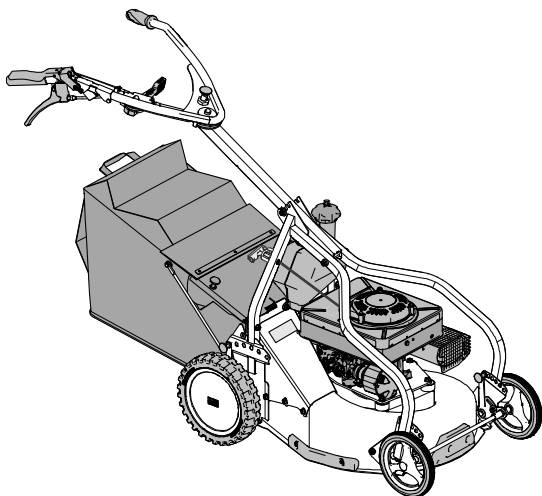




Uputstvo za rukovanje



Kosilice za travu

AS 531 4T MK, AS 531 4T MK B,
AS 531 2T ES MK B

Od serijskog broja: AS 531 4T MK: 037120110001, AS 531 4T MK B: 037220110001,
AS 531 2T ES MK B: 034419010001

Izdanje: 19.11.2020, V6.0

sr-Prevod

Napomene o uputstvu za rukovanje

Poštovana korisnice, poštovani korisniče, čestitamo vam na odluci za kupovinu. Sa ovim uređajem dobili ste pouzdan i kvalitetan proizvod firme „AS-Motor Germany“.

Ovaj proizvod je proizveden prema modernom postupku proizvodnje i u skladu sa opsežnim merama za obezbeđenje kvaliteta. Jer tek ako ste zadovoljni sa svojim uređajem, naš cilj je postignut.

Ovo uputstvo za rukovanje sadrži važne napomene koje će vam pomoći da izbegnete opasnosti i da povećate pouzdanost i vek trajanja proizvoda.



Pročitajte uputstvo za rukovanje ovim uređajem. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i uputstvo za rukovanje motorom drugim korisnicima uređaja.

Kontakt

Ukoliko imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se vašem prodavcu.

Listu internacionalnih AS partnera možete pronaći na stranici: www.as-motor.com.

Podaci o uređaju

Unesite sledeće podatke o vašem uređaju. Prilikom poručivanja rezervnih delova, stručnom prodavcu saopštite serijski broj i broj motora.

Serijski broj (iz sertifikata proizvođača ili sa tipske pločice):

Broj motora:

Datum kupovine:

Adresa prodavca:

Namenska upotreba

Uređaj je namenjen isključivo za košenje negovanih travnatih površina i travnjaka.

Koristite ugradne uređaje i alat za sečenje koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“.

Svaka drugačija upotreba nije dozvoljena.

Obratite pažnju na uputstva u poglavlju „Održavanje“. U suprotnom, biće ugrožena radna bezbednost.

Korisnik uređaja je odgovoran za nezgode ili štete, koje pretrpe druge osobe ili njihova imovina.

Uređaj naročito **ne** sme da se koristi:

- za sečenje predmeta, kamenja, šljunka ili komada drveta.
- za trimovanje žbunja, živice i šipražja.
- za sečenje biljaka u balkonskim saksijama, žardinjerama ili na krovovima.
- za čišćenje (usisavanje) staza.
- kao sekač za sitnjenje sečenog drveta i živice.
- kao pogonski agregat za radne alate koje nije odobrio „AS-Motor Germany“ i za complete alata svih vrsta.

Sadržaj

Napomene o uputstvu za rukovanje	2	Startovanje	19
Kontakt	2	Pokretanje uređaja (2-taktni uređaji).....	19
Podaci o uređaju	2	Pokretanje uređaja (4-taktni uređaji).....	20
Namenska upotreba	2	Vožnja i spajanje noževa	20
Objašnjenja simbola	5	Vožnja sa nožem.....	20
Simboli u uputstvu.....	5	Vožnja bez noža.....	20
Upozorenja.....	5	Vozni pogon uključen.....	20
Pločice na uređaju.....	5	Vozni pogon isključen.....	20
Pregled tipova	6	Pomeranje.....	20
Bezbednosne napomene	7	Vožnja niz padinu.....	20
Informišite se!.....	7	Regulisanje brzine vožnje.....	20
Ograničenja u pogledu korisnika i		Okretanje.....	21
radnog vremena.....	7	Pražnjenje vreće za hvatanje trave	21
Bezbedno postupanje sa gorivom.....	7	Isključivanje i odlaganje	21
Provera uređaja pre upotrebe.....	8	Transport	21
Opasno područje.....	8	Održavanje	22
Oprez pri radu.....	9	Pregled održavanja.....	23
Pre košenja.....	9	Položaj za čišćenje.....	25
Oprez pri košenju.....	10	Čišćenje uređaja.....	25
Oprez na padinama.....	11	Osnovna inspekcija.....	25
Nakon rada.....	11	Provera noža.....	26
Oprez pri održavanju i popravci.....	11	Provera spojnice za noževe.....	26
Opis uređaja AS 531 2T ES MK B	12	Održavanje specijalno za uređaje sa	
Opis 4-taktnog uređaja	13	kočnicom za parkiranje	27
Komandni elementi	14	Provera voznog pogona.....	27
Specijalno za uređaje sa kočnicom za		Provera kočnice za parkiranje.....	27
parkiranje.....	14	Održavanje specijalno za uređaje bez	
Specijalno za uređaje bez kočnice za		kočnice za parkiranje	27
parkiranje.....	14	Provera voznog pogona.....	27
Specijalno kod 2-taktnih uređaja.....	14	Održavanje specijalno kod 2-taktnih	
Specijalno kod 4-taktnih uređaja.....	15	uređaja	28
Kod svih uređaja.....	15	Održavanje motora.....	28
Napomene o košenju	16	Provera svećice za paljenje.....	28
Košenje sa opremom za malčiranje.....	17	Održavanje filtera za vazduh.....	28
Pre pokretanja	17	Održavanje specijalno kod 4-taktnih	
Korišćeno gorivo (2-taktni motori).....	17	uređaja	29
Korišćeno gorivo (4-taktni motori).....	17	Održavanje motora.....	29
Provera nivoa motornog ulja (4-taktni		Provera nivoa ulja.....	29
uređaji).....	18	Provera svećice za paljenje.....	29
Sipanje goriva.....	18	Održavanje filtera za vazduh.....	29
Podešavanje visine sečenja.....	18		
Okačite ručicu startera.....	19		

Konstrukcija	30
Obim isporuke.....	30
Raspakivanje.....	30
Montaža vodeće prečage i upravljača.....	30
Sastavljanje vreće za hvatanje trave.....	31
Kačenje vreće za travu.....	31
Postavljanje opreme za malčiranje.....	31
Skladištenje	32
Čuvanje.....	32
Duže skladištenje.....	32
Ponovno puštanje u rad.....	32
Rezervni delovi	32
Potrošni delovi	32
Odlaganje na otpad	32
Garancija	32
Moguće smetnje	33
Pribor	36
Odnosi mešanja goriva u 2-taktnim uređajima	36
Tehnički podaci za 4-taktne uređaje	37
Tehnički podaci AS 531 2T ES MK B	38
Izjava o usaglašenosti	39

Objašnjenja simbola

Simboli u uputstvu

Kao napomena za posebne opasnosti, u ovom uputstvu za rukovanje se upotrebljavaju sledeći simboli.



Upozorenje.
Ovi simboli ukazuju na posebne opasnosti



Znaci zabrane.
Ovi simboli ukazuju na zabranjene radnje.



Znaci naredbe.
Ovi simboli ukazuju na potrebe mere zaštite.

Simboli u tekstu

1. Numerisani tekst vas tera na delovanje ili prikazuje neki proces.
 - ⇒ Uvučena strelica označava rezultat koraka.
 - ⇒ Strelica koja nije uvučena označava rezultat delovanja.

Napomena: Dodatna informacija se označava boldiranom rečju „Napomena“.

Upozorenja.

U ovom uputstvu za rukovanje su označena upozorenja na osnovu signalnih reči. U nastavku se navodi, na koje opasnosti i moguće prosledite ukazuju signalne reči.

Opasnost

Neposredno preteća opasnost
Označava neposrednu opasnost sa **visokim** rizikom, koja za posledicu može da ima smrt ili teške telesne povrede, ako se ne izbegne.

Upozorenje

Opasna situacija
Označava moguću opasnost sa **srednjim** rizikom, koja za posledicu može da ima (teške) telesne povrede, ako se ne izbegne.

Oprez

Opasna situacija
Označava moguću opasnost sa **manjim** rizikom, koja za posledicu može da ima srednje telesne povrede, ako se ne izbegne.

Pažnja

Opasnost od materijalnih šteta
Označava moguću opasnost od oštećivanja uređaja i njegovog okruženja.

Pločice na uređaju

Na uređaju se nalaze sledeći znakovi, koji treba da ukažu na to da pri upotrebi uređaja treba da budete oprezni i pažljivi:



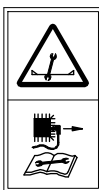
Rad na uređaju zahteva poseban oprez.
Pre korišćenja uređaja pročitajte uputstvo za rukovanje.



Opasnost od povreda!
Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko uređaja. Mogu da se razlete predmeti.



Brzo rotirajući nož može da prouzrokuje povrede opasne po život ili velike materijalne štete!
Držite ruke i noge na udaljenosti od noža ako je uređaj u pogonu.



Pre radova na popravci i održavanju izvucite utikač svećica za paljenje.



Očistite rešetku ventilatora! Vazduh za hlađenje motora se usisava kroz rešetku ventilatora na poklopcu motora. Celu površinu uvek držite slobodnu i otvorenu!



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha.



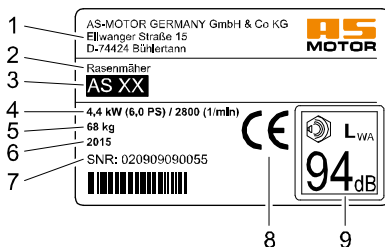
Vrele površine. Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju. Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima.



Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem.

Tipska pločica

Na tipskoj pločici uređaja nalaze se podaci o tipu uređaja i o tehničkim podacima.



- 1 Naziv i adresa proizvođača
- 2 Oznaka uređaja
- 3 Oznaka tip
- 4 Nominalni kapacitet u kW / Broj obrtaja motora
- 5 Težina
- 6 Godina proizvodnje
- 7 Serijski broj
- 8 CE oznaka
- 9 Nivo zvučne snage L_{WA}

Pregled tipova

U ovom uputstvu za rukovanje su opisani sledeći tipovi uređaja. U skladu sa opremom vašeg uređaja važe pripadajući opisi u ovom uputstvu za rukovanje.

Slike u ovom uputstvu za rukovanje mogu da prikazuju i tipove uređaja koji odstupaju.

Oprema	531 4T MK	531 4T MK B	531 2T ES MK B
Kočnica za parkiranje	-	X	X
2-taktni motor	-	-	X
4-taktni motor	X	X	-

Bezbednosne napomene

Informišite se!

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje. Upoznajte se sa komandnim elementima i ispravnom upotrebom uređaja. Predajte ovo uputstvo za rukovanje i drugim korisnicima uređaja.

Pre nego što prvi put koristite uređaj, neka vam stručno osoblje koje je obučila firma AS-Motor pokaže kako se bezbedno rukuje njime.

Vežbajte korišćenje uređaja najpre na velikom, slobodnom i ravnom terenu.

Ograničenja u pogledu korisnika i radnog vremena

Nemojte dozvoliti da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu upoznate sa uputstvom za rukovanje. Osobe mlađe od 18 godina smeju da koriste uređaj samo pod nadzorom. Lokalne odredbe mogu da definišu minimalni uzrast korisnika i radna vremena.

Uređaj ne smeju da koriste osobe,

- koje su pod uticajem alkohola, droga ili lekova koji usporavaju reagovanje.
- koje imaju telesna i mentalna/psihička opterećenja.
- koje su umorne ili bolesne.



Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da dodiruju delove sistema za paljenje koji provode struju.

Bezbedno postupanje sa gorivom

Gorivo je otrovno i ekstremno lako zapaljivo. Postoji opasnost od požara i eksplozije!

Gorivo držite daleko od izvora paljenja i nemojte rukovati tokom rada.

Nemojte udisati isparenja goriva, jer su ona štetna po zdravlje.

Koristite rukavice i sprečite da gorivo dođe u kontakt sa kožom.

Gorivo sipajte samo na otvorenom, kada je motor hladan i zaustavljen. Pri tom upotrebljavajte nastavak za punjenje ili odgovarajući levak.

Nemojte prosipati gorivo i ne dozvolite da ona dospe u kanalizaciju ili u zemljište.

Ako se gorivo preliva, nemojte pokretati uređaj, sve dok isparenja goriva ne nestanu (sušenje brisanjem). Sklonite uređaj sa mesta koje je zaprljano gorivom.

Čvrsto zatvorite čep rezervoara i nemojte ga otvarati, dok motor rada ili je uređaj još vreo.

Rezervoar za gorivo praznite samo na otvorenom prostoru. Koristite predviđenu posudu ili ispraznite rezervoar za gorivo.

Čuvajte gorivo na tamnom, hladnom mestu nepristupačnom za decu i u posudi koja je za to adekvatna.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Odmah zamenite oštećeni rezervoar za gorivo ili čep rezervoara za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Prva pomoć

U slučaju gutanja goriva ili udisanja isparenja goriva nemojte izazivati povraćanje i odmah se obratite lekaru.

U slučaju kontakta sa kožom, kožu isperite sa mnogo vode i sapunom. Odmah zamenite zaprljanu odeću.

Mere u slučaju požaru

U slučaju požara koristite penu, suvo sredstvo za gašenje ili ugljen-dioksid (CO₂). Ne gasiti vodom!

Provera uređaja pre upotrebe

Pre upotrebe, vizuelnom kontrolom proverite da li su noževi, pogonski i pričvrtni delovi, kablovi i kablovske veze u besprekornom stanju i pričvršćeni.

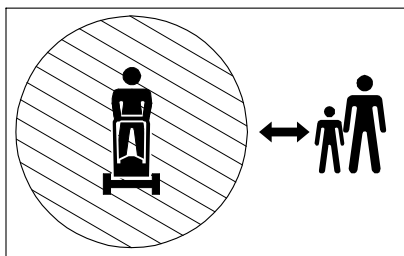
Nikada nemojte koristiti uređaj ako nedostaju ili su neispravni poklopci, klapna za zaštitu od odbijanja ili vreća za hvatanje trave.

Nemojte uklanjati, menjati ili premošćavati zaštitne ili komandne elemente.

Obratite pažnju na uputstva o održavanju (pogledajte poglavlje „Održavanje“).

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici, ako se nož ne zaustavi u roku od 3 sekundi nakon isključivanja.

Opasno područje



Postoji opasnost od povrede u opasnom području oko uređaja.

Rotirajući nož može da prouzrokuje povrede i predmeti mogu da se razlete. Naročito opasno je područje ispred i desno pored uređaja.

Na padini uređaj može da se izvrne, naleti na druge ljude ili pređe preko njih.

Uverite se,

- da se osim korisnika na površini za košenje niko ne nalazi,
- da niko ne stoji u smeru vožnje ispred uređaja,
- da nikoga nema na padini ispod uređaja,
- da u svakom trenutku imate potpun pregled nad opasnim područjem,
- da ne stavljajte šake i stopala u blizinu rotirajućih delova.

Oprez pri radu

Opasnost od povreda pri pokretanju motora

Motor ne sme da se pokrene,

- ako je prosuto gorivo.
- u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom (Opasnost od trovanja!).
- ako se u neposrednoj blizini zadržavaju drugi ljudi.

Pokrećite uređaj samo ako vam se stopala nalaze na bezbednoj udaljenosti od noževa.

Uređaj pokrećite samo ako je sajla startera zakačena za vođicu.

Prilikom zakretanja motora uređaj ne sme da se zakreće.

Opasnost od povreda dok motor radi

Isključite motor i sačekajte da se zaustavi nož,

- pre nego što izvrnete ili transportujete uređaj.
- ako uređaj napuštate i nakratko.
- pre nego što podesite visinu sečenja.
- pre nego što dosipate gorivo.

Isključite motor, sačekajte da se zaustavi nož i izvucite utikač svećica za paljenje,

- pre nego što čistite uređaj, proveravate ili pre ne nego što obavljate radove na uređaju.
- pre nego što otpustite blokade ili uklonite začepljenja u području izbacivanja.

Opasnost od povreda dok nož radi

Isključite nož i sačekajte da se zaustavi,

- pre nego što otvorite klapnu za zaštitu od odbijanja ili skinete džak za hvatanje trave,
- ako vozite preko netravnatih površina.

Opasnost od opekotina

Nemojte dodirivati motor ili zvučnu izolaciju.

Oni se tokom rada jako zagrevaju i možete da se opečete na njima. Usled naglih pokreta koji mogu da uslede postoji opasnost od dodatnih povreda.

Pre košenja

Lične mere zaštite



Prilikom košenja uvek nosite zaštitne cipele sa neklizavim đonom i duge pantalone. Nemojte kositi sa otvorenim sandalama ili bosu.



Nosite zaštitne rukavice da biste se zaštitili od povreda i vibracija.



Buka je štetna po zdravlje. Koristite lična sredstva za zaštitu od buke da biste izbegli oštećenje sluha. Nosite zaštitne naočare i pokrijte glavu.

Potražite savete o adekvatnoj zaštitnoj opremi u stručnoj prodavnici.

Priprema površine na košenje

Pre košenja, pažljivo pregledajte površinu koja treba da se pokosi. Uklonite kamenje, štapove, kosti, žicu i druge predmete koje uređaj može da rasprši.

Uklonite kablove pod naponom sa površine košenja. Oni mogu da se oštete prilikom košenja i da izazovu strujni udar ili kratak spoj.

Oprez pri košenju

Opasnost od povreda

Postoji opasnost od povreda usled razletanja delova. Nikada nemojte kositi dok se u opasnom području nalaze ljudi, deca, domaće životinje ili materijalna dobra.

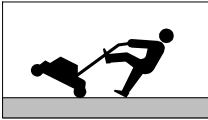
Ne stavljajte ruke i noge u blizini rotirajućih delova. Kada radite na uređaju, održavajte odstojanje u odnosu na područje izbacivanja.

Obezbedite pomoć u slučaju opasnosti.

Nikada nemojte otvarati klapnu za zaštitu od odbijanja i prazniti vreću za hvatanje trave dok nož radi. Rotirajući nož može da dovede do povreda i predmeti mogu da se razlete.

Kosite samo na dnevnoj svetlosti ili pri dobrom veštačkom osvetljenju. Nikada nemojte kositi kada su vremenski uslovi nestabilni i kada postoji opasnost od udara groma.

Budite posebno oprezni prilikom košenja na mekoj podlozi, u blizini deponija smeća, kopova, nasipa ili ivica vodenih tokova.



Izbegavajte košenje mokre trave, postoji opasnost od klizanja!

Budite posebno pažljivi kada okrećete uređaj ili ga približavate sebi, kao i pri vožnji unazad.

Uvek hodajte polako!

Nikada nemojte podizati ili nositi uređaj dok motor radi.

Vodite računa o saobraćaju ako radite u blizini puta.

Vibracije

Dugotrajnije korišćenja uređaja može da dovede do smetnji u protoku krvi u šakama koje su uslovljene vibracijama. Nije moguće utvrditi opštevažeće trajanje korišćenja uređaja.

- Koristite rukavice.
- Napravite blagovremeno pauze u radu.

Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici,

- ako nož udari neki predmet.
- ako uređaj počne da vibrira neobično jako.

Košenje površina sa opasnošću od požara

- Nosite sa sobom dovoljnu količinu sredstava za gašenje požara.
- Pri većem nagibu stranica, gorivo može da iscuri iz karburatora ili iz rezervoara. Na taj način nastaje opasnost od požara!
- Posmatrajte pokošenu površinu i nakon košenja da biste obezbedili da ne bukne vatra.

Kako biste izbegli opasnost od požara, sledeće komponente uvek oslobodite prljavštine, trave, sena, ispurelog ulja, masnoće itd:

- Motor
- Zvučni izolatori (cevna kolena, prljavština, međuprostori)
- Područje oko rezervoara za gorivo

Oprez na padinama



Postoji opasnost od povrede prilikom košenja na padinama zbog prevrtanja i klizanja.

- Po padinama kosite samo ako je obezbeđen bezbedan rad.
- Nikada nemojte kositi po vrlo strmim padinama.
- Na strmim padinama preduzmite odgovarajuće bezbednosne mere, npr. nosite planinarske dereze.
- Uvek kosite poprečno na padinama, a nikada uzbrdo ili nizbrdo.
- Uvek vodite računa o tome da bezbedno koračate, nosite sigurnosne cipele koje nisu klizave.
- Budite krajnje pažljivi prilikom promene smeru.
- Kosite samo po suvoj, čvrstoj podlozi.

Kada stoji nizbrdo, uređaj može da se otkotrlja. Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.

Uređaji sa 4-taktnim motorom smeju da se koriste samo kada je nagib padine do 20°. 4-taktni motor može da bude uništen zbog nedovoljnog podmazivanja uljem.

Ako se uređaj zakreće ili kliza

- Nikada nemojte pokušavati da zaustavite uređaj koji se prevrće ili kliza, jer to može da ima teške posledice. Ako izvrtnje ili isklizavanje uređaja koji je već u upotrebi ne može da se spreči, nemojte pokušavati da zaustavite uređaj.
- Uklonite tečnosti koje iscuru (ulje, benzin, akumulatorska kiselina) sa uređaja i sa zemljišta. Odstranite kontaminiranu zemlju u skladu sa lokalnim ekološkim propisima.
- Na uređaju mogu da nastanu štete koje nisu prepoznatljive. Usled funkcionalnih smetnji postoji opasnost od povreda. Proverite uređaj u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Nakon rada

Nakon svakog košenja zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.

Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta, pre nego što ga odložite u suvoj, zatvorenoj, dobro provetrenoj prostoriji.

Uređaj sa benzinom u rezervoaru nikada ne postavljajte unutar zgrada, u kojima postoji mogućnost da isparenja benzina dođu u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Oprez pri održavanju i popravci

Obavljajte samo radove, koji su opisani u ovom uputstvu za rukovanje. Sve ostale radove izvršite u stručnoj radionici.

Koristite samo noževe i rezervne delove koje je odobrila firma „AS-Motor Germany“. Neodobreni noževi ili rezervni delovi predstavljaju ogromnu opasnost od povrede.

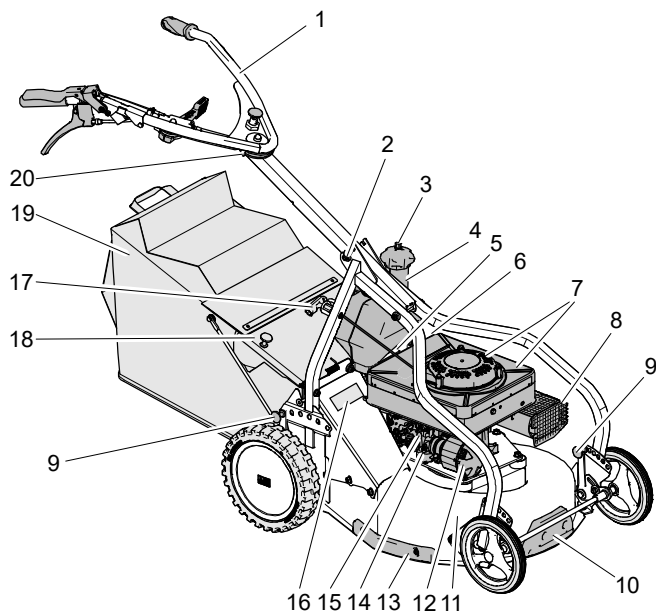
Pre svih radova na održavanju sačekajte da se motor zaustavi i izvucite utikač svećica za paljenje.

Izričito skrećemo pažnju na to da prema zakonu o odgovornosti za proizvod ne snosimo odgovornost za štete na našim uređajima, ako

- istrošeni ili oštećeni delovi nisu blagovremeno popravljani ili zamenjeni.
- su nastale usled nestručne popravke.
- pri zameni delova nisu korišćeni naši originalni delovi ili delove koje smo odobrili.
- popravku nije izvršila ovlašćena stručna radionica.

Isto važi za rezervne delove i pribor.

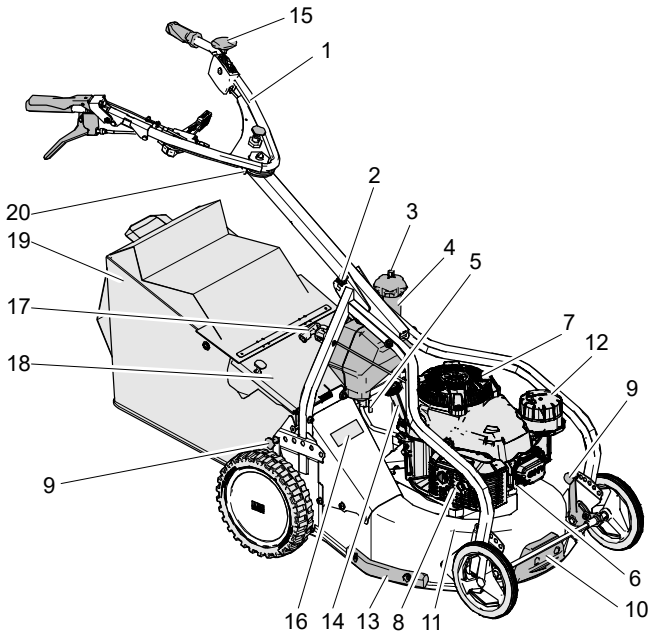
Opis uređaja AS 531 2T ES MK B



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Upravljač sa komandnim elementima | 19 Vreća za hvatanje trave/oprema za malčiranje (bez slike) |
| 2 Podešavanje po visini upravljača | 20 Bočno podešavanje upravljača |
| 3 Ventilacija rezervoara | |
| 4 Nastavak za punjenje rezervoara | |
| 5 Slavina za benzin | |
| 6 Utikač svećica za paljenje | |
| 7 Rešetka ventilatora | |
| 8 Zvučni izolator | |
| 9 Podešavanje visine sečenja | |
| 10 Zaštita od nabijanja | |
| 11 Poklopac | |
| 12 Filter za vazduh | |
| 13 Klizna lajsna | |
| 14 Klapna startera | |
| 15 Prekidač za zaustavljanje motora | |
| 16 Tipska pločica | |
| 17 Ručica startera | |
| 18 Klapna za zaštitu od odbijanja | |

Opis 4-taktnog uređaja

Slika prikazuje AS 531 4T MK i AS 531 4T MK B

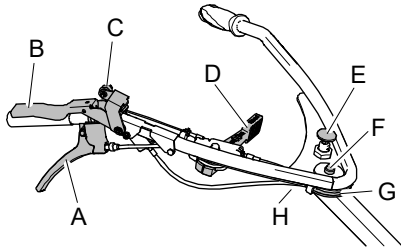


- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Upravljač sa komandnim elementima | 18 Klapna za zaštitu od odbijanja |
| 2 Podešavanje po visini upravljača | 19 Vreća za hvatanje trave/oprema za malčiranje (bez slike) |
| 3 Ventilacija rezervoara | 20 Bočno podešavanje upravljača |
| 4 Nastavak za punjenje rezervoara | |
| 5 Slavina za benzin | |
| 6 Utikač svećica za paljenje | |
| 7 Rešetka ventilatora | |
| 8 Zvučni izolator | |
| 9 Podešavanje visine sečenja | |
| 10 Zaštita od nabijanja | |
| 11 Poklopac | |
| 12 Filter za vazduh | |
| 13 Klizna lajsna | |
| 14 Otvor za punjenje ulja | |
| 15 Prekidač za zaustavljanje motora | |
| 16 Tipska pločica | |
| 17 Ručica startera | |

Komandni elementi

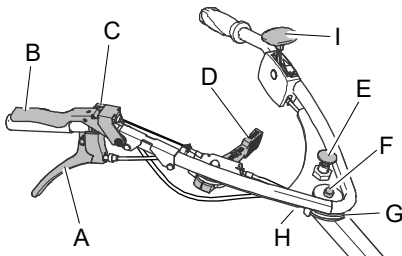
Upravljač sa komandnim elementima (1)

AS 531 2T ES MK B



Upravljač sa komandnim elementima (1)

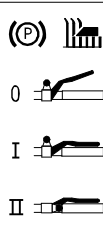
AS 531 4T MK, AS 531 4T MK B



Specijalno za uređaje sa kočnicom za parkiranje

Poluga spojnice noža/ kočnice za parkiranje (B)

Poluga spojnice za noževe/kočnica za parkiranje je zaštitni element. Ako otpustite polugu, u roku od 3 sekundi se nož zaustavlja. Istovremeno se aktivira kočnica za parkiranje.



Aktiviranje kočnice za parkiranje.

Odvajanje noža (0):

Otpustite polugu spojnice za noževe.

Opustite kočnicu za parkiranje.

Nož odvojen (I):

Polugu spojnice za noževe bez dugmeta za fiksiranje (C) pritisnite ka upravljaču.

Opustite kočnicu za parkiranje.

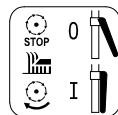
Povezivanje noža (II):

Podignite polugu za nož, zaključajte dugme za fiksiranje (C) i polugu spojnice noža pritisnite ka upravljaču.

Specijalno za uređaje bez kočnice za parkiranje

Poluga spojnice za noževe (B)

Poluga spojnice za noževe je zaštitni element. Ako otpustite polugu, u roku od 3 sekundi se nož zaustavlja.



Odvajanje noža (0):

Otpustite polugu spojnice za noževe i polugu za gas stavite na MIN.

Povezivanje noža (I):

Podignite polugu za nož, zaključajte dugme za zaključavanje (C) i polugu spojnice noža pritisnite ka upravljaču.

Specijalno kod 2-taktnih uređaja

Prekidač za zaustavljanje motora (15)

Pomoću prekidača za zaustavljanje isključite ili uključite paljenje. Ako isključite paljenje, motor se isključuje.

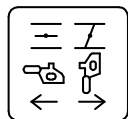


0: ISKLJ.

I: UKLJ.

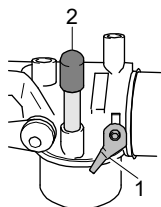
Karburator sa klapnom startera (14) i upijačem

Za hladno startovanje motora potrebna vam je klapna startera motora (1) i upijač (2).



Otvaranje klapne startera:
Okrećite u smeru kretanja kazaljke na satu do kraja.

Zatvorite klapnu startera:
Okrećite suprotno od smera kretanja kazaljke na satu do kraja.



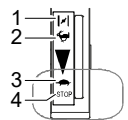
Karburator napunite gorivom:
Kratko pritisnite upijač dok ne dođe gorivo.

Specijalno kod 4-taktnih uređaja

Prekidač za zaustavljanje motora sa polugom za gas (15/l)

Pomoću poluge za gas možete da menjate broj obrtaja motora i upravljate njegovom snagom.

Polugu za gas podesite na „Prigušni ventil“ (1), ako pokrenete hladni motor. U položaju „STOP“ (4) paljenje se isključuje i motor prestaje da radi.

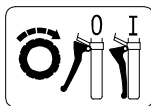


- 1: Prigušni ventil = klapna startera zatvorena
- 2 Pun gas
- 3 Prazan hod
- 4 Motor isključen

Kod svih uređaja

Poluga za vozni pogon (A)

Pomoću poluge za vozni pogon uključite i isključite vozni pogon.

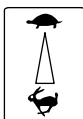


Vozni pogon isključen (0):
Otpustite polugu.

Vozni pogon uključen (I):
Povucite polugu ka upravljaču i zadržite je tako.

Varijabilna poluga (D)

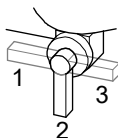
Pomoću varijabilne poluge možete kontinualno da podešavate brzinu vožnje uređaja dok motor radi.



MIN/kornjača:
polako

MAX/zec:
brzo

Slavina za benzin (5)



- 1: Rezerva
- 2: Otvoreno
- 3: Zatvoreno

Bočno podešavanje upravljača (20/E)

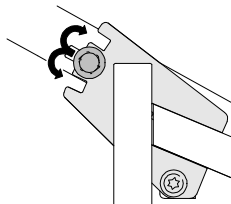
Upravljač može da se pričvrsti u 3 položaja.

1. Izvucite zaustavni klin (E) iz otvora za fiksiranje (H).
2. Pažnja: Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priklješte Baudenova užad.
Upravljač zakrenite bočno u željeni položaj. Pustite zaustavni klin (E) u jedan od tri otvora za fiksiranje (H) da se uglati u vodeću prečagu.

Pažnja: Labavo pričvršćenje može da dođe do otkazivanja zavrtanjskog spoja.
Uvek pričvrstite centralno pričvršćenje upravljača (F).

Podešavanje po visini upravljača (2)

Podesite visinu upravljača pomoću zavrtnja za podešavanje visine upravljača. Moguća su 3 položaja.



Vibration Protect sistem amortizacije (G)



Kako bi se smanjile vibracije, prihvatni deo upravljača je fleksibilno uležišten.

Napomene o košenju

Pre svakog košenja proverite kompletnost, funkcionalnost i čistoću. Zaprljana rešetka ventilator dovodi do pregrevanja motora, usled čega motor može da se ošteti. Postoji opasnost od požara zbog zaprljane zaštitne rešetke na zvučnom izolatoru.

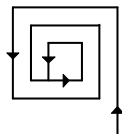
Često uključivanje i isključivanje spojnice dovodi do povećanog trošenja pogonskog remena noževa i kočnice noževa. Uključivanje spojnice kod visoke trave vodi do preopterećenja.

Lepu i gustu travu ćete dobiti čestim košenjem i zadržavanjem kratke trave. Po suvom i toplom vremenu, travnjak nemojte kositi prekratko jer bi sunce moglo da ga sprži i da učini neuglednim!

Kosite samo oštrim i neoštećenim noževima. Redovno oštrite i balansirajte noževe (ovlašćena stručna radionica).

Nemojte kositi mokru travu i tokom kiše. Sloj trave sa korenjem može da bude oštećen i postoji opasnost od klizanja!

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini. Ne ostavljajte da stoji uređaj sa motorom koji radi.



Kako bi se trava hvatala bez začepjenja, preporučujemo da na ravnom terenu postupate prema prikazanim slikama košenja.

Kada je vrlo visoka trava, trebalo bi da kosite sa različitim visinama sečenja.

Košenje sa opremom za malčiranje

Prilikom košenja, sloj malča koji nastaje ne bi trebalo da bude deblji 1 – 2 cm. U suprotnom, pri truljenju formira se gusti sloj, koji se negativno odražava na razmenu vazduha i gasa u zemljištu. Osim toga može doći i do začepljenja kosilice.

U slučaju košenja na svake 1 do 2 nedelje preporučuju visinu sečenja od 7 – 8 cm. Ako želite nižu travu, morate kositi češće. U principu, prilikom košenja ne bi trebalo da se seče na više od 1/3 dužine trave.

Pre pokretanja

Korišćeno gorivo (2-taktni motori)

Motor mora da se koristi sa mešavinom benzina i ulja za dvotaktne motore.

Moguće odnose mešanje proverite u poglavlju „Mogući odnosi mešanja goriva“.

Koristite bezolovni benzin (oktanski broj najmanje ROZ 91). Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana. Nemojte koristiti goriva sa udelom etanola iznad 10% (npr. E15, E85).

Za mešanje koristite isključivo predviđeno sintetičko ulje za dvotaktne uređaje u odnosu mešanja 1:50. Nemojte koristiti mineralno ulje za dvotaktne uređaje.

Preporuka za AS-Motor:

Sintetičko ulje za dvotaktne uređaje **TITAN 2T 100S** u odnosnu mešanja **1:100**.

Važe prednosti:

- **Polovina potrošnje ulja u odnosu na 1:50**
 - samim tim i bolje po životnu sredinu i povoljnije.
- Optimalna zaštita motora za duk radni vek.
- Manje habanje motora.
- Maksimalna snaga motora.

„TITAN 2T 100S“ firme Fuchs možete da nabavite kod vašeg AS prodavca.

Posuda	Br. rez. dela
1 litar (flaša koja može da se zatvori)	G00041042
100 ml (Jednokratno pakovanje)	G00041056
40 * 100 ml (Jednokratno pakovanje u kartonu)	G00041058

Napomena: U prodaji se nude pripremljene mešavine goriva za dvotaktne uređaje. Prema našim iskustvima, mogu se koristiti pripremljene mešavine „STIHL Motomix 1:50“, „ASPEN 2-Takt“ i „Oest Oecomix“. Ne preuzimamo garanciju za rad uređaja sa drugim vrstama pripremljenih mešavina!

Nemojte koristiti mešavinu sa više ulja od 1:50 (npr. 1:35).

Previše ulja dovodi do ugljeničnih naslaga i tako se skraćuje radni vek motora.

Za mešanje koristite isključivo predviđeno sintetičko ulje za dvotaktne uređaje.

Korišćenje motornih ulja ili starog ulja dovodi do oštećenja motora.

Potraživanja na osnovu garancije su isključena u tom slučaju.

Čuvanje smeše goriva

Mešavina goriva podleže starenju i može da dovede do oštećenja motora. Mešajte samo onoliko goriva koliko vam je potrebno za predstojeće košenje.

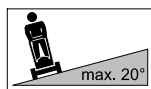
Korišćeno gorivo (4-taktni motori)

Kao gorivo koristite bezolovni benzin (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Može da se koristi gorivo E10. E10 gorivo nemojte skladištiti duže od 30 dana.

Provera nivoa motornog ulja (4-taktni uređaji)

Pažnja! Pre svake upotrebe prekontrolišite nivo motornog ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).



Kako bi se obezbedilo dovoljno snabdevanje uljem za 4-taktni motor i tako izbegla oštećenja motora, uređaj sme da se koristi samo na padinama sa nagibom od 20°.

Sipanje goriva

⚠ Upozorenje

Gorivo može da se zapali na vrelim delovima motora.

- ▶ Pre sipanja goriva isključite motor i sačekajte najmanje 20 minuta da se ohladi. Obratite pažnju na sigurnosne napomene o gorivu!

⚠ Upozorenje

Rezervoar za gorivo nije priključen na motor.

Napunjeno gorivo može da iscuri i da se zapali.

- ▶ Nikada nemojte puniti gorivo u rezervoar na motoru.

Punjenje rezervoara za gorivo

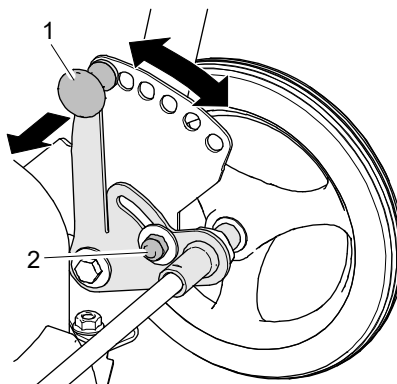
1. Za punjenje koristite samo kanistar sa nastavkom za punjenje ili koristite levak.
2. Pažljivo otvorite kanistar da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
3. Pažljivo otvorite čep rezervoara da bi se postojeći nadpritisak polako eliminisao i da ne bi došlo do prskanja goriva.
4. Napunite rezervoar za gorivo.
5. Ponovo čvrsto zatvorite čep rezervoara.

Podešavanje visine sečenja

Visinu sečenja menjajte samo kada je motor isključen.

Podesite visinu sečenja tako da nož ne dodiruje tlo čak i po neravninama. Previsoko podešena visina sečenja može da rasprši predmete i rezultat sečenja može da bude loš.

Visina sečenja može da se podešava u koracima od po 1 cm na 3 cm do 8 cm.

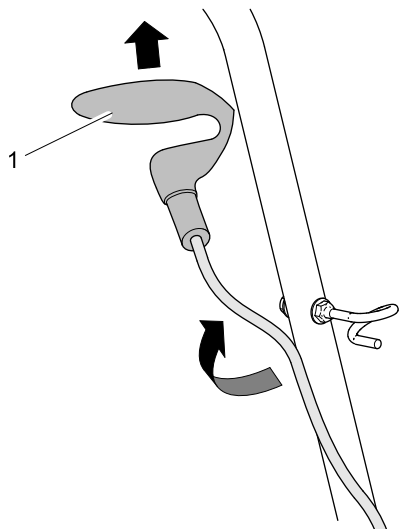


1. Isključite motor i sačekajte da se zaustavi.
2. Pomoću poluge za podešavanje (1) podesite istu visinu sečenja na svakom točku. Pri tom, postavite točak po točak samo po jednu poziciju napred iz jednog puta.

Fiksiranje visine sečenja

Pri većem opterećenju možete da fiksirate visinu sečenja pritezanjem zavrtnja (2).

Okačite ručicu startera



1. Uže startera na ručici za startovanje (1) povucite lagano unazad i okrenite ga u vodiči.

Startovanje

⚠ Opasnost

Opasnost od strujnog udara od kablova pod naponom na površini za košenje. Kablovi pod naponom mogu se oštetiti prilikom košenja i prouzrokovati strujni udar ili kratki spoj.

- ▶ Uverite se da u prostoru za košenje nema kablova pod naponom.

⚠ Upozorenje

Prilikom pokretanja postoji opasnost od povređivanja rotirajućim nožem.

- ▶ Uverite se da se niko ne zadržava u opasnom području oko noža. Nemojte izvrtni uređaj prilikom pokretanja.

⚠ Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

⚠ Upozorenje

Ako se karburator ne zatvara pravilno nakon startovanja, doći će do preliivanja benzina i javlja se opasnost od požara.

- ▶ Zatvorite zatim slavinu za benzin i obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Pokretanje uređaja (2-taktni uređaji)

1. Postavite uređaj na ravnu površinu, a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Samo pri hladnom startu: Zatvorite klapnu startera na karburatoru (okrećite suprotno od smera kretanja kazaljke na satu).

5. Pritiskajte upijač na karburatoru, sve dok ne izađe gorivo.
6. Postavite taster za zaustavljanje motora na „I“.
7. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
8. Sajlu za startovanje lagano vratite unazad.
9. Ponovo otvorite poklopac startera (u smeru obrtanja kazaljke na satu).

Pokretanje uređaja (4-taktni uređaji)

1. Postavite uređaj na ravnu površinu a ne u visoku travu.
2. Otvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
3. Utaknite utikač svećica za paljenje.
4. Polugu za gas postavite pri hladnom startu u položaj „Prigušni ventil“, a u ostalim slučajevima na srednji broj obrtaja.
5. Povucite sajlu za startovanje polako do tačke pritiska a zatim brzo povucite do kraja – motor počinje da radi.
6. Sajlu za startovanje lagano vratite unazad.
7. Polugu za gas postavite na maksimalni broj obrtaja.

Vožnja i spajanje noževa

Upozorenje

Opasnost od povreda usled saplitanja ili klizanja pri povlačenju unazad i okretanja.

- ▶ Uverite se da na vašem putu nema prepreka i vodite računa o tome da bezbedno koračate.

Oprez

Vožnja sa kočnicom za parkiranje može da ošteti kočnicu za parkiranje.

- ▶ Vozite unazad samo sa otpuštenom kočnicom za parkiranje.

U opasnim situacijama isključite vozni pogon i odvojite noževe.

Za vožnju putevima odvojite nož.

Vožnja sa nožem

1. Podignite polugu spojnice za noževe.
 2. Pritisnite dugme za fiksiranje na poluzi spojnice za noževe.
 3. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču.
- ⇒ Nož se pokreće
- ⇒ Kočnica za parkiranje je otpuštena (ako postoji).

Vožnja bez noža

1. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču (nemojte pritiskati zaustavno dugme).
- ⇒ Kočnica za parkiranje je otpuštena (ako postoji).

Vozni pogon uključen

1. Povucite polugu voznog pogona prema upravljaču – uređaj se kreće.
2. Regulišite varijabilnu polugu na željenu brzinu.

Vozni pogon isključen

1. Otpustite polugu za vozni pogon.

Pomeranje

1. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču.
- ⇒ Kočnica za parkiranje je otpuštena (ako postoji).
- ⇒ Uređaj može da se gura ili kotrlja.

Vožnja niz padinu

Takođe, pri vožnji niz padinu ostavite uključen vozni pogon da biste održavali konstantnu brzinu vožnje.

Regulisanje brzine vožnje

Brzina vožnje može kontinualno da se podešava pomoću varijabilne ručice.

Brzinu vožnje podešavajte samo dok motor radi, jer u suprotnom može da se ošteti vario-pogon.

Okretanje

Okrećite uređaj samo na već pokošenoj površini.

Okretanje na ravnoj površini:

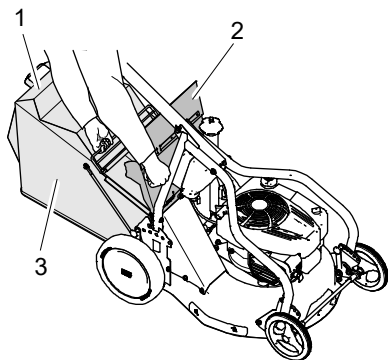
1. Ponovo isključite vozni pogon.
2. Zakrenite uređaj ka željenoj strani.
3. Ponovo uključite vozni pogon.

Okretanje na padini:

1. Ostavite uključen vozni pogon.
2. Zakrenite uređaj uzbrdo.
3. Držite unazad upravljač i točak u unutrašnjosti krivine.

Vozni pogon sprečava klizanje i podržava manevre okretanja.

Pražnjenje vreće za hvatanje trave



Prikaz napunjenosti: Ako je vreća za hvatanje trave napunjena, spušta se prišiveni materijal (1) (zaštita od prašine).

⚠ Upozorenje

Opasnost od povreda zbog rotirajućeg noža.

- ▶ Nikada nemojte zahvatati kanal za izbacivanje dok motor radi.

Pražnjenje vreće za hvatanje trave:

1. Isključite nož i sačekajte, dok se ne zaustavi.
2. Podignite klapnu za zaštitu od odbijanja (2).

3. Skinite vreću za hvatanje trave (3).
4. Ponovo spustite klapnu za zaštitu od odbijanja.
5. Potpuno ispraznite vreću za hvatanje trave.

Isključivanje i odlaganje

⚠ Upozorenje

Uređaj može da se otkotrlja na nizbrdici.

- ▶ Postavite uređaj na ravnu površinu i zaštitite ga od otkotrljavanja.

1. Otpustite polugu za vozni pogon.
2. Otpustite polugu spojnice noža.
3. **2-taktni uređaji:** Postavite taster za zaustavljanje motora na „0“.
- 4-taktni uređaji:** Podesite polugu za gas na „STOP“.
4. Pre nego što napustite uređaj, sačekajte da se motor zaustavi.
5. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.
6. Izvucite utikač svećica za paljenje.

Transport

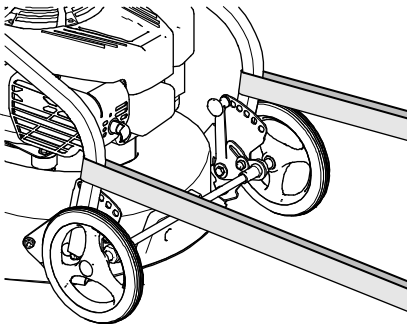
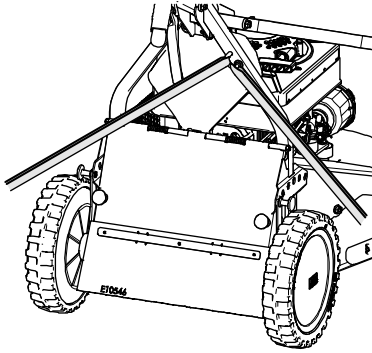
Isključite motor i sačekajte da se zaustavi nož, pre nego što se uređaj podigne. Podižite uređaj zajedno sa još nekom osobom.

Pre svakog transporta ostavite uređaj da se hladi barem 20 minuta. Zatvorite ventilaciju rezervoara i slavinu za benzin.

Za potrebe transporta možete ponovo sklopiti vodeću prečagu.

Prilikom transporta zaštitite uređaj od kotrljanja, klizanja, prevrtanja i curenja goriva i ulja.

Obratite pažnju na uputstva u poglavlju .



Koristite zatezne pojaseve koji mogu da izdrže težinu uređaja i zaštite ga.

Pažnja

Opasnost od oštećenja zbog pogrešnog pričvršćivanja zateznih pojaseva.

- ▶ Pričvrstite zatezne pojaseve isključivo na mestima, koja su prikazana na slici.
- ▶ Zatezne pojaseve nemojte pritezati prekomerno.

Održavanje

⚠ Upozorenje

Opasnost od povreda usled neočekivanih pokreta. Dok se obavljaju provere, uređaj može neočekivano da se pokrene.

- ▶ Uverite se da u opasnom području oko uređaja nema ljudi ili materijalnih dobara.
- ▶ Uverite se da ne nastaju dodatne opasnosti usled neočekivanih pokreta.

⚠ Upozorenje

Opasnost od povreda prilikom radova na održavanju i čišćenju dok motor radi.

- ▶ Radove na održavanju sa uključenim motorom obavljajte samo ako je tako naznačeno u tabeli održavanja.

⚠ Upozorenje

Opasnost od trovanja otrovnih gasovima

- ▶ Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorijama ili prostorijama sa slabom ventilacijom.
- ▶ Obratite pažnju na sigurnosne napomene u vezi sa opasnostima od trovanja.

Pre svih radova na održavanju i čišćenju dok je motor zaustavljen:

1. Ostavite uređaj da se hladi najmanje 20 minuta.
2. Izvucite utikač svećica za paljenje.
3. Zatvorite slavinu za benzin i ventilaciju rezervoara.

Nestručno održavanje može da prouzrokuje nepouzdanost u radu uređaja i uzrokuje nezgode. Ako se redovno održava, vaš uređaj je uvek spreman za rad.

Održavajte uređaj u skladu sa sledećim napomenama za održavanje.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom održavanja imate problema ili ako prilikom neke od sledećih provera utvrdite nedostatke.

Pregled održavanja

Komponenta	Akcija	Interval održavanja	
		A	B
Uređaj	Proverite da li je radno stanje bezbedno (osnovni pregled).	■	▲
	Čišćenje.	■	
	Korisnička služba.		▲
Gorivo	Proverite nivo napunjenosti goriva.	■	
	Da li je zatvarač rezervoara zatvoren?	■	
Rezervoar, slavina za benzin i vod za gorivo	Proverite da li ima curenja na delovima i da li su u dobrom stanju.	■	▲
Karburator	Da li se karburator ponovo zatvara nakon starta?	■	▲
Rešetka ventilatora	Čišćenje.	■	▲
Hlađenje motora	Čišćenje.		▲
Svećica za paljenje	Provera/zamena.		▲
Filter za vazduh	Čekanje.	■	■▲
Nož i pričvrсни delovi	Proverite da li ima trošenja i oštećenja. Pogledajte poglavlje „Provera noževa“.	■	▲
	Promena.		▲
Kočnica noža	Da li kočnica bezbedno funkcioniše i da li se nož zaustavlja za 3 sekundi?	□	▲
Parkirna kočnica	Provera.	■	▲
Poluga za vozni pogon	Da li uređaj stoji ako je poluga u nultom položaju?	□	▲
Vozni pogon	Provera.	■	▲
Klinasti remen	Da li su remenovi ispravno zategnuti, bez pukotina i u dobrom stanju?		▲
Baudenova užad	Proverite funkciju i pokretljivost.	■	▲
Šasija i zaštita od odbijanja	Proverite da li ima korozije i pukotina i prekontrolišite zavarene spojeve.	■	▲
	Da li su svi zaštitni elementi i poklopci postavljeni, ispravno pričvršćeni i funkcionalni?	■	▲
Nalepnice	Stanje nalepnica.	■	▲

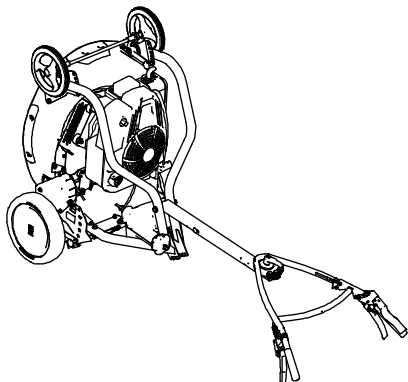
Zapaljivi materijal	Lako zapaljivi ostaci prilikom košenja uklonite sa motora i uređaja.	■	▲
Pneumatici	Proverite pneumatike i eventualno pritisak u pneumaticima.	■	▲

Kod 4-taktnih uređaja:

Motor	Obavezujuće podatke pogledajte u Uputstvu za rukovanje proizvođača motora.	■	▲
	Prekontrolišite nivo ulja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).	■	▲
	Zamena ulja (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo motorja).		▲

- A Pre i nakon svake upotrebe.
- B Jednom godišnje ili na svakih 50 h.
- Obavlja korisnik dok motor stoji.
- Obavlja korisnik dok motor radi.
- ▲ Obavlja ovlašćena stručna radionica.

Položaj za čišćenje



Oprez

Opasnost od povreda.
Vodeća prečaga može da se sklopi.

► Iz sigurnosnih razloga postavite vodeću prečagu na zemlju.

1. Otpustite zavrtnj za podešavanje visine i zakrenite vodeću prečagu prema napred (pazite da ne oštetite Baudenovu užad).
2. Izvrnite uređaj unazad kao što je prikazano na slici.
3. Postavite vodeću prečagu na zemlju.

Pažnja: Uređaj nemojte zakretati ka strani filtera za vazduh, jer u suprotnom motorno ulje može da dospe u filter za vazduh i da ga učini neupotrebljivi.

Čišćenje uređaja

Nakon svake upotrebe trebalo bi da temeljno očistite uređaj, a naročito donju stranu noža.

Ostaci trave koji se nahvataju ometaju izbacivanje trave i negativno utiču na kvalitet sečenja. Radi dovoljnog hlađenja motora, održavajte čist poklopac motora, rešetku ventilatora i motor.

Opasnost od požara! Naročito vodite računa o tome da komponente na zvučnom izolatoru budu čiste.

Za čišćenje koristite metlicu. Tvrdokornija zaprljanja uklonite drvenom ili plastičnom lopaticom. Očistite maramom spoljašnje delove kućišta.

Nikada nemojte prskati uređaj mlazom vode ili visokopritisnim čistačem! Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje.

Osnovna inspekcija

Radi bezbednosti uređaja redovno proveravajte da li su sve navrtke, klinovi, zavrtnji, priključci, vodovi za gorivo, filteri za vazduh itd. u dobrom stanju i pričvršćeni. Proverite da li na kابلu za paljenje i na utikaču svećica za paljenje ima oštećenja.

Odmah zamenite oštećene ili istrošene delove, a naročito poklopce, vreću za hvatanje trave, zvučne izolatore, klizne lajsne, zaštitu od odbijanja, zaštitu od nabijanja ili rezervoar za gorivo (ovlašćena stručna radionica).

Proverite da li su delovi, u kojima se nalaze tečnosti, zaptiveni i u dobrom stanju. To mogu da bud: rezervoari za gorivo, slavina za gorivo, vodovi za gorivo, karburator, motor, menjač, akumulator, hidraulični sistem.

U slučaju nezaptivanja, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Provera noža

⚠ Upozorenje

Trošenje ili oštećenje na noževima i na pričvršnim elementima može da dovede do toga da se odvoje udarni noževi ili pričvršni elementi.

- ▶ Proverite noževe i sve pričvršne delove u skladu sa sledećim uputstvima.

⚠ Upozorenje

Postoji opasnost od povreda zbog nestručno montiranog i održavanog motora.

- ▶ Radove na noževima sme da obavlja samo ovlašćena stručna radionica.



Dok proveravate noževe nosite čvrste rukavice.

Radovi na nožu zahtevaju posebna stručna znanja, jer je potrebna provera neizbalansiranosti i potrebno je održavati obrtne momente.

Nestručno naoštreni noževi povećavaju opterećenje uređaja i dovode do pukotina zbog oscilacija i do lomova.

Proverite da li su nož i svi pričvršni delovi kompletni, da li na njima ima trošenja, oštećenja i pukotina.

- pre i posle svakog košenja.
- u slučaju osetnih promena ili neuobičajenih vibracija.

Obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici, ako prilikom provere ustanovite grešku ili oštećenje.

Sve prikazane delove noža i njihove pričvršne delove treba zameniti

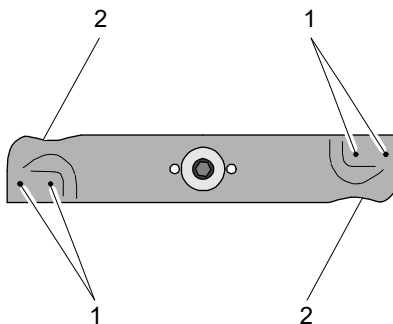
- ako se ustanove oštećenja ili pukotine.
- ako se javljaju jake vibracije.
- najmanje jednom godišnje ili 50 radnih sati, nezavisno od toga da li postoji habanje ili ne.

Javlja se zamor materijala, mogu da nastanu pukotine, usled čeka mogu da budu ugroženi ljudi i materijalna dobra. Odlomljeni delovi koji se razlete mogu da dovedu do teških povreda.

Neuobičajene vibracije ukazuju na

- nedostajuće ili polomljene noževe,
- prekomerno ili jednostrano trošenje noža ili
- oštećenja na pričvršćenju motora ili mehanizma za sečenje.

Zamena noževa



Zamena noža je obavezna:

- Kada je dostignuta oznaka habanja (1). Na originalnim noževima nalazu se oznake istrošenosti (konična utisnuća na donjoj strani noža).
- Ako debljina noža na zadnjoj ivici lopatice ventilatora (2) ili bilo kom mestu padne na manje od 1 mm (izuzimajući sečivo).

Originalni nož

Originalni AS nož možete prepoznati po gravuri:

AS XXXXXXXX

Ova gravura odgovara broju rezervnog dela.

Provera spojnice za noževe

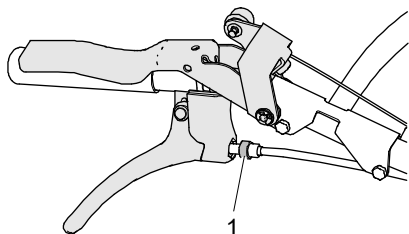
Proverite funkciju spojnice noževe odvajanjem noževa. Nož mora da se sa punog broja obrtaja potpuno zaustavlja za manje od 3 sekundi. Ako nije tako, obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Održavanje specijalno za uređaje sa kočnicom za parkiranje

Provera voznog pogona

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Pritisnite polugu spojnice za noževe ka upravljaču.
4. Aktivirajte vozni pogon.
5. Pokušajte da povučete unazad uređaj.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je vozni pogon pravilno podešen. Ako uređaj može da se vuče, vozni pogon mora dodatno da se podesi.



Dodatno podešavanje voznog pogona

Odvrnite zavrtanj za podešavanje (1) na voznom pogonu, tako da se kod aktiviranog voznog pogona točkovi blokiraju kada se vuče uređaj. Ako nakon podešavanja nije vidljivo poboljšanje, uređaj proverite u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Provera kočnice za parkiranje

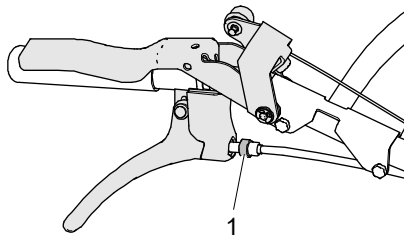
1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
 2. Ponovo isključite motor.
 3. Pokušajte da uređaj povučete unazad.
- Ako uređaj može lako da se vuče, parkirna kočnica mora dodatno da se podesi. U vezi sa tim obratite se ovlašćenoj stručnoj radionici.

Održavanje specijalno za uređaje bez kočnice za parkiranje

Provera voznog pogona

1. Postavite uređaj na čvrstu podlogu (npr. beton ili asfalt).
2. Ponovo isključite motor.
3. Aktivirajte vozni pogon.
4. Pokušajte da povučete unazad uređaj.

Ako se zadnji točkovi blokiraju, znači da je vozni pogon pravilno podešen. Ako uređaj može da se vuče, vozni pogon mora dodatno da se podesi.



Dodatno podešavanje voznog pogona

Odvrnite zavrtanj za podešavanje (1) na voznom pogonu, tako da se kod aktiviranog voznog pogona točkovi blokiraju kada se vuče uređaj. Ako nakon podešavanja nije vidljivo poboljšanje, uređaj proverite u ovlašćenoj stručnoj radionici.

Održavanje specijalno kod 2-taktnih uređaja

Održavanje motora

Upozorenje

Pri podešenom prevelikom broju obrtaja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

- ▶ Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i,
- rashladna rebra motora.

Provera svećice za paljenje

Opasnost

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

- ▶ Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprljanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte Tehničke podatke). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje obrtnim momentom koji je naveden u tehničkim podacima.

Održavanje filtera za vazduh

Upozorenje

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

- ▶ Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

Pažnja

Čišćenjem filtera za vazduh komprimovanim vazduhom oštećuje se vlakno filtera i tako filter za vazduh postaje neupotrebljiv.

- ▶ Zamenite filter za vazduh ako je zaprljan.

Pažnja

Korišćenjem filtera za vazduh drugih proizvođača može da dođe do oštećenja motora.

- ▶ Koristite samo originalne AS-Motor patrone za filter za vazduh.

Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nije moguće čišćenje filtera za vazduh. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

Pažnja! Prljavština nakupljena u filteru za vazduh može prilikom zamene filtera za vazduh da dospe u karburator i da ga oštetiti.

1. Odvrite poklopac filtera za vazduh.
2. Pažljivo izvucite element filtera. Vodite računa o tome da iz unutrašnjosti kućišta filtera za vazduh u karburator ne dospe prljavština.
3. Zatvorite otvor za usisavanje čistom maramom.
4. Pažljivo očistite unutrašnjost kućišta filtera za vazduh.
5. Udaranjem uklonite grubu, nezapeklu prljavštinu sa elementa filtera. U slučaju kada se nahvata prljavština na velikoj površini filterskog elementa, zamenite ga.

6. Uklonite maramu sa usisnog otvora.
7. Ponovo postavite element filtera.
8. Ponovo pričvrstite poklopac filtera za vazduh.

Održavanje specijalno kod 4-taktnih uređaja

Održavanje motora

Upozorenje

Pri podešenom prevelikom broju obrtaja predmeti mogu da se razlete. Motor može da bude oštećen i nastaje veći nivo buke.

- ▶ Nemojte menjati osnovan podešavanja karburatora ili regulacije broja obrtaja.

Uputstvo za rukovanje motorom je sastavio proizvođač motora. Sadrži obavezujuće propise o održavanju i uslove garancije za motor. Ako je potrebno izvršiti radove na motoru koji su pokriveni garancijom, obratite se svojoj ovlašćenoj stručnoj radionici ili najbližem ovlašćenom prodavcu motora.

Naročito važno za dugi radni vek motora je obezbeđenje dovoljnog hlađenja motora.

Uvek održavajte u čistom stanju

- poklopac motora (rešetku ventilatora),
- zvučni izolator (zaštitnu rešetku) i
- rashladna rebra motora

Provera nivoa ulja

Nivo ulja nikada ne sme da bude nizak, jer u suprotnom može da se ošteti motor. Nikada nemojte puniti previše ulja. U suprotnom, postoji opasnost da ulje dospe u filter za vazduh i da ga uništi.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Provera svećice za paljenje

Opasnost

Sistem za paljenje formira elektromagnetno polje.

- ▶ Osobe koje nose pejsmejkere ne smeju da rade na delovima koji provode struju.

Zaprljanje svećice za paljenje smanjuju snagu motora. Očistite elektrodu svećice za paljenje četkom od mesingane žice. Prekontrolišite razmak između elektroda (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora). Vodite računa o tome da izolator oko elektrode ne bude oštećen. Ni u kom slučaju nemojte koristiti svećice za paljenje.

Pritegnite svećicu za paljenje odgovarajućim obrtnim momentom (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača motora).

Održavanje filtera za vazduh

Upozorenje

Zbog sredstva za čišćenje postoji opasnost od požara i eksplozija.

- ▶ Filter za vazduh nikada nemojte čistiti zapaljivim rastvaračima.

Vodite računa o tome da filter za vazduh uvek bude čist. Prljav filter za vazduh smanjuje snagu motora i povećava habanje i potrošnju goriva. Nezavisno od broja radnih sati, uložak filtera bi trebalo da se zameni barem jednom u godinu dana. Nemojte koristiti motor bez filtera za vazduh.

Obratite pažnju na priloženo uputstvo za rukovanje motorom.

Konstrukcija

Obim isporuke

Uređaj se isporučuje u kartonskom pakovanju.

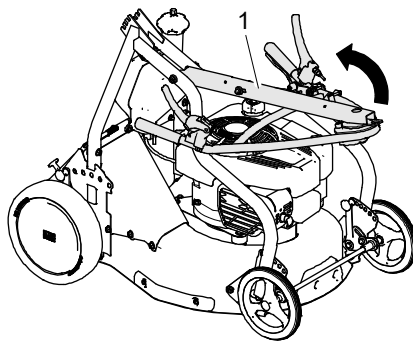
U obim isporuke spada:

- Uređaj.
- Ovo uputstvo za rukovanje.
- Sertifikat proizvođača.
- Vreća za hvatanje trave.
- Oprema za malčiranje.
- Torba za alat sa sitnim delovima.
- Uputstvo za rukovanje proizvođača motora (kod 4-taktnih uređaja)

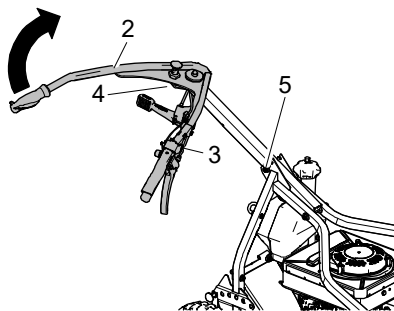
Raspakivanje

1. Izvadite iz kartona slobodne delove.
2. Zasecite prednju stranu kartona.
3. Izvadite uređaj iz kartona.

Montaža vodeće prečage i upravljača

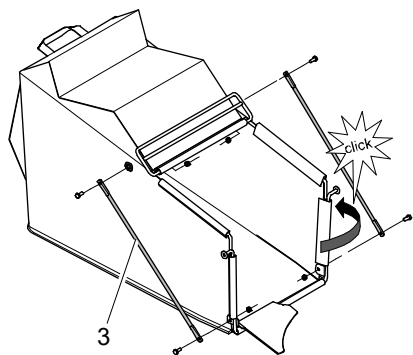
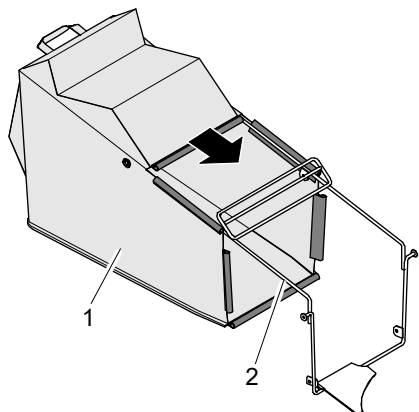


1. Sklopite vodeću prečagu (1) unazad.



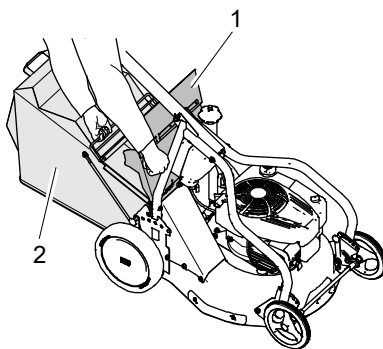
2. Pomerite zavrtnj (5) na vodećoj prečagi u jednoj od tri utvrđivača i pritegnite navrtku (pogledajte komandne elemente – podešavanje upravljača po visini).
3. Pažnja: Prilikom zakretanja upravljača pazite da se ne priklješte Baudenova užad (3). Zakrenite upravljač (2) u smeru kretanja kazaljke na satu i pustite da klin za fiksiranje uđe u jedan od otvora za fiksiranje (4) na vodećoj prečagi.

Sastavljanje vreće za hvatanje trave



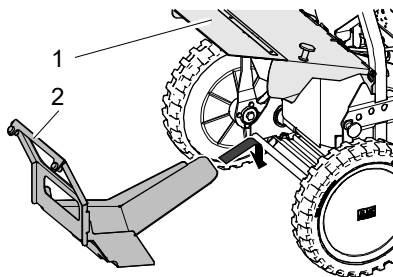
1. Prevucite vreću za hvatanje trave (1) preko okvira (2).
2. Pričvrstite vreću za hvatanje trave na okvir pomoću plastičnih profila.
3. Sa obe strane vreće za hvatanje trave: Provucite prečagu (3) kroz ušice džaka za hvatanje trave na okvir (4 x zavrtnja i navrtka M6).

Kačenje vreće za travu



1. Isključite nož i sačekajte, dok se motor ne zaustavi.
2. Podignite klapnu za zaštitu od odbijanja (1).
3. Okačite vreću za hvatanje trave (2) na otvore.
4. Spustite klapnu za zaštitu od odbijanja na vreću za hvatanje trave.

Postavljanje opreme za malčiranje



1. Isključite nož i sačekajte, dok se motor ne zaustavi.
2. Podignite klapnu za zaštitu od odbijanja (1).
3. Postavite opremu za malčiranje (2) u kanalima za izbacivanje.
4. Ponovo spustite klapnu za zaštitu od odbijanja.

Skladištenje

Čuvanje

Uređaj čuvajte u zatvorenoj, suvoj i dobro provetреноj prostoriji i tako da ne bude pristupačan deci. U principu, smetnje na uređaju uklonite pre uskladištenja kako bi uređaj uvek bio u stanju spremnom za rad. Ostavite da se motor ohladi, pre nego što uređaj odložite u zatvorenu prostoriju.

Duže skladištenje

1. Obratite pažnju na bezbednosne napomene za rad sa gorivom.
2. Ispraznite rezervoar za gorivo. Utaknite komad creva na slavinu za benzin i pustite gorivo da curi u odgovarajuću posudu za gorivo.
3. Pražnjenje karburatora: Pokrenite motor i ostavite da radi, sve dok se sam ne zaustavi.
4. Temeljno očistite uređaj.
5. Popravite postojeća oštećenja na laku (lak u spreju, pogledajte pribor).

Proverite uređaj tokom jeseni, pre dužeg skladištenja, u ovlašćenoj stručnoj radionici!

Ponovno puštanje u rad

Pre puštanja u rad uređaja nakon dužeg stajanja izvršite radove koji su opisani u poglavlju „Održavanje“.

Rezervni delovi

Pouzdan i bezbedan rad uređaja zavisi od kvaliteta korišćenih rezervnih delova. Dozvoljena je upotreba samo originalnih rezervnih delova i pribora koji je odobrila firma „AS-Motor Germany“. U slučaju ugradnje delova drugih proizvođača prestaji da važe odgovornost i garancija za deo drugo proizvođača i za uređaj i posledične štete koje nastaju kao posledica toga.

Prilikom naručivanja rezervnih delova, ovlašćenoj stručnoj radionici saopštite tip i serijski broj uređaja.

Preko www.as-motor.com imate direktan pristup našem portalu za rezervne delove. Ovde možete da koristite funkciju pretraživanja da biste brzo pronašli odgovarajući rezervni deo i odštampani odgovarajuću listu rezervnih delova. To vam olakšava naručivanje u ovlašćenoj stručnoj radionici, navodeći tip uređaja i serijski broj uređaja.

Potrošni delovi

Pojedini delovi su potrošni delovi. Oni se troše nakon upotrebe i moraju da se zamene. Stoga za sledeće delove ne postoji garancija:

Noževi, oštrice noževa, grede sa noževima, zavrtnevi noževa, klizne ploče, klinasti remenovi, lanci, baudenova užad, sajla startera, potisni tanjir, vazdušni filter, svećice za paljenje, tanjiraske opruge, sigurnosni limovi, osigurači, diskovi, potisne ploče, potisni diskovi, zaštitne marame, marame za zaštitu od odbijanja, točkovi, pneumatici.

Odlaganje na otpad

Pokošena trava ne spada u smeće već treba da ide u kompost.

Usitnjeno rastinje brzo truli i stoga može da ostane kao osnova.

Uklonite staro ulje i stari benzin u skladu sa lokalnim odredbama ili ga predajte prodajnom mestu za ulje.

Pakovanja, uređaj i pribor su proizvedeni od materijala koji mogu da se recikliraju i treba ih propisno odložiti na otpad.

Garancija

Uslove garancije možete pronaći na našoj AS-Motor internet stranici.

Odštampanje dokumente, koji ste on nas dobili prilikom onlajn registracije. Čuvajte ih zajedno sa potvrdom o kupovini.

Moguće smetnje

Sledeća tabela sadrži najčešće smetnje i način njihovog uklanjanja. U slučaju dodatnih smetnji obratite se najbližoj ovlašćenoj radionici.

Ovlašćenu stručnu radionicu možete pronaći na našoj internet stranici www.as-motor.de.

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
Motor se ne uključuje	Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „0“ ili „STOP“.	Prekidač za zaustavljanje motora postavite na „I“ ili „Prigušni ventil“.
	Slavina za benzin zatvorena.	Otvorite slavinu za benzin. Kod uređaja sa dve slavine za benzin, otvorite obe slavine.
	Zavrtanj za ventilaciju rezervoara zatvoren.	Otvorite zavrtanj za ventilaciju rezervoara.
	Nema goriva u rezervoaru.	Dopunite gorivo.
	Klapna startera / prigušni ventil otvoren.	Zatvorite klapnu startera.
	Utikač svećica za paljenje izvučen.	Obratite pažnju na sigurnosne napomene! Postavite utikač svećica za paljenje.
	Uređaj je zakrenut – u filter za vazduh je zaprljan uljem.	Zamenite filter za vazduh, odvrnite svećice za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Usled više pokušaja startovanja motor je „preplavljen“.	Odvrnite svećicu za paljenje i više puta startujte sa zatvorenom slavinom za benzin, osušite svećicu za paljenje i ponovo je zavrnite.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite svećicu za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod „Održavanje“). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
Pogrešan utikač svećica za paljenje	Koristite propisane utikače svećica za paljenje (pogledajte informacije o rezervnim delovima ovlašćene radionice).	
Kućište kosilice je začepljeno.	Pogledajte pod „Održavanje“.	

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Očistite sistem za gorivo (ovlašćena stručna radionica). Uvek koristite sveže gorivo.
Motor se teško pokreće ili radi nepravilno	Klapna startera / prigušni ventil zatvoren.	Otvorite klapnu startera / prigušni ventil.
	Filter za vazduh je zaprljan.	Održavanje filtera za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Loše, zaprljano ili staro gorivo.	Uvek koristite sveže gorivo.
	Na svećici za paljenje se pojavila čađ, oštećena je ili je razmak između elektrona neodgovarajući.	Očistite svećicu za paljenje i proverite razmak između elektroda (pogledajte pod Održavanje). Po potrebi zamenite svećicu za paljenje.
	Pogrešan utikač svećica za paljenje	Koristite propisane utikače svećica za paljenje (pogledajte informacije o rezervnim delovima ovlašćene radionice).
	Kućište kosilice je začepljeno.	Pogledajte pod „Održavanje“.
Nema pogona pri aktiviranju poluge voznog pogona	Remen voznog pogona nije dovoljno zategnut.	Pogledajte „Provera voznog pogona“.
Motor se ne okreće	Klinasti remenovi nisu dovoljno zategnuti ili oštećeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Baudenovo uže neispravno.	Ovlašćena stručna radionica.
Nož proklizava	Zamenite frikционе diskove.	Ovlašćena stručna radionica.
Jake vibracije tokom rada	Neizbalansiranost noževa usled neodgovarajućeg oštrenja ili izbijanja noževa.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Pogonsko vratilo noža je iskrivljeno usled sudaranja sa stranim telima.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
	Pričvršćenje motora je labavo.	Ovlašćena stručna radionica.
Nenormalni šumovi	Labavi pričvrtni elementi.	Ovlašćena stručna radionica.
	Žvučni izolator neispravan.	Ovlašćena stručna radionica.
Motor se dimi	Filter za vazduh je zaprljan ili natopljen uljem.	Izvršite održavanje ili zamenu filter za vazduh (pogledajte pod „Održavanje“).
	Nivo ulja previsok.	U ovlašćenoj stručnoj radionici smanjite nivo ulja do oznake.

Motor se zagreva	Rešetka ventilatora zaprljana.	Očistite rešetku ventilatora.
	Nedovoljan nivo ulja u motoru (4-taktni uređaji).	Dopunite motorno ulje (pogledajte Uputstvo za rukovanje proizvođača motora).
	Rashladna rebra motora su zaprljana.	Rashladna rebra očistite u ovlašćenoj stručnoj radionici.
Nečisto sečenje, travnjak ne izgleda lepo.	Noževi tupi ili istrošeni.	U ovlašćenoj stručnoj radionici naoštrite i izbalansirajte noževe. Odmah zamenite oštećeni nož.
	Brzina vožnje je prevelika u odnosu na visinu sečenja.	Smanjite brzinu vožnje i/ili izaberite ispravnu visinu sečenja.
	Kućište kosilice jako zaprljano.	Čišćenje.
Kućište začepljeno	Košenje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Visinu sečenja i brzinu kočenja prilagodite uslovima košenja.
	Noževi istrošeni.	Ovlašćena stručna radionica.
	Premali broj obrtaja motora.	Ovlašćena stručna radionica.
Kućište je začepljeno pri upotrebi opreme za malčiranje	Malčiranje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Visinu sečenja i brzinu kočenja prilagodite uslovima košenja.
	Malčiranje suviše visoke ili suviše vlažne trave.	Uklonite opremu za malčiranje. Kosite bez opreme za malčiranje.
	Noževi istrošeni	Ovlašćena stručna radionica.
	Premali broj obrtaja motora.	Ovlašćena stručna radionica.
Uređaj se ne zaustavlja	Remen voznog pogona se ne odvaja.	Ovlašćena stručna radionica.
	Neispravna kočnica za parkiranje.	Ovlašćena stručna radionica.
Motor se ne isključuje.	Sistem za isključivanje je neispravan.	Zatvorite slavinu za benzin. Ovlašćena stručna radionica.

Pribor

Lak u spreju 400 ml, narandžasta boja:	G00011050
Brojač radnih sati:	G06927008
Pokazivač nagiba:	G06950027
Oprema za malčiranje:	G53126007

Odnosi mešanja goriva u 2-taktnim uređajima

Benzin	Sintetičko ulje za dvotaktne uređaje	Samo sa modelom Titan 2T 100S
(Oktanski broj min. ROZ 91)	1:50	1:100
Litar	Litar (=ml/cm ³)	Litar (=ml/cm ³)
1	0,02 (20)	0,01 (10)
2	0,04 (40)	0,02 (20)
3	0,06 (60)	0,03 (30)
4	0,08 (80)	0,04 (40)
5	0,1 (100)	0,05 (50)
10	0,2 (200)	0,1 (100)
20	0,4 (400)	0,2 (200)

Nemojte koristiti mešavinu sa više ulja od 1:50 (npr. 1:35).

Previše ulja dovodi do ugljeničnih naslaga i tako se skraćuje radni vek motora.

Za mešanje koristite isključivo predviđeno sintetičko ulje za dvotaktne uređaje. Nemojte koristiti mineralno ulje za dvotaktne uređaje.

Korišćenje motornih ulja ili starog ulja dovodi do oštećenja motora.

Potraživanja na osnovu garancije su isključena u tom slučaju.

Tehnički podaci za 4-taktne uređaje

Model	AS 531 4T MK	AS 531 4T MK B
Područje primene (temperatura)	0 – 30 °C Na temperaturama ispod 5 °C obratite pažnju na napomene proizvođača motora u vezi sa motornim uljem.	
Motor, konstrukcija Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Četvorotaktni motor sa jednim cilindrom Kawasaki FJ 180V KAI 180 cm ³ 2,9 kW (4,0 KS) 2800 min ⁻¹	
Mehanizam za sečenje, vrsta Širina sečenja Visina sečenja Visina rastinja	Nož 53 cm Pojedinačni točak 30 – 80 mm, u 6 stepena do oko 40 cm	
Mehanizam za startovanje	Pokretanje pomoću sajle	
Vozni pogon	Pogon zadnjeg točka sa varijabilnom polugom za kontinualno podešavanje gubitka (3 - 4,5 km/h)	
Maksimalni učinak po površini	oko 2300 m ² /h	
Dimenzije i težina Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Težina	120/60/71 cm 164/52/99 cm 60 kg	120/60/71 cm 164/52/99 cm 61 kg
Količine punjenja Rezervoar za gorivo Vreća za hvatanje trave	3 litara 75 litara sa prikazom nivoa napunjenosti	
Nivo buke prema standardu DIN EN ISO 5395 izmereni nivo zvučne snage L _{WA} garantovani nivo zvučne snage L _{WA} Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L _{PA}	95,8 dB 98,0 dB 85,5 dB	95,8 dB 98,0 dB 85,5 dB
Emisiona vrednost vibracija Vibracije u području ruke a _{n,W} Nepouzdanost pri merenju U	2,3 m/s ² prema standardu DIN EN ISO 5395 1,5 m/s ²	

Tehnički podaci AS 531 2T ES MK B

Model	AS 531 2T ES MK B
Područje primene (temperatura)	0 – 30 °C
Motor, konstrukcija Proizvođač Tip Zapremina Snaga Broj obrtaja motora	Dvotaktni motor sa jednim cilindrom AS-Motor Germany AS 165 ES (Easystart) 165 cm ³ 2,8 kW (3,8 KS) 2800 min ⁻¹
Svećica za paljenje Obrtni momenat Razmak između elektroda za ponašanje pri startu	NGK BR 6 HS 25 Nm 0,5 – 0,7 mm
Mehanizam za sečenje, vrsta Širina sečenja Visina sečenja Visina rastinja	Nož 53 cm Pojedinačni točak 30 – 80 mm, u 6 stepena do oko 40 cm
Mehanizam za startovanje	Pokretanje pomoću sajle
Vozni pogon	Pogon zadnjeg točka sa varijomatom za kontinualno podešavanje brzine (3 - 4,5 km/h) Automatska kočnica za parkiranje sa blokadom diferencijala
Maksimalni učinak po površini	oko 2300 m ² /h
Dimenzije i težina Transportne dimenzije sa pakovanjem D/Š/V Radne dimenzije D/Š/V Težina	120/60/71 cm 164/52/99 cm 57 kg
Količine punjenja Rezervoar za gorivo Vreća za hvatanje trave	3 litara 75 litara sa prikazom nivoa napunjenosti
Nivo buke izmereni nivo zvučne snage L _{WA} garantovani nivo zvučne snage L _{WA} Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L _{pA}	prema standardu DIN EN ISO 5395 97,4 dB 98,0 dB 87,7 dB
Emisiona vrednost vibracija Vibracije u području ruke a _{n,W} Nepouzdanost pri merenju U	prema standardu DIN EN ISO 5395 2,5 m/s ² 1,5 m/s ²

Izjava o usaglašenosti

Izjavljujemo da kosilice za travu

Tip	AS 531 4T MK	AS 531 4T MK B	AS 531 2T ES MK B
Širina sečenja	53 cm	53 cm	53 cm
Od serijskog broja	037120110001	037220110001	034419010001

u izvedbi, koju smo pustili u promet odgovara svim važećim zahtevima u pogledu bezbednosti i zdravlja iz navedenih EC smernica.

- 2006/42/EC
- 2000/14/EC
- 2014/30/EU**Funkcija:**

Uređaji su namenjeni isključivo za košenje negovanih travnatih površina i travnjaka.

Primenjeni standardi:

DIN EN ISO 5395

Važi za 2000/14/EC:

Primenjeni postupak procene usklađenosti

Prilog VI

Tip	AS 531 4T MK	AS 531 4T MK B	AS 531 2T ES MK B
Izmereni nivo zvučne snage	95,8 dB	95,8 dB	97,4 dB
Zagarantovani nivo zvučne snage	98,0 dB	98,0 dB	98,0 dB

Navedeno mesto:

DPLF, 64823 Groß-Umstadt, EU identifikacioni broj 0363

Čuvanje tehničke dokumentacije:AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, u novembru 2020

Eberhard Lange
Direktorpo nalogu Frank Einsiedler
Rukovodilac za razvoj



PROIZVODNJA KOSILICA ZA VISOKU TRAVU I DVOTAKTNIH MOTORA

AS-Motor je vrhunski proizvođač kosilica za travnjake, visoku travu i dvotaktnih motora. Našim kupcima nudimo profesionalnu tehniku za strme padine, nepristupačne terene i negu travnjaka. U svojoj bogatoj paleti proizvoda, od ručno vođenih osnovnih modela uređaja, pa sve do prvih u svetu traktorskih kosilica sa pogonom na svim točkovima i daljinskim upravljanjem, privatnim kupcima, komunalnim preduzećima i pružaocima usluga nudimo uvek pravi proizvod. Preko 60 godina razvijamo i proizvodimo proizvode visoke kompleksnosti u Južnoj Nemačkoj i isporučujemo ih preko naše mreže prodavnica u preko 30 zemalja.

Kosilice za malčiranje	Kosilice za malčiranje – alternativa koja štedi vreme! AS-Motor kosilica za malčiranje usitnjava travu toliko da se kao skoro „nevidljivo“ đubrivo ponovo vraća u travu. Nije potrebno odlaganje posečenog materijala.
Profesionalne kosilice za travnjake	Profesionalne kosilice za travnjake sa izbacivanjem pozadi i sa bočne strane, čak i sa pogonom na svim točkovima, kočnicom i kretanjem unazad.
Allmäher®	Okretne kosilice za ekstenzivnu negu zelenih površina. Allmäher® mašine pouzdano sitne travu, šipražje i korov visine do jednog metra.
Kosilice sa udarnim noževima	Visoka trava sa šipražjem, strmi položaji ili velike površine u nepoznatom području? Pokretno uležišteni udarni noževi AS Motor kosilice sa udarnim noževima izbegavaju kamenje i prepreke i višestruko sitne materijal.
Traktorska kosilica Allmäher	Bez obzira da li se radi o površinama, korovu i šipražju ili visini trave do 1,20 m, AS-Motor Allradmäher mašine su pogodne i savršene za strme do ekstremno strmih terena. Komfor pri rukovanju i veliki učinak po površini objedinjeni u traktorskoj kosilici. A za veću bezbednost, komfor i efikasnost na teškom terenu osmislili smo inovativnu i prvu u svetu traktorsku kosilicu sa daljinskim upravljanjem.
Rotacione kosilice	Ekonomična alternativa za grede za košenje. Idealno za proizvodnju stočne hrane. Trava se odlaže u čistim redovima kao otkos, bez sitnjenja.
Odstranjivači korova	Pažljivo i bez upotrebe hemikalija oslobodite površine od korova. AS-Motor odstranjivači korova „WeedHex“ mehanički čiste popločane površine i ivičnjake od izraslog korova – brzo, bezbedno i efikasno.