na mestima, koja su prikazana na slici.
  - ▶ Zatezne pojaseve nemojte pritezati prekomerno.
1. Postavite uređaj ispred rampi i uverite se da rampe
    - imaju širinu kao trag uređaja.
    - su čvrsto ukotvljene na utovarnoj površini.
    - nisu strmije od 15°.
  2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi na utovarnu površinu.
  3. Obratite pažnju na uputstva iz poglavlja „Isključivanje i odlaganje“.
  4. Zaštitite uređaj od kotrljanja, klizanja, izvrtanja i curenja goriva. Koristite zatezne pojaseve koji mogu da izdrže težinu pojasa.



5. Pričvrstite uređaj na delovima okvira pojasevima koji mogu da izdrže težinu.

## Istovaranje uređaja

1. Otpustite transportna pričvršćenja.
2. Uređaj vozite pažljivo preko rampi sa utovarne površine.

## Održavanje

### Upozorenje

Opasnost od povreda usled neočekivanih pokreta. Dok se obavljaju provere, uređaj može neočekivano da se pokrene.

- ▶ Uverite se da u opasnom području oko uređaja nema ljudi ili materijalnih dobara.
- ▶ Uverite se da ne nastaju dodatne opasnosti usled neočekivanih pokreta.

### Upozorenje

Opasnost od povreda prilikom radova na održavanju i čišćenju dok motor radi.

- ▶ Radove na održavanju sa uključenim motorom obavljajte samo ako je tako naznačeno u tabeli održavanja.

### Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

Nestručno održavanje može da prouzrokuje nepouzdanost u radu uređaja i uzrokuje nezgode. Ako se redovno održava, vaš uređaj je uvek spreman za rad.

Održavajte uređaj u skladu sa sledećim napomenama za održavanje.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom održavanja imate problema ili ako prilikom neke od sledećih provera utvrdite nedostatke.

Pre svih radova na održavanju i čišćenju dok je motor zaustavljen:

1. Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta.
2. Izvucite utikač svećica za paljenje.
3. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
4. Za radove na donjoj strani uređaja zakrenite uređaj na stranu zvučnog izolatora.

## Pregled održavanja

Komponenta	Akcija	Interval održavanja	
		A	B
Uređaj	Proverite da li je radno stanje bezbedno (osnovni pregled).	■	▲
	Čišćenje.	■	
	Korisnička služba.		▲
Gorivo	Proverite nivo napunjenosti goriva.	■	
	Da li je zatvarač rezervoara zatvoren?	■	
Rezervoar, slavina za benzin i vod za gorivo	Proverite da li ima curenja na delovima i da li su u dobrom stanju.	■	▲
Karburator	Da li se karburator ponovo zatvara nakon starta?	■	▲
Rešetka ventilatora	Čišćenje.	■	▲
Hlađenje motora	Čišćenje.		▲
Svećica za paljenje	Provera/zamena.		▲
Filter za vazduh	Čekanje.	■	■▲
Nož i pričvrtni delovi	Proverite da li ima trošenja i oštećenja. Pogledajte poglavlje „Provera noževa“.	■	▲
	Promena.		▲
Kočnica noža	Da li kočnica bezbedno funkcioniše i da li se nož zaustavlja za 7 sekundi?	□	▲
Poluga za vozni pogon	Da li uređaj stoji ako je poluga u nultom položaju?	□	▲
Vozni pogon	Provera.	■	▲
Klinasti remen	Da li su remenovi ispravno zategnuti, bez pukotina i u dobrom stanju?		▲
Baudenova užad	Proverite funkciju i pokretljivost.	■	▲
Poluga za gas	Proverite funkciju.	□	▲
Šasija i zaštita od odbijanja	Proverite da li ima korozije i pukotina i prekontrolišite zavarene spojeve.	■	▲
	Da li su svi zaštitni elementi i poklopci postavljeni, ispravno pričvršćeni i funkcionalni?	■	▲
Podmazivanje	Pogledajte poglavlje „Podmazivanje mazivom“	■	▲■
Nalepnice	Stanje nalepnica.	■	▲



Parkirna kočnica	Provera.	■	▲
Zapaljivi materijal	Lako zapaljivi ostaci prilikom košenja uklonite sa motora i uređaja.	■	▲
Pneumatici	Proverite pneumatike i eventualno pritisak u pneumaticima.	■	▲

Kod 4-taktnih uređaja:

Motor	Obavezujuće podatke pogledajte u Uputstvu za rukovanje proizvođača motora.	■	▲
	Prekontrolišite nivo ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).	■	▲
	Zamena ulja.		▲
	Zamena filtera za ulje (ako postoji).		▲

- A Pre i nakon svake upotrebe.
- B Jednom godišnje ili na svakih 50 h.
- Obavlja korisnik dok motor stoji.
- Obavlja korisnik dok motor radi.
- ▲ Obavlja ovlašćena stručna radionica.

## Čišćenje uređaja

---

Nakon svake upotrebe trebalo bi da temeljno očistite uređaj, a naročito donju stranu noža.

Ostaci trave koji se nadvajaju ometaju izbacivanje trave i negativno utiču na kvalitet sečenja. Radi dovoljnog hlađenja motora, održavajte čist poklopac motora, rešetku ventilatora i motor.

**Opasnost od požara!** Naročito vodite računa o tome da komponente na zvučnom izolatoru budu čiste.

Za čišćenje koristite metlicu. Tvrdekornija zaprljanja uklonite drvenom ili plastičnom lopaticom. Očistite maramom spoljašnje delove kućišta.

Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem! Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje.

## Osnovna inspekcija

---

Radi bezbednosti uređaja redovno proveravajte da li su sve navrtke, klinovi, zavrtnji, priključci, vodovi za gorivo, filteri za vazduh itd. u dobrom stanju i pričvršćeni. Proverite da li na kablju za paljenje i na utikaču svećica za paljenje ima oštećenja.

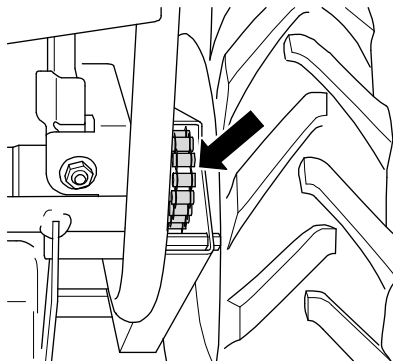
Odmah zamenite oštećene ili istrošene delove, a naročito poklopce, zvučne izolatore ili rezervoar za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Proverite da li su delovi, u kojima se nalaze tečnosti, zaptiveni i u dobrom stanju. To mogu da bud: rezervoari za gorivo, slavina za gorivo, vodovi za gorivo, karburator, motor, menjač, akumulator, hidraulični sistem.

U slučaju nezaptivanja, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

## Podmazivanje lanaca

---



Lanci desno i levo u odnosu na blokadu diferencijala moraju redovno da se podmazuju. Preporučujemo vam da koristite biološki razgradivi sprej za lance.

## Menjač

---

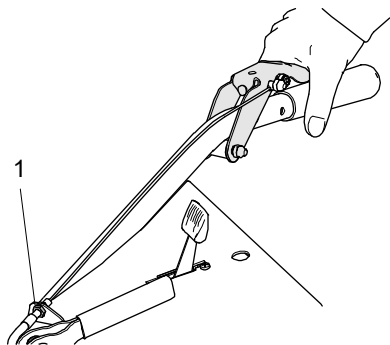
Menjač ne zahteva održavanje i napunjen je sa dovoljno ulja za ceo radni vek. Uverite se da je zaptiven i bez oštećenja.

## Provera voznog pogona

---

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Postavite polugu za prebacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad.
4. Aktivirajte vozni pogon.
5. Pokušajte da povučete unazad uređaj.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je vozni pogon pravilno podešen. Ako uređaj može da se vuče, vozni pogon mora dodatno da se podesi.



### Dodatno podešavanje voznog pogona

Odvrtite zavrtanj za podešavanje (1) na voznom pogonu, tako da se kod aktiviranog voznog pogona točkovi blokiraju kada se vuče uređaj. Ako nakon podešavanja nije vidljivo poboljšanje, uređaj proverite u ovlašćenoj stručnoj radionici.

### Provera parkirne kočnice

#### ⚠ Upozorenje

Ako parkirna kočnica nije ispravno podešena, uređaj može da se otkotrlja.

► Uverite se da parkirna kočnica stalno pravilno funkcioniše.

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Postavite polugu za prebacivanje u prazni hod.
4. Pokušajte da uređaj povučete unazad.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je parkirna kočnica ispravno podešena. Ako uređaj može da se pomera, parkirna kočnica mora da se dodatno podesi u ovlašćenoj stručnoj radionici.

### Provera noža

#### ⚠ Upozorenje

Trošenje ili oštećenje na noževima i na pričvršnim elementima može da dovede do toga da se odvoje udarni noževi ili pričvršni elementi.

► Proverite noževe i sve pričvršne delove u skladu sa sledećim uputstvima.

#### ⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od povreda zbog nestručno montiranog i održavanog motora.

► Radove na noževima sme da obavlja samo ovlašćena stručna radionica.



Dok proveravate noževe nosite čvrste rukavice.

Radovi na nožu zahtevaju posebna stručna znanja, jer je potrebna provera neizbalansiranosti i potrebno je održavati obrtne momente.

Nestručno naoštreni noževi povećavaju opterećenje uređaja i dovode do pukotina zbog oscilacija i do lomova.

Proverite da li su nož i svi pričvršni delovi kompletni, da li na njima ima trošenja, oštećenja i pukotina.

- pre i posle svakog košenja.
- u slučaju osetnih promena ili neuobičajenih vibracija.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom provere ustanovite grešku ili oštećenje.

Sve prikazane delove noža i njihove pričvrstne delove treba zameniti

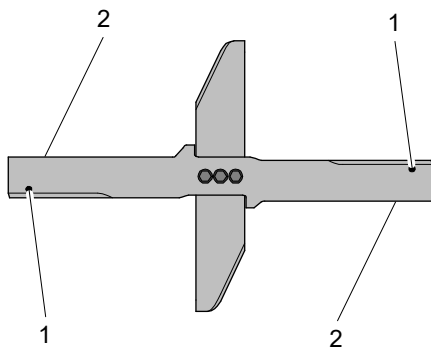
- ako se ustanove oštećenja ili pukotine.
- ako se javljaju jake vibracije.
- najmanje jednom godišnje ili 50 radnih sati, nezavisno od toga da li postoji habanje ili ne.

Javlja se zamor materijala, mogu da nastanu pukotine, usled čeka mogu da budu ugroženi ljudi i materijalna dobra. Odlomljeni delovi koji se razlete mogu da dovedu do teških povreda.

Neuobičajene vibracije ukazuju na

- nedostajuće ili polomljene noževe,
- prekomerno ili jednostrano trošenje noža ili
- oštećenja na pričvršćenju motora ili mehanizma za sečenje.

### Zamena noževa



Zamena noža je obavezna:

- Kada je dostignuta oznaka habanja (1). Na originalnim noževima nalazu se oznake istrošenosti (konična utisnuća na donjoj strani noža).
- Ako debljina noža na zadnjoj ivici lopatice ventilatora (2) ili bilo kom mestu padne na manje od 1 mm (izuzimajući sečivo).

### Originalni nož

Originalni AS nož možete prepoznati po gravuri:

AS XXXXXXXX

Ova gravura odgovara broju rezervnog dela.

### Provera spojnice za noževe

Proverite funkciju spojnice noževe odvajanjem noževa. Nož mora da se sa punog broja obrtaja potpuno zaustavlja za manje od 7 sekundi. Ako nije tako, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

## Održavanje specijalno kod 4-taktnih uređaja

### Održavanje motora

#### Upozorenje

Pri podešenom prevelikom broju obrtaja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

- ▶ Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Uputstvo za rukovanje motorom je sastavio proizvođač motora. Sadrži obavezujuće propise o održavanju i uslove garancije za motor. Ako je potrebno izvršiti radove na motoru koji su pokriveni garancijom, obratite se svojoj ovlašćenoj stručnoj radionici ili najbližem ovlašćenom prodavcu motora.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i
- rashladna rebra motora

### Provera nivoa ulja

Nivo ulja nikada ne sme da bude nizak, jer u suprotnom može da se ošteti motor. Nikada nemojte puniti previše ulja. U suprotnom, postoji opasnost da ulje dospe u filter za vazduh i da ga uništi.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

### Provera svećice za paljenje

#### Opasnost

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

- ▶ Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprljanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje odgovarajućim obrtnim momentom (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

### Održavanje filtera za vazduh

#### Upozorenje

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

- ▶ Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

## Održavanje specijalno kod 2-taktnih uređaja

### Održavanje motora

#### Upozorenje

Pri podešenom prevelikom broju obrtaja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

- ▶ Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i
- rashladna rebra motora

### Provera svećice za paljenje

#### Opasnost

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

- ▶ Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprlijanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte Tehničke podatke). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje obrtnim momentom koji je naveden u tehničkim podacima.

## Održavanje filtera za vazduh

#### Upozorenje

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

- ▶ Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

#### Pažnja

Čišćenjem filtera za vazduh komprimovanim vazduhom oštećuje se vlakno filtera i tako filter za vazduh postaje neupotrebljiv.

- ▶ Zamenite filter za vazduh ako je zaprljan.

#### Pažnja

Korišćenjem filtera za vazduh drugih proizvođača može da dođe do oštećenja motora.

- ▶ Koristite samo originalne AS-Motor patrone za filter za vazduh.

Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nije moguće čišćenje filtera za vazduh. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

**Pažnja!** Prljavština nakupljena u filteru za vazduh može prilikom zamene filtera za vazduh da dospe u karburator i da ga oštetiti.

1. Odvrite poklopac filtera za vazduh.
2. Pažljivo izvucite element filtera. Vodite računa o tome da iz unutrašnjosti kućišta filtera za vazduh u karburator ne dospe prljavština.
3. Zatvorite otvor za usisavanje čistom maramom.
4. Pažljivo očistite unutrašnjost kućišta filtera za vazduh.
5. Udaranjem uklonite grubu, nezapeklu prljavštinu sa elementa filtera. U slučaju kada se nahvata prljavština na velikoj površini filterskog elementa, zamenite ga.

6. Uklonite maramu sa usisnog otvora.
7. Ponovo postavite element filtera.
8. Ponovo pričvrstite poklopac filtera za vazduh.

## Konstrukcija

### Obim isporuke

Uređaj se isporučuje u kartonskom pakovanju.

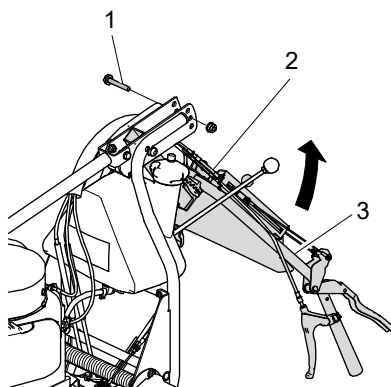
U obim isporuke spada:

- Uređaj.
- Ovo uputstvo za rukovanje.
- Sertifikat proizvođača.
- Torba za alat.
- Uputstvo za rukovanje proizvođača motora (kod 4-taktnih uređaja)

### Raspakivanje

1. Otvorite gornju stranu kartona.
2. Zasecite prednju stranu kartona.
3. Rasklopite upravljač (pogledajte vodeću prečagu i upravljač).
4. Prekontrolišite vazdušni pritisak u pneumaticima (pogledajte Tehničke podatke).
5. Prebacite polugu za prebacivanje menjača u položaj za prazan hod.
6. Pritisnite polugu voznog pogona prema upravljaču i pomerite uređaj sa palete.

### Vodeća prečaga i upravljač



1. Otpustite zavrtnj za podešavanje po visini (1) i izvucite ga bočno.
2. **Pažnja:** Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priklješte boudenova užad (2). Okrenite upravljač (3) na ispravnu radnu visinu i pritegnite ga zavrtnjem i navrtkom.

## Skladištenje

### Čuvanje

Uređaj čuvajte u zatvorenoj, suvoj i dobro provetреноj prostoriji i tako da ne bude pristupačan deci. U principu, smetnje na uređaju uklonite pre uskladištenja kako bi uređaj uvek bio u stanju spremnom za rad. Ostavite da se motor ohladi, pre nego što uređaj odložite u zatvorenu prostoriju.

### Duže skladištenje

1. Obratite pažnju na bezbednosne napomene za rad sa gorivom.
2. Ispraznite rezervoar za gorivo. Utaknite komad creva na slavinu za benzin i pustite gorivo da curi u odgovarajuću posudu za gorivo.
3. Pražnjenje karburatora: Pokrenite motor i ostavite da radi, sve dok se sam ne zaustavi.
4. Temeljno očistite uređaj.
5. Popravite postojeća oštećenja na laku (lak u spreju, pogledajte pribor).

Proverite uređaj tokom jeseni, pre dužeg skladištenja, u ovlašćenoj stručnoj radionici!

### Ponovno puštanje u rad

Pre puštanja u rad uređaja nakon dužeg stajanja izvršite radove koji su opisani u poglavlju „Održavanje“.

## Rezervni delovi

Pouzdan i bezbedan rad uređaja zavisi od kvaliteta korišćenih rezervnih delova. Dozvoljena je upotreba samo originalnih rezervnih delova i pribora koji je odobrila firma „AS-Motor Germany“. U slučaju ugradnje delova drugih proizvođača prestaju da važe odgovornost i garancija za deo drugo proizvođača i za uređaj i posledične štete koje nastaju kao posledica toga.

Prilikom naručivanja rezervnih delova, ovlašćenoj stručnoj radionici saopštite tip i serijski broj uređaja.

## Potrošni delovi

Pojedini delovi su potrošni delovi. Oni se troše nakon upotrebe i moraju da se zamene. Stoga za sledeće delove ne postoji garancija:

Noževi, oštrice noževa, grede sa noževima, zavrtnjevi noževa, klizne ploče, klinasti remenovi, lanci, baudenova užad, sajla startera, potisni tanjir, vazdušni filter, svećice za paljenje, tanjiraskе opruge, sigurnosni limovi, osigurači, diskovi, potisne ploče, potisni diskovi, zaštitne marame, marame za zaštitu od odbijanja, točkovi, pneumatici.

## Odlaganje na otpad

Uređaj seče i sitni rastinje u jednom radnom hodu. Usitnjeno rastinje brzo truli i stoga može da ostane kao osnova.

Uklonite staro ulje i stari benzin u skladu sa lokalnim odredbama ili ga predajte prodajnom mestu za ulje.

Pakovanja, uređaj i pribor su proizvedeni od materijala koji mogu da se recikliraju i treba ih propisno odložiti na otpad.

## Garancija

Uslove garancije možete pronaći na našoj AS-Motor internet stranici.

Odštampane dokumente, koji ste on nas dobili prilikom onlajn registracije. Čuvajte ih zajedno sa potvrdom o kupovini.



## Moguće smetnje

Sledeća tabela sadrži najčešće smetnje i način njihovog uklanjanja. U slučaju dodatnih smetnji obratite se najbližjoj ovlašćenoj radionici.

Ovlašćenu stručnu radionicu možete pronaći na našoj internet stranici [www.as-motor.de](http://www.as-motor.de).

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
<b>Motor se ne uključuje</b>	Prekidač za zaustavljanje motora na ISKLJ.	Prekidač za zaustavljanje motora na UKLJ.
	Slavina za benzin zatvorena.	Otvorite slavinu za benzin. Kod uređaja sa dve slavine za benzin, otvorite obe slavine.
	Zavrtanj za ventilaciju rezervoara zatvoren.	Otvorite zavrtanj za ventilaciju rezervoara.
	Nema goriva u rezervoaru.	Dopunite gorivo.
	Klapna startera / prigušni ventil otvoren.	Zatvorite klapnu startera.
	4-taktni uređaji: Uređaj je zakrenut – u filter za vazduh je zaprljan uljem.	Zamenite filter za vazduh, odvrnite svećice za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Utikač svećica za paljenje izvučen.	Obratite pažnju na sigurnosne napomene! Postavite utikač svećica za paljenje.
	Pogrešan utikač svećica za paljenje.	Koristite propisane utikače svećica za paljenje (pogledajte informacije o rezervnim delovima ovlašćene radionice).
	Usled više pokušaja startovanja motor je „preplavljen“.	Odvrnite svećicu za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
Na svećici za paljenje se pojavila čač, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite sveću za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.	
Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Očistite sistem za gorivo (ovlašćena stručna radionica). Uvek koristite sveže gorivo.	

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
	Uređaji sa prekidačem za pritisak ulja: Nema pritiska ulja: Premalo motornog ulja	Proverite nivo motornog ulja i dopunite ga.
	Uređaji sa prekidačem za pritisak ulja: Nema pritiska ulja: Suviše strmi položaj	Postavite uređaj u ravan položaj
<b>Motor se teško pokreće ili radi nepravilno.</b>	Klapna startera / prigušni ventil zatvoren.	Otvorite klapnu startera / prigušni ventil.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Uvek koristite sveže gorivo.
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite sveću za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
	Pogrešan utikač svećica za paljenje.	Koristite propisane utikače svećica za paljenje (pogledajte informacije o rezervnim delovima ovlašćene radionice).
	2-taktni uređaji: Začepljen je otvor za dekompresiju.	Ovlašćena stručna radionica.
<b>Nema pogona pri aktiviranju poluge voznog pogona</b>	Remen voznog pogona nije dovoljno zategnut.	Ovlašćena stručna radionica
<b>Motor se ne okreće</b>	Klinasti remenovi nisu dovoljno zategnuti ili oštećeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Baudenovo uže neispravno.	Ovlašćena stručna radionica.
<b>Jake vibracije tokom rada</b>	Neizbalansiranost noževa usled neodgovarajućeg oštrenja ili izbijanja noževa.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Pogonsko vratilo noža je iskrivljeno usled sudaranja sa stranim telima.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
<b>Nenormalni šumovi</b>	Labavi pričvrtni elementi.	Ovlašćena stručna radionica.
	Zvučni izolator neispravan.	Ovlašćena stručna radionica.

<b>Motor se dimi (4-taktni uređaji)</b>	Filter za vazduh je zaprljan ili natopljen uljem.	Izvršite održavanje ili zamenu filter za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Nivo ulja previsok.	U ovlašćenoj stručnoj radionici smanjite nivo ulja do oznake.
<b>Motor se zagreva</b>	Rešetka ventilatora zaprljana.	Očistite rešetku ventilatora.
	Rashladna rebra motora su zaprljana.	Rashladna rebra očistite u ovlašćenoj stručnoj radionici.
	4-taktni uređaji: Nedovoljan nivo ulja u motoru.	Dopunite motorno ulje (pogledajte Uputstvo za rukovanje proizvođača motora).
<b>Nečisto sečenje, travnjak ne izgleda lepo.</b>	Noževi tupi ili istrošeni.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Brzina vožnje je prevelika u odnosu na visinu sečenja.	Smanjite brzinu vožnje i/ili izaberite ispravnu visinu sečenja.
	Kućište kosilice jako zaprljano.	Čišćenje.
	Različiti pritisak u pneumaticima.	Proverite pritisak u pneumaticima.
<b>Rezultat malčiranja kod visokog rastinja nije zadovoljavajući</b>	Prevelika brzina vožnje.	Smanjite brzinu vožnje.
<b>Rezultat malčiranja kod niskog rastinja nije zadovoljavajući</b>	Rastinje se prebrzo izbacuje.	Povećajte brzinu vožnje.
<b>Kanal za izbacivanje začepljen</b>	Košenje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Visinu sečenja i brzinu košenja prilagodite uslovima košenja.
	Noževi istrošeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Premali broj obrtaja uprkos punom gasu.	Ovlašćena stručna radionica.
<b>Uređaj se ne zaustavlja kada je aktivirana kočnica</b>	Kočnica je pogrešno podešena, istrošena ili neispravna.	Proverite parkirnu kočnicu (pogledajte „Održavanje“). Ovlašćena stručna radionica.
<b>Uređaj se ne zaustavlja</b>	Remen voznog pogona se ne odvaja.	Ovlašćena stručna radionica.
<b>Motor se ne isključuje.</b>	Sistem za isključivanje je neispravan.	Zatvorite slavinu za benzin. Ovlašćena stručna radionica.
<b>Nema vazduha u pneumaticima</b>	Trnje ili oštri predmeti oštećuju pneumatike.	Po potrebi upotrebljavajte gel za zaštitu pneumatika (ovlašćena stručna radionica).

## Tehnički podaci

Model	AS 65 4T B&S	AS 73 4T B&S
<b>Područje primene (temperatura)</b>	0 – 30 °C Pri temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.	
<b>Motor, konstrukcija</b> Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Četvorotaktni motor sa jednim cilindrom Briggs & Stratton Series 3 Intek 344 cm <sup>3</sup> 7,6 kW (10,3 KS) 3300 min <sup>-1</sup>	
<b>Mehanizam za sečenje, vrsta</b>  Širina sečenja Visina sečenja  Visina rastinja	Greda sa noževima i krilasti nož 65 cm 50 – 100 mm centralno, kontinualno do oko 150 cm	Greda sa noževima i krilasti nož 73 cm 50 – 100 mm centralno, kontinualno do oko 150 cm
<b>Mehanizam za startovanje</b>	Pokretanje pomoću sajle	
<b>Vozni pogon</b> Brzina napred Brzina unazad	Mehanički menjač sa blokadom diferencijala 1,6; 1,8; 2,3; 3,3;5,1 km/h 2,4 km/h	
<b>Maksimalni učinak po površini</b>	oko 3300 m <sup>2</sup> /h	oko 3700 m <sup>2</sup> /h
<b>Dimenzije i težina</b> Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Težina	183/85/101 cm  220/71/99 cm 125 kg	183/85/101 cm  224/79/99 cm 135 kg
<b>Količine punjenja</b> Rezervoar za gorivo Motorno ulje	5 litara oko 1,4 litara SAE 30 (proverite nivo ulja)	
<b>Nivo buke</b> izmereni nivo zvučne snage L <sub>WA</sub> Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L <sub>PA</sub> Nepouzdanost pri merenju k	prema standardu DIN EN 12733 101,0 dB 91,0 dB 2,5 dB (A)	
<b>Emisiona vrednost vibracija</b> Vibracije u području ruke a <sub>n,W</sub> Nepouzdanost pri merenju U	prema standardu DIN EN 12733 3,8 m/s <sup>2</sup> 2,0 m/s <sup>2</sup>	
<b>Pritisak u pneumatiku</b>	1,0 – 2,0 bar	

<b>Model</b>	<b>AS 65 2T ES</b>
<b>Područje primene (temperatura)</b>	0 – 30 °C Pri temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.
<b>Motor, konstrukcija</b> Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Dvotaktni motor sa jednim cilindrom sa lakim startom AS-Motor Germany AS 165 ES (EasyStart) 165 cm <sup>3</sup> 4,0 kW (5,4 KS) 3800 min <sup>-1</sup>
<b>Svećica za paljenje</b> <b>Obrtni momenat</b> <b>Razmak između elektroda za ponašanje pri startu</b>	NGK BR6HS 25 Nm 0,5-0,7 mm
<b>Mehanizam za sečenje, vrsta</b> Širina sečenja Visina sečenja Visina rastinja	Greda sa noževima i krilasti nož 65 cm 50 – 100 mm centralno, kontinualno do oko 130 cm
<b>Mehanizam za startovanje</b>	Pokretanje pomoću sajle
<b>Vozni pogon</b> Brzina napred Brzina unazad	Mehanički menjač sa blokadom diferencijala 1,4; 1,5; 1,9; 2,7;4,1 km/h 1,9 km/h
<b>Maksimalni učinak po površini</b>	oko 2600 m <sup>2</sup> /h
<b>Dimenzije i težina</b> Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Težina	183/85/101 cm 220/71/99 cm 114 kg
<b>Količine punjenja</b> Rezervoar za gorivo	5 litara
<b>Nivo buke</b> izmereni nivo zvučne snage L <sub>WA</sub> Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L <sub>pA</sub> Nepouzdanost pri merenju k	prema standardu DIN EN 12733 101,9 dB 91,7 dB 2,5 dB (A)
<b>Emisiona vrednost vibracija</b> Vibracije u području ruke a <sub>n,W</sub> Nepouzdanost pri merenju U	prema standardu DIN EN 12733 2,4 m/s <sup>2</sup> 2,0 m/s <sup>2</sup>
<b>Pritisak u pneumatiku</b>	1,0 – 2,0 bar

## Pribor

Podizač grana:	G06726021
Lak u spreju 400 ml, narandžasta boja:	G00011050
Brojač radih sati:	G06927008
Pokazivač nagiba:	G06950027
Rešetkasti točkovi:	G06780016
Komplet za zaštitu za ruke:	G06780309
Pneumatik pod niskim pritiskom (serijska oprema kod AS 73 4T B&S):	G06721006

## Izjava o usaglašenosti

Izjavljujemo da kosilica za rastinje

Tip	AS 65 4T B&S	AS 73 4T B&S	AS 65 2T ES
Od serijskog broja	021317110001	014610020001	035219010001

u izvedbi, koju smo pustili u promet odgovara svim - 2006/42/EZ  
važecim zahtevima u pogledu bezbednosti i zdravlja iz - 2014/30/EU  
navedenih EC smernica.

### Funkcija:

Uređaj je namenjen isključivo za sečenje trave i sličnih biljaka na negovanim površinama pri održavanju zemljišta, u šumarstvu i pejzažnoj arhitekturi, koje se kose barem jednom godišnje.

### Primenjeni standardi:

DIN EN 12733

### Čuvanje tehničke dokumentacije:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG  
Ellwanger Straße 15  
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, u januaru 2019



Eberhard Lange  
Direktor



po nalogu Frank Einsiedler  
Rukovodilac za razvoj



## PROIZVODNJA KOSILICA ZA VISOKU TRAVU I DVOTAKTNIH MOTORA

AS-Motor je vrhunski proizvođač kosilica za travnjake, visoku travu i dvotaktnih motora. Našim kupcima nudimo profesionalnu tehniku za strme padine, nepristupačne terene i negu travnjaka. U svojoj bogatoj paleti proizvoda, od ručno vođenih osnovnih modela uređaja, pa sve do prvih u svetu traktorskih kosilica sa pogonom na svim točkovima i daljinskim upravljanjem, privatnim kupcima, komunalnim preduzećima i pružiocima usluga nudimo uvek pravi proizvod. Preko 60 godina razvijamo i proizvodimo proizvode visoke kompleksnosti u Južnoj Nemačkoj i isporučujemo ih preko naše mreže prodavnica u preko 30 zemalja.

<b>Kosilice za malčiranje</b>	Kosilice za malčiranje – alternativa koja štedi vreme! AS-Motor kosilica za malčiranje usitnjava travu toliko da se kao skoro „nevidljivo“ đubrivo ponovo vraća u travu. Nije potrebno odlaganje posećenog materijala.
<b>Profesionalne kosilice za travnjake</b>	Profesionalne kosilice za travnjake sa izbacivanjem pozadi i sa bočne strane, čak i sa pogonom na svim točkovima, kočnicom i kretanjem unazad.
<b>Allmäher®</b>	Okretne kosilice za ekstenzivnu negu zelenih površina. Allmäher® mašine pouzdano sitne travu, šipražje i korov visine do jednog metra.
<b>Kosilice sa udarnim noževima</b>	Visoka trava sa šipražjem, strmi položaji ili velike površine u nepoznatom području? Pokretno uležišteni udarni noževi AS Motor kosilice sa udarnim noževima izbegavaju kamenje i prepreke i višestruko sitne materijal.
<b>Traktorska kosilica Allmäher</b>	Bez obzira da li se radi o površinama, korovu i šipražju ili visini trave do 1,20 m, AS-Motor Allradmäher mašine su pogodne i savršene za strme do ekstremno strmih terena. Komfor pri rukovanju i veliki učinak po površini objedinjeni u traktorskoj kosilici. A za veću bezbednost, komfor i efikasnost na teškom terenu osmislili smo inovativnu i prvu u svetu traktorsku kosilicu sa daljinskim upravljanjem.
<b>Rotacione kosilice</b>	Ekonomična alternativa za grede za košenje. Idealno za proizvodnju stočne hrane. Trava se odlaže u čistim redovima kao otkos, bez sitnjenja.
<b>Odstranjivači korova</b>	Pažljivo i bez upotrebe hemikalija oslobodite površine od korova. AS-Motor odstranjivači korova „WeedHex“ mehanički čiste popločane površine i ivičnjake od izraslog korova – brzo, bezbedno i efikasno.